
TEKNISK PM, BYGGNADSVERK

Jönköpings kommun

Väg 664 Hällstorpsvägen, Norrahammar – Råslätt, gång och cykelväg

Uppdragsnummer 2201900

Teknisk PM, byggnadsverk



Bild på befintlig kopassage

GÖTEBORG 2012-06-04

Sweco Infrastructure AB

Upprättad av
Anna-Karin Oscarsson

Granskad av
Niklas Johansson

1 (2)

Inledning

Detta Tekniskt PM byggnadsverk är en del av arbetsplanen för ny gång och cykelväg utmed väg 664 Norrahammar – Råslätt. Arbetsplanen har upprättats av SWECO på uppdrag av Jönköpings kommun.

Projektet omfattar utbyggnad av en 3 meter bred gång- och cykelled längs väg 664 mellan Norrahammar och Råslätt. Sträckan omfattar rivning av en styck koport samt nybyggnation av rörbro i samma läge.

Rörbro för kopassage under väg 664 samt gc-väg, km 1/828

Se förslagsskiss 1088-055

Förutsättningar

Bron skall utföras med en livslängd av 80 år.

Byggnadsverket skall utföras enligt TRKV Bro (publ. 2011:085), TRVR Bro (publ. publ. 2011:086), TK Geo (publ. 2001:047) samt AMA Anläggning 10.

Rörbron föreslås motfylld med förstärkningslagermaterial om inte geotekniska förutsättningar kräver annat.

För grundförhållningar se Tekniskt PM Geoteknik, 1 G 31 00 01. Broräcken och övriga detaljer bör väljas så driftkostnader minimeras och enhetlig utformning erhålls.

Släntlutningar har valts till ca 1:2 för slänter invid broarna.

Beskrivning

Under väg 664 ligger en befintlig bro för passage av kor vid Hällstorpsgården. Befintlig bro är en prefabricerad rambro.

Bron föreslås bytas ut i sin helhet till en rörbro lagd vinkelrätt under befintlig väg samt blivande gång- och cykelväg.

Bron får en fri öppning på >1,5 meter och fri höjd >2 meter. Rörbron föreslås grundlagd på packad fyllning.

Vägen kommer behövas stängas av under byggtiden.