



Länsstyrelsen
i Jönköpings län

**GRANSKNINGS-
YTTRANDE**

Sida 1/2

Datum
2012-06-29

14

Beteckning	
STADSNÄMNDEN Jönköpings kommun	
Ink	2012 -06- 2 9
Dnr	
Tillhör beslut <i>2008:12</i>	

Niklas Aronsson
Miljö- och samhällsbyggnadsavd.
Samhällsbyggnad
036-395027

Jönköpings kommun
Stadskontoret
551 89 Jönköping

Fördjupad översiktsplan för Jönköpings kommun, förslag till ramprogram för södra Munksjön

Jönköpings kommun har under utställningen översänt rubricerad översiktsplan till Länsstyrelsen enligt 3 kap. 14 § plan- och bygglagen. Detta svar utgör Länsstyrelsens granskningsyttrande som ska redovisas tillsammans med översiktsplanen.

Frågor av särskilt intresse för staten

RIKSINTRESSE

Det framgår av planhandlingarna att Götalandsbanans, Jönköpingsbanans och Vaggerydsbanans funktioner är av riksintresse.

Det saknas nödvändigt underlag för att kunna ta ställning till stationsläge och passage av höghastighetsbanor genom Jönköping då varken någon järnvägsutredning eller tillåtlighetsprövning har genomförts. Även andra lokaliseringalternativ och stationslägen är fortsatt aktuella.

Länsstyrelsen och Trafikverket har enats om att det inom ett område söder om Munksjön, som åtminstone motsvarar det i ramprogrammet angivna markreservatet för Götalandsbanan, kan anses föreligga sådana förutsättningar som medför att det kan redovisas i översiktsplanen som område av riksintresse för kommunikationsanläggningar. Avgränsningen och kriterierna för riksintresset behöver dock klarläggas ytterligare vilket inte varit möjligt under arbetet med denna fördjupade översiktsplan. Frågan får därför säkerställas genom den fortsatta planläggningen av området.

Planförslaget innebär förändrade förhållanden för Vaggerydsbanans funktion som riksintresse genom området. Även i detta fall får den fortsatta planläggningen säkerställa dess funktion.

Stadsdelsomvandlingen inom planområdet kommer att påverka trafikförhållandena på väg E4. Framkomligheten och trafiksäkerheten på väg E4 som är av riksintresse får inte äventyras. I den fortsatta planläggningen av ramprogramområdet måste det ständigt uppmärksammas att väg E4 inte får påverkas negativt.

JÖNKÖPINGS KOMMUN STADSKONTOR	
2012 -07- 0 2	
Dnr	

MILJÖKVALITETSNORMER

Länsstyrelsen bedömer att miljö kvalitetsnormerna för vatten har behandlats på ett bra sätt. Planområdets påverkan på vattenkvaliteten i Munksjön kan minskas genom bland annat de åtgärder som ska vidtas enligt ramprogrammet.

Miljö kvalitetsnormerna för luft kan komma att överskridas på Barnarpsgatan men även utanför programområdet exempelvis utmed väg E4. Detta om inte de satsningar för att åstadkomma ett ökat kollektivtrafikresande får det genomslag som anges i planeringsförutsättningarna för ramprogrammet. Utbyggnadsmöjligheterna inom planområdet kan vid en sådan situation behöva förändras eller begränsas om inte andra åtgärder för att åstadkomma en bättre luftkvalitet i Jönköping får genomslag.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Som framgår av ramprogrammet återstår en rad frågeställningar som berör hälsa och säkerhet att hantera i den fortsatta planläggningen för området.

Riskhänsyn i ett omvandlingsområde där såväl industrier som gods på järnväg innebär risker är särskilt viktig. Omvandlingsprocessens olika steg innebär ständigt nya risksituationer som måste bedömas.

Ett förhållningssätt där bedömningar av hälsoaspekter som avser bullersituationen för boende sker kontinuerligt är också nödvändigt i ett omvandlingsområde av det här slaget.

Även luktpåverkan från avfallshantering och reningsverk kräver särskild uppmärksamhet i ett omvandlingsområde som Södra Munksjön.

MELLANKOMMUNAL SAMORDNING

Länsstyrelsen bedömer att mellankommunal samordning har genomförts på ett lämpligt sätt genom det samråd som skett med berörda kommuner.



Emma Willaredt
avdelningschef



Niklas Aronsson
länsarkitekt

Kopia till

Lantmäterimyndigheten i Jönköpings län, Box 2032, 550 02 Jönköping
Trafikverket, Jönköping
Internt: EMWI, NIAR samt digitalt
Diariet