



Stina Ljung
Enheten för naturskydd och
tillsyn
010-22 36 245

Vatten och Samhällsteknik AB
Att: Olle Eidem
olle.eidem@vosteknik.se

Beslut om miljöpåverkan gällande anläggande av ny gång- och cykelbro över Tabergsån i Norrahammar

Beslut

Länsstyrelsen bedömer att den planerade verksamheten gällande anläggande av ny gång- och cykelbro över Tabergsån i Norrahammar, i Jönköpings kommun, inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan i den mening som avses i 6 kap. 20 §.

Beslutet kan inte överklagas.

Beskrivning av ärendet

Vatten och Samhällsteknik AB, på uppdrag av Jönköpings kommun, inkom den 22 oktober 2020 med en begäran om samråd gällande kommande tillståndsansökan enligt 11 kap. miljöbalken. Ansökan gäller anläggande av ny gång- och cykelbro över Tabergsån i Norrahammar, i Jönköpings kommun.

Samråd mellan Länsstyrelsen, Jönköpings kommun och Vatten och Samhällsteknik AB hölls den 13 november 2020.

En samrådsredogörelse samt begäran om att Länsstyrelsen ska fatta beslut om åtgärden medför betydande miljöpåverkan eller ej inkom till Länsstyrelsen den 7 december 2020. En reviderad samrådsredogörelse inkom den 18 december 2020.

Då den planerade gång- och cykelbron är en del av en ny detaljplan för området kommer inget ytterligare samråd att hållas med enskilda berörda, då de redan har fått möjlighet att yttra sig i detaljplaneskedet.

Motivering till beslutet

Den planerade verksamheten ingår inte bland de åtgärder eller verksamheter som alltid ska medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 20 § första stycket punkt 2 miljöbalken och 6 § miljöbedömningsförordningen (2017:966).

Enligt 6 kap. 26 § miljöbalken och 14 § miljöbedömningsförordningen, ska Länsstyrelsen besluta om verksamheten ska antas medföra betydande miljöpåverkan. Bedömningen ska göras med stöd av kriterierna i 10-13 §§ miljöbedömningsförordningen. Hänsyn ska tas till *projektets utmärkande egenskaper, projektets lokalisering och de möjliga miljöeffekternas utmärkande egenskaper*.

Länsstyrelsens bedömning

PROJEKTETS UTMÄRKANDE EGENSKAPER

Projektets syfte är att anlägga en ny gång- och cykelbro över Tabergsåån inom Norrahammar. Brobyggnaden utgör del av detaljplanen Norrahammar 28:1 m.fl. vilken syftar till att möjliggöra ett nytt centrum- och bostadskvarter samt en ny entré till Coop i Norrahammars centrum. Befintliga parkeringar har ersatts med allmänna parkeringar väster om Tabergsåån där även en aktivitetspark har anlagts.

För att skapa en bättre förbindelse mellan parkeringsplatserna och aktivitetsytorna på den västra sidan av Tabergsåån och de bostäder och torgyta på östra sidan som planlagts för ska den nu planerade gång- och cykelbron uppföras.

Marken där bron ska uppföras består mest av fyllnadsmassor och därunder av sand (isälvsmaterial). Marken närmast Tabergsåån, där brons fundament avses uppföras, består av löst lagrade massor och fast mark har inte kunnat konstateras ner till ett djup om 25 m under markytan.

Bron ska uppföras genom gjutna brofundament och med balkar av stål. Brospannet blir 12 m. Hammarvägen kommer att behöva höjas på grund av den planerade bron. Bron dimensioneras för att inte utgöra en dämmande sektion och vid extrema högflöden kommer vattnet att rinna liksom tidigare via Hammarvägen innan bron blir dämmande.

På grund av den löst lagrade marken i anslutning till bron kommer pålning att krävas ner till fast botten. Pålarna kommer att slås, alternativt borrar ner. De två alternativen kommer att beskrivas närmare i tillståndsansökan. Delar av den befintliga stenskoningen på båda sidor om ån kommer att demonteras ner innan pålning. Stenskoningen ska efter utfört arbete återuppbyggas. Schaktning för placering av pålar och brofundament kommer också att göras. Inga arbeten avses bedrivas inom Tabergsåns botten. Detta för att undvika spridning av förorenade sediment till vattendraget. Schaktmassorna kommer ersättas med rena massor. Vid demontering och sanering av marken krävs att vattenståndet inte får vara högre än medelvattenföringen. Arbetena planeras därför genomföras under

sensommar/höst, då vattenståndet normalt är lägre. Vid högre flöden kan arbetet behöva avbrytas.

PROJEKTETS LOKALISERING

Den nya gång- och cykelbron kommer att uppföras i centrala Norrahammar, mitt emot Norrahammars kyrka och längs med Hammarvägen. Bron kommer att uppföras inom fastigheten Norrahammar 29:2, Jönköpings kommun. Gällande detaljplan Norrahammar 28:1 m fl. vann laga kraft den 21 maj 2019.

50 meter nedströms ligger Spånbergsbron vilken förbinder Hammarvägen med Spånbergsvägen och 90 meter uppströms ligger en träbro för gående mellan vägen Georgslid och Norrahammars pendeltågsstation.

Broläget har flyttats gentemot den antagna detaljplanen och detaljplanen kommer att behöva revideras med avseende på detta. Processen för att revidera detaljplanen är påbörjad. Länsstyrelsen bedömer att efter att detaljplanen reviderats finns det inga hinder utifrån strandskydd eller detaljplanen för den planerade verksamheten.

MÖJLIGA EFFKTERS UTMÄRKANDE EGENSKAPER

Marken vid Tabergsåns kanter består här mestadels av fyllnadsmassor och det har konstaterats att fyllnadsmassorna innehåller föroreningar. Dessa riskerar att påverka omgivande mark och vatten vid schaktningsarbetena för brofundamenten. Försiktighetsåtgärder som sanering och deponering av de förorenade massorna på avfallsanläggning kommer att vidtas. Arbeten ska planeras för att minska risken för läckage av förorenad mark till Tabergsånen. Sediment ska ej beröras. Länsstyrelsen bedömer att den verksamheten med att gräva upp, omhänderta och sanera marken från föroreningar inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan i denna del.

Arbetena kommer att beröra hydrologi och vattenmiljö. Bron ska anläggas inom vattenområdet. Men genom brons föreslagna utformning kommer åbotten och vattenområdet upp till medelvattenföringen inte att påverkas av arbetet. Inga sediment kommer att beröras och arbeten ska planeras för att minska risken av förorenade massor till Tabergsånen. Länsstyrelsen gör bedömningen att sökande redan vid planeringen av bron har valt metoder och utformning som minskar riskerna för negativ påverkan på vattenmiljön. Länsstyrelsen bedömer att den planerade vattenverksamheten inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan i denna del.

Trafiken vid Hammarvägen kommer att påverkas och kommer även att behövas stängas av och omledas under arbetet. Transporter till och från arbetet planeras att ske i huvudsak under ordinarie arbetstid. Särskild hänsyn kommer att behöva tas vid omledningen då Hammarvägen är en utpekad utryckningsväg. Detta är dock en tillfällig påverkan är inte av den omfattning som kan medföra att en betydande miljöpåverkan kan antas.

Övriga negativa effekter är av tillfällig natur och bedöms inte orsaka någon bestående skada.

LÄNSSTYRELSENS SAMLADE BEDÖMNING

Länsstyrelsen gör en samlad bedömning av att den planerade verksamheten som helhet inte ska antas ha en betydande miljöpåverkan.

Information

Länsstyrelsens ställningstagande innebär att det endast behöver ingå en så kallad liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB) i ansökningshandlingarna för tillstånd till mark och miljödomstolen.

Vad som ska ingå i en så kallad liten MKB framgår av 6 kap. 47 § miljöbalken.

Enligt 6 kap. 27 § miljöbalken får Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan inte överklagas särskilt.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Malin Lund med vattenhandläggare Stina Ljung som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

Jönköpings kommun:

Maria Fransson, maria.fransson4@jonkoping.se

Måns Samuelsson, miljo@jonkoping.se