








JÖNKÖPINGS
KOMMUN

Program för

Hållbar utveckling – miljö

Framtidens Jönköping 2011-2020

Innehåll

	1. Inledning	3
	1.1 Arbetsprocess	3
	1.2 Struktur och referenser	3
	2. Vår livsmiljö.....	5
	2.1 Bakgrund	5
	2.2 Visioner	6
	2.3 Mål	6
	2.4 Åtgärder	8
	3. Boende och stadsutveckling.....	11
	3.1 Bakgrund	11
	3.2 Visioner	12
	3.3 Mål	12
	3.4 Åtgärder	13
	4. Energi och transporter.....	16
	4.1 Bakgrund	16
	4.2 Visioner	16
	4.3 Mål	17
	4.4 Åtgärder	19
	5. Produktion och konsumtion.....	21
	5.1 Bakgrund	21
	5.2 Visioner	21
	5.3 Mål	22
	5.4 Åtgärder	22
	6. Engagera flera	23
	6.1 Bakgrund	23
	6.2 Visioner	23
	6.3 Mål	24
	6.4 Åtgärder	24

Jönköpings kommun
Stadskontoret
551 89 Jönköping
www.jonkoping.se/miljo

Sammanställning: Annelie Wiklund, stadskontoret
Layout och foto: Christina Lindqvist, miljökontoret
Januari 2011

Foto på framsidan: Rocksjön sedd från Rocksjöbadet

1. Inledning

1.1 Arbetsprocess

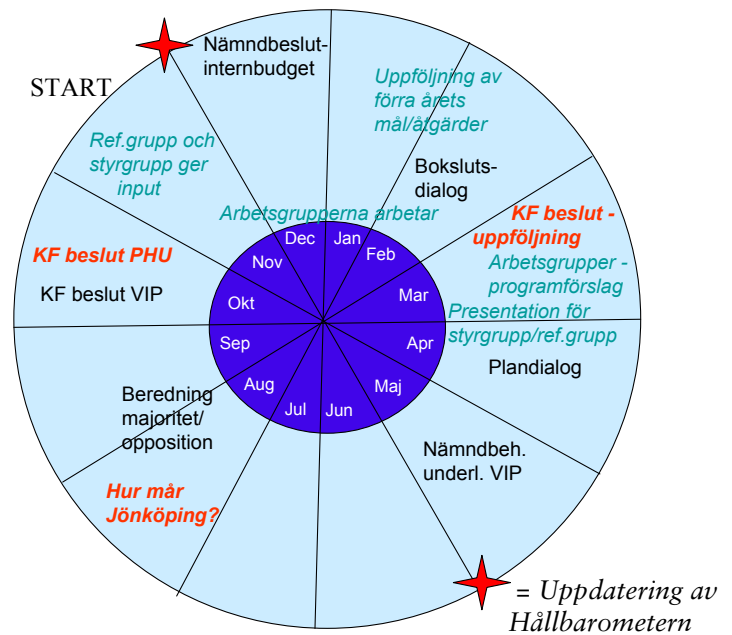
Program för hållbar utveckling – miljö utgör kommunens samlade miljömålsarbete som är ett årligt arbete med uppföljning och uppdatering av visioner, mål och åtgärder. Miljömålsarbetet bedrivs integrerat med budgetprocessen och årscykeln beskrivs översiktligt i figuren t.h.

Beslut om ändringar och tillägg i Program för hållbar utveckling – miljö fattas i kommunfullmäktige som ett följdbeslut av VIP. Föreliggande version beslutades av kommunfullmäktige den 16 december 2010. Beslut med anledning av uppföljning av föregående års mål/åtgärder fattas av kommunfullmäktige i mars.

Dokumentets titel Program för hållbar utveckling – miljö har sin utgångspunkt i att Jönköpings kommun på sikt har som målsättning att skapa ett gemensamt målarbete med syfte att åstadkomma en hållbar utveckling ur både ekonomiskt, socialt och miljömässigt perspektiv. Fullmäktige har dock ännu endast fattat beslut om att vi ska ta ett steg i denna riktning genom att skapa ett sammanhållet program för miljöperspektivet, därav tillägget – miljö i titeln.

Sedan sommaren 2010 finns även ett webbverktyg som kallas Hållbarometern. Detta redovisar miljömålsarbetet, nyckeltalsredovisningen *Hur mår Jönköping?* samt de övergripande målen som fastställs i VIP. Hållbarometern planeras att kunna publiceras på den externa hemsidan under 2011. I webbverktyget redovisas även prognoser/utfall med tillhörande kommentarer för samtliga mål och åtgärder.

Program för hållbar utveckling – miljö har fokus på kommunens förbättringsarbete inom miljöområdet. Vid sidan av detta program finns även en kontinuerlig styrning av verksamheten i form av andra styrande dokument, t.ex. förvaltnings specifika eller förvaltningsövergripande dokument. Förbättringsåtgärder som startats inom ramen för Program för hållbar utveckling – miljö och som därefter ska genomföras löpande, förs in i andra lämpliga styrande dokument.



Årscykel – miljömålsarbetet. Kursiv text utgörs av moment i miljömålsarbetet och normal text utgörs av de delar av årscykeln som är integrerade med budgetprocessen. Förklaring: PHU – Program för hållbar utveckling – miljö, VIP – verksamhets- och investeringsplan.

1.2 Struktur och referenser

Grundstrukturen i detta dokument utgörs av de prioriterade områden som kommunfullmäktige beslutat ska användas i miljömålsarbetet:

- Vår livsmiljö
- Boende och stadsutveckling
- Energi och transporter
- Produktion och konsumtion
- Engagera flera

Program för hållbar utveckling – miljö utgörs av en sammanlagning av följande dokument:

- Miljöprogram (MP)
- Energi- och klimatprogram (beslutsdel) (EoK)
- Naturvårdsprogram (mål och åtgärder) (Nvp)
- Ålborgåtaganden – miljö

Genom att föreliggande program har upprättats upphör ovan nämnda dokument att gälla vad gäller mål och åtgärder. Energi- och klimatprogrammets informationsdel samt Naturvårdsprogrammets övriga kapitel kommer dock tillsvidare att utgöra en kunskapsammansättning inom respektive område. Vissa övriga mål och åtgärder som beslutats i politiskt forum har också lyfts in i dokumentet för att ge en mer komplett bild av miljömålsarbetet. I sådant fall återges referensen enligt följande:

- Åtgärdsprogram för luft (ÅPL)
- Verksamhets- och investeringsplan (VIP)
- Cykelplan (CyP)
- Stadsbyggnadsvision 2.0 (Stbv)
- Handlingsprogram för skydd mot olyckor (SmO)
- Förutsättningar och riktlinjer för anpassning till klimatförändringar (FRK)
- Kommunstyrelsebeslut (KS:ärendenr)
- Plan för hållbart resande (PHR)

Programmet omfattar hela kommunkoncernens miljömålsarbete, även om tyngdpunkten ligger på arbetet i de kommunala förvaltningarna. I enstaka fall redovisas även arbete som utförs av icke kommunala aktörer. Det är dock endast kommunal verksamhet exklusive kommunala bolag som formellt omfattas av kommunfullmäktiges



Hassafallsleden

beslut. Beslut om åtgärder som berör kommunala bolag fattas i särskild ordning av respektive bolag.

För alla mål och åtgärder som rör kommunal verksamhet finns ett ansvar definierat i form av ansvarig nämnd. Beträffande mål som rör kommunen som geografiskt område har endast ansvar för måluppföljning definierats. För mål och åtgärder finns även en kontaktperson angiven. Kontaktpersonen har ansvar för att bidra i arbetet, följa upp, utvärdera och rapportera resultatet, men har inte något ansvar för att målet nås eller att åtgärden genomförs.

Verksamhets- och investeringsplan

Begreppet hållbar utveckling omfattar hela kommunens verksamhet och från och med 2008 har övergripande mål för hela kommunens verksamhet fastställts i verksamhets- och investeringsplan, VIP. I föreliggande dokument redovisas endast de övergripande mål som i VIP redovisats under rubriken hållbar utveckling eftersom man där avsett miljö när man använt begreppet hållbar utveckling. Dessa övergripande mål har kompletterats med ändelsen – VIP.

Ålborg-åtaganden

Europeiska städer och kommuner som samverkar i Europeiska städernas kampanj för en hållbar stadsutveckling har formulerat en vision om en hållbar framtid. För att nå visionen har totalt 50 åtaganden definierats, de s.k. Ålborg-åtagandena. Jönköpings kommun undertecknade dessa den 11 oktober 2007 vilket innebär ett åtagande om att bedriva ett målarbete i syfte att uppfylla åtagandena. Ålborg-åtagandena omfattar begreppet hållbar utveckling ur både ekonomiskt, socialt och miljömässigt perspektiv. I detta dokument redovisas endast åtaganden med koppling till miljöperspektivet.

Borgmästaravtal

EU-kommissionen har lanserat ett klimatinitiativ som innebär att företrädare för Europas städer och regioner ansluter sig till ett avtal, *Borgmästaravtalet*. Detta avtal innebär ett åtagande om att gå längre än EU:s mål när det gäller att minska koldioxidutsläppen (-20 % till 2020). Kommunfullmäktige beslutade den 24 september 2009 att underteckna Borgmästaravtalet. Program för hållbar utveckling – miljö utgör även kommunens handlingsprogram med anledning av Borgmästaravtalet.

Nationella och regionala miljömål

De nationella och regionala miljömålen redovisas inte i detta dokument om kommunen inte valt att fastställa det även som ett eget mål. Dessa mål finns tillgängliga bl.a. på www.miljomal.nu och utgör ett viktigt underlag vid den årliga revideringen av Program för hållbar utveckling – miljö. Programmet utgör också en beskrivning av hur Jönköpings kommun tar ansvar för att uppnå de nationella och regionala miljömålen.

3. Boende och stadsutveckling

3.1 Bakgrund

I det prioriterade området *Boende och stadsutveckling* ingår kommunens arbete med fysisk planering, bygg- och anläggning samt kommunikationer ur ett infrastrukturperspektiv, d.v.s. planering och utbyggnad av vägar, cykelvägar, järnvägar samt kollektivtrafik (användningen av infrastrukturen behandlas inom området Energi och transporter). En annan viktig del av stadens infrastruktur utgörs av vatten- och avloppssystem samt dagvattenhantering. Inom området hanteras även risk- och sårbarhetsfrågor med koppling till miljö. I följande kommunala dokument finns kunskapsläge sammanställt inom området Boende och stadsutveckling.

- Översiktsplan
- Stadsbyggnadsvision 2.0
- Utbyggnadsstrategi
- Bostadsförsörjningsprogram
- Hur mår Jönköping?
- Dagvattenpolicy
- Förnyelsestrategi – VA-ledningar
- ABVA (Allmänna bestämmelser Vatten och avlopp)

Nedan redovisas en kort orientering kring de frågor som ingår i området.

Stadsutveckling

En hållbar utveckling av våra städer med dess infrastruktur är en viktig förutsättning för att minska vår totala miljöpåverkan. Det är t.ex. angeläget att tillväxten av våra tätorter så lite som möjligt sker genom ianspråktagande av jord- och skogsbruksmark eller annan typ av värdefull mark. Det är också angeläget att vi i all nyexploatering använder oss av ett hållbart byggande. Miljöåtgärderna ska samverka med arkitektoniska kvaliteter och genom tillgång till grönska och vatten, tillvaratagande av dagsljus och variation i syn- och hörselintryck skapas en miljö som människor mår bra i. Kommunens planering och byggande ska ske utifrån översiktsplanen,

stadsbyggnadsvisionen och det kommunala bostadsförsörjningsprogrammet.

Kommunikationer

För att minska miljöpåverkan från transportsektorn är det angeläget att våra tätorter har en attraktiv och väl fungerande kollektivtrafik samt att det finns väl utbyggda gång- och cykelvägar.

Vatten-, avlopp- och dagvattensystem

Vatten- och avloppssystemet försörjer oss med dricksvatten och tar omhand avloppsvatten och dagvatten. Utsläppen av avloppsvatten och dagvatten medför ofta påverkan på närliggande vattendrag. Avloppsvatten som renats i kommunala avloppsreningsverk uppfyller normalt gällande krav på rening medan funktionen hos enskilda avloppsanläggningar varierar i stor utsträckning.

Risker och sårbarhet

Det är angeläget att alla som bor i Jönköpings kommun har en trygg och säker miljö. I detta dokument fokuseras i första hand på risk- och sårbarhetsarbete med koppling till miljöpåverkan.

Västra Storgatan



3.2 Visioner

Visioner för framtiden

- Kommunens fortsatta tillväxt sker genom långsiktig hållbar stads- och bebyggelseutveckling.
- Kommunen har en väl utbyggd och hållbar infrastruktur där kollektivtrafik och gång- och cykel prioriteras framför biltrafik.
- Dricksvatten har god kvalitet och dagvatten samt avloppsvatten omhändertas på ett miljöriktigt sätt.
- Kommunen planerar och arbetar aktivt för att förebygga och begränsa konsekvenser av förväntade klimatförändringar.

Ålborg-åtaganden

- Återanvända och revitalisera övergivna och utsatta områden.
- Undvika stadsutbredning genom att uppnå lämpliga bebyggelsestätheter genom att prioritera tidigare använd mark inom stadens gränser framför oexploaterad mark i stadens utkanter.
- Se till att ha en blandning av olika användningar och verksamheter i byggnader och bebyggelse med en bra balans mellan arbete, bostäder och service, och med en prioritering av bostäder i stadens centrala delar.
- Tillämpa krav för hållbar stadsbyggnad och byggande och främja arkitektur och byggteknik av hög kvalitet.
- Minska behovet av privata motorfordon och främja attraktiva alternativ som är tillgängliga för alla.
- Utveckla en integrerad och hållbar plan för framkomlighet i staden.
- Mobilisera stadsplanerare till att integrera hälsönsyn i sina strategier och initiativ för stadsplanering.

3.3 Mål

1. Järnvägsutbyggnad

Jönköpings kommun ska i samverkan med regionförbundet verka för att Götalandsbanan/Europabanan, dubbelspåret Jönköping C – Rocksjön, kombiterminalen på Torsvik med spår till Tenhult samt elektrifiering av Vaggerydsbanan mellan Jönköping och Värnamo blir genomförd.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Martin Andreae

2a. Regional persontågstrafik

Kommunen ska tillsammans med Jönköpings länstrafik arbeta för en successiv utveckling av regional persontågstrafik på Jönköpingsbanan och Vaggerydsbanan.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Martin Andreae

2b. Ny hållplats vid A6

Jönköpings kommun ska verka för att en ny hållplats byggs på Jönköpingsbanan vid A6.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Henrik Zetterholm

3a. Götalandsbanan 1

Fördjupad utredning av spår- och tunneldragning för höghastighetsbanan samt utformning av ny station söder om Munksjön ska genomföras tillsammans med Trafikverket senast 2011.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Helena Agerman

3b. Götalandsbanan 2

Jönköpings kommun ska i sin planering säkerställa möjligheten för station och spårdragning för Götalandsbanan/Europabanan söder om Munksjön.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Katarina Bröms

4. Logpoint South Sweden

Torsvik ska utvecklas till ett av Sveriges största logistikområden – Logpoint South Sweden. Senast 2016 ska etapp 1 av en permanent kombiterminal etableras. På sikt eftersträvas en spårförbindelse mellan Torsvik och Tenhult som ansluter till stambanan.

Ansvar: Kommunstyrelsen/Logpoint AB

Kontaktperson: Rune Petersson

5. Gods- och rangerbangård

Jönköpings kommun ska verka för att den befintliga gods- och rangerbangården på Ljungarum flyttas till annan plats för att möjliggöra en stadsutveckling i området.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Josephine Nellerup

6. Förtätning

Andelen inflyttningsfärdiga bostäder i förtättnings- och omvandlingsområden ska som rullande 5-årsmedelvärde överstiga 70 % av det totala antalet nya bostäder.

Ansvar: Stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Gunnel Holmberg-Karlsson





7. Kommunens markinnehav

Jönköpings kommun ska aktivt arbeta för att öka sitt markinnehav i strategiska omvandlings-, förtätnings- och nybyggnadsområden i kommunen.

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Andreas Karlsson

8. Hållbart byggande

Jönköpings kommun ska från 2011 tydligt styra mot högre krav på hållbart byggande än vad lagen kräver.

Ansvar: Tekniska nämnden i samverkan med stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Roger Nilsson/Katarina Bröms

9b. Radon – bostäder

Radonhalten i alla bostäder år 2020 är lägre än 200 Bq/m³ luft. (Nationellt/regionalt miljömål)

Ansvar: Miljönämnden

Kontaktperson: Lasse Ekdahl

10. Ventilation – byggnader

År 2020 ska byggnader och deras egenskaper inte påverka hälsan negativt. Därför ska det säkerställas att samtliga byggnader där människor vistas ofta eller under längre tid senast år 2015 har en dokumenterat fungerande ventilation. (Nationellt/regionalt miljömål.)

Ansvar: Miljönämnden

Kontaktperson: Erik Engwall

11. Simsholmens avloppsreningsverk

Senast 2015 ska etapp 1 av anpassningen av Simsholmens avloppsreningsverk, till den förändrade miljö som stadens utveckling i området runt Simsholmen innebär, vara genomförd. Den första etappen avser lämpliga anpassningar (som kommer att utredas närmare) av den verksamhet som idag bedrivs inom området och därmed ingen flyttning av någon del av verksamheten.

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Mats Kall

12. Förnysetakt VA-ledningsnät

Förnysetakten för kommunens VA-ledningsnät som idag är 500 år, ska fr.o.m. år 2015 vara 200 år.

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Jan-Eric Bengtsson

13. Miljöolyckor

I Jönköpings kommun ska alla ha en trygg och säker miljö. Brand- och olycksriskerna ska fortlöpande minskas, särskilt beträffande skador på människor, miljö och oersättlig egendom. Som indikator på målpuppfyllelse används antal olyckor med miljöpåverkan per år. (SmO)

Ansvar för målpuppföljning: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Fredric Jonsson.

3.4 Åtgärder

3.4.1 Stadsutveckling

Utbyggnadsstrategi 150 000 invånare 1

Utbyggnadsstrategin (som är en fördjupning av översiktsplanen) ska vara antagen senast 2011.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Gunnel Holmberg Karlsson

Utbyggnadsstrategi 150 000 invånare 2

Plan för genomförandet av Utbyggnadsstrategin ska finnas antagen senast 2011.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Gunnel Holmberg-Karlsson

Ramprogram – söder om Munksjön

Ramprogrammet för Söder om Munksjön ska vara antaget senast 2011. (Stbv)

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Josephine Nellerup

Hållbar utbyggnadsstruktur

Rutiner för hur en hållbar utbyggnadsstruktur ska antas senast 2012 och användas i arbetet med alla relevanta program, detaljplaner och nyexploateringar.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Linda Tubbin

Hållbart byggande

Vid nybyggnation inom mark som anvisas av kommunen eller som ägs av kommunala bolag ska från och med 2011:

- byggherren, vid byggnation av flerbostadshus, utse en särskild miljöansvarig som ska styra och kontrollera att produktionsprocess och byggnader blir sunda och hållbara ur ett livscykelperspektiv.
- totalt köpt energi (exklusive hushållsel) i samtliga bostäder (både villor och flerbostadshus) inte överstiga 75 kWh/m² per år (golvarea A_{temp}) där den huvudsakliga energikällan är fjärrvärme eller alternativ uppvärmningskälla med förnybar energi. För byggnader med el som huvudsaklig energikälla, där t.ex. värmepump eller liknande används, ska mängden köpt energi inte överstiga 50 kWh/m² per år (golvarea A_{temp}). Beräkning av bostädernas energianvändning ska göras enligt Boverkets regler och rekommendationer. Jönköpings kommun planerar att senast 2012 skärpa dessa krav ytterligare inom ramen för av länsstyrelsen planerat projekt för hållbart byggande.
- uppföljning och utvärdering beträffande flerbostadshus ske i ett särskilt miljösamråd medan uppföljning av övriga bostäder sker i ordinarie byggsamråd.

För övrig nybyggnation ska kommunen verka för att motsvarande krav uppfylls.

Ansvar: Tekniska nämnden i samverkan med Stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Lise-Lotte Johansson

Hållbart byggande – uppföljning

Rutin för uppföljning av hållbart byggande vid särskilt miljösamråd ska antas senast 2012.

Ansvar: Stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Bengt Ramde

Flerbostadshus i trä

Senast 2012 ska minst ett bostadsområde ha påbörjats med flerbostadshus i trä.

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Lise-Lotte Johansson

Vindkraftandelar – tomter

Jönköpings kommun ska senast 2011 utreda möjligheterna att i samband med att kommunala tomter säljs, köpa vindkraftsandelar (som sedan överläts på tomtköparen) som ger den blivande fastighetsägaren rätt att köpa vindkraftsel som motsvarar hushållsförbrukningen. (EoK)

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Lise-Lotte Johansson

Sol och skugga i offentliga miljöer

Vid nybyggnation och skötsel av offentliga miljöer såsom skolgårdar, lekplatser och torg ska tillgång till sol och skugga säkerställas.

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Rolf Sandström

Planera för klimatförändringar

Rutin för hur klimatförändringar ska beaktas vid fysisk planering av bostäder och verksamheter ska antas senast 2012.

Ansvar: Stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Gunnel Holmberg-Karlsson

Kartläggning – översvämning/ras/skred

Områden i kommunen som kan drabbas av omfattande översvämningar till följd av 100-årsnivå i vattendrag/ sjöar eller 100-årsregn samt områden där förhöjd ras- och skredrisk föreligger ska kartläggas och slutredovisas senast under 2012. (FRK)

Ansvar: Stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Fredric Jonsson

3.4.2 Kommunikationer

Kommunikationsstrategi

Som ett led i stadsbyggnadsvision 2.0 ska en kommunikationsstrategi tas fram, som ligger till grund för förbättringar av transportsystemet i staden. Denna ska vara antagen senast 2011. (MP)

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Josephine Nellerup, Henrik Zetterholm

Spårtrafik

Jönköpings kommun ska utreda förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik (t.ex. spårtaxi/spårvagnar) i samband med stadsbyggnadsvisionens kommunikationsstrategi. (EoK)

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Henrik Zetterholm

Prioriterad kollektivtrafik

Framkomligheten för kollektivtrafiken inom Jönköpings kommun ska förbättras genom prioritering där framkomligheten annars är låg. (Stbv)

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Josephine Nellerup, Henrik Zetterholm

Attraktivare kollektivtrafik

Jönköpings Länstrafik ska i samarbete med Jönköpings kommun under 2010-2012 förbättra kollektivtrafiken i Jönköpings kommun motsvarande 10 Mnkr/år. (VIP 2010-2012)

Ansvar: Jönköpings Länstrafik i samverkan med Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Jan Peter Petersson, JLT

Kollektivtrafik i nyexploaterade områden

Jönköpings kommun ska tillsammans med Jönköpings Länstrafik senast 2011 ta fram rutiner för att kontinuerligt utreda möjligheter, effekter och kostnader för att införa kollektivtrafik i nyexploaterade bostads- och verksamhetsområden.

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Henrik Zetterholm

Cykelplan

Jönköpings kommun ska genomföra åtgärdslistan i cykelplanen:

- Fortsatt utbyggnad av cykelnätet
- Inventera och höja standarden på våra huvudstråk och prioriterade stråk som grenar ut från huvudstråken, till önskad nivå.
- Öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.
- Säkerställa bra och säker framkomlighet i viktiga målpunkter.
- Förbättra servicen för cyklister t.ex. fler parkeringar, cykelpumpar, vägvisning.
- Översyn för att säkerställa drift och underhåll av såväl nya sträckningar som det befintliga nätet.
- Marknadsföra möjligheterna att cykla och påverkansåtgärder för att öka cyklingen i kommunen.
- Utveckla samarbetet mellan berörda parter som arbetar med cykel frågor. Exempel på parter är olika förvaltningar, polisen, cykel främjandet m.fl. (CyP)

Ansvar: Stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Lars Gustafsson

Cykelstråk i stadskärnan

För att förbättra möjligheterna att cykla till/från och inom stadskärnan ska åtgärderna i utredningen Cykelstråk och cykelparkering i stadskärnan vara genomförda senast 2012.

Ansvar: Stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: vakant

Infartsparkeringar

Jönköpings kommun ska i samband med stadsbyggnadsvisionens kommunikationsstrategi utreda möjligheten att skapa infartsparkeringar för att möjliggöra att man därifrån reser med kollektivtrafik alternativt går eller cyklar till centrum. (EoK)

Ansvar: Kommunstyrelsen

Kontaktperson: Henrik Zetterholm, Josephine Nellerup

3.4.3 Vatten-, avlopp- och dagvattensystem

Förnyelsestrategi – VA-ledningar

Åtgärdsplaner enligt förnyelsestrategin för VA-ledningar ska tas fram för prioriterade delområden i staden. Ett delområde ska vara klart under 2011.

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Jan-Eric Bengtsson.

Avlopp – fritidsbebyggelseområden

Senast 2011 ska ett handlingsprogram för att åtgärda bristfälliga avloppsanläggningar i fritidsbebyggelseområden som helt eller delvis omvandlas till områden för permanentboende vara antaget.

Ansvar: Tekniska nämnden i samverkan med stadsbyggnadsnämnden

Kontaktperson: Kerstin Nyström

Simsholmens avloppsreningsverk

Slamutlastningshall på Simsholmens avloppsreningsverk ska vara i full drift senast 2011.

Ansvar: Tekniska nämnden

Kontaktperson: Mats Kall

