

Särskild parkeringsutredning Rosenlundsbadet

1 Bakgrund

Historik

På Rosenlund i Jönköping har det funnits friluftsbad sedan 1968, under 90-talet byggdes 50m-bassängen och hoppbassängen in under tak.

Nulägesbeskrivning

Intill nya badet ligger Huskvarnavägen, det är den huvudled som går mellan Jönköping och Huskvarna via Rosenlund och Vättersnäs. Huskvarnavägen trafikeras av busstomlinje nr. 1, den har en turtäthet på cirka 10 minuter dagtid, samt är trafikerad från cirka kl. 04.30 fram till midnatt på vardagskvällar. Utöver stomlinje nr.1 trafikeras Huskvarnavägen bland annat även av stomlinje nr. 4 som går mellan Vätterslund-Centrum-Ryhov-Huskvarna. Busshållplatsen "Elmia" finns i direkt anslutning till platsen för det nya badhuset, drygt 200m västerut längs Huskvarnavägen finns hållplatsen "Rosenlundsbadet". Möjligheten att nyttja kollektivtrafik till och från Rosenlundsbadet är således mycket god.

I dagsläget finns 110st parkeringsplatser för personbilar som är dedikerade till Rosenlundsbadet. Utöver dessa finns 4st parkeringar för rörelsehindrade. För övrigt finns det gott om parkeringsplatser i området för Elmia, möjligheten finns att nyttja dess parkeringsplatser men det räknar vi inte in i denna parkeringsutredning.

Längs med Huskvarnavägen finns cykelvägar på bägge sidor, den södra är i dagsläget rekommenderad väg enligt Jönköpings kommun. I höjd med nya badet om man kommer från Jönköping gör man som cyklist vägval antingen över e4:an till Österängen eller så fortsätter man österut mot Vättersnäs. Cykelvägen förgrenar sig även mot Racketcentrum öster om Huskvarna garden arena. Cykelvägsnätet är bra och har god utbredning, möjligheterna att ta sig till Rosenlundsbadet med cykel bedöms som mycket god.

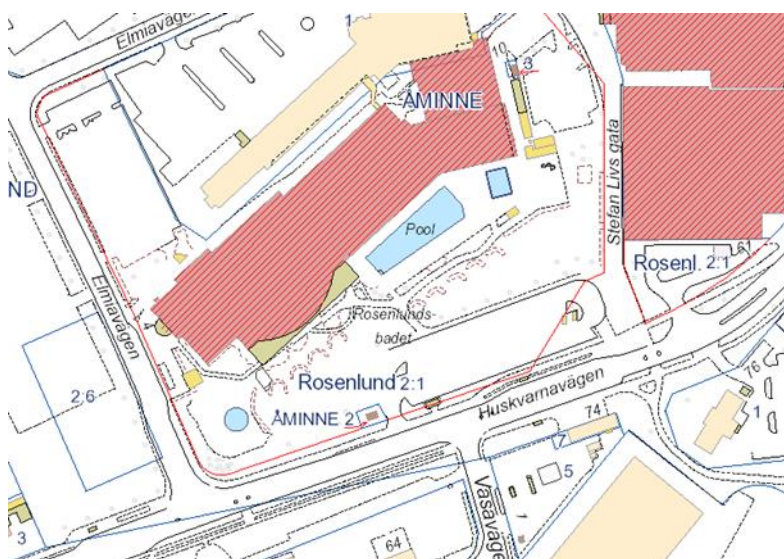


Bild 1, nuvarande disposition av området.

2 Faktasamling för Rosenlundsbadet

Det framtida Rosenlundsbadet är tänkt att placeras framför befintligt Rosenlundsbadet, dels på en gräsyta men även på den infartsparkeringen som ligger idag intill Huskvarnavägen. Rosenlundsbadet ligger i parkeringszon B.

Besökare

Kultur- och fritidsnämnden bedömer att nya Rosenlundsbadet kommer att ha cirka 500 000 besökare per år. Historiskt har nivåerna varit liknande och syftet med det nya badet är inte primärt att locka fler nya besökare till badet. Enligt statistik från tidigare år finns det en fluktuation av besökare mellan cirka 800 personer per dag till 1400 personer per dag.

Det nya Rosenlundsbadet kommer att ha en läktarkapacitet på cirka 1500 platser, maxantalet bedöms till cirka 1800 med aktiva och arrangörer. Vissa allmänna besökare kan vara på plats samtidigt beroende på vilken typ av tävling det är som pågår.

Antal personal

På Rosenlundsbadet finns 27st årsarbetare anställda av Jönköpings kommun, bedömningen är att 50% av dem tar bil till arbetet. Som flest arbetar 19 personer samtidigt på Rosenlundsbadet av de 27 årsanställda. Jönköpings simsällskap har 10st personalparkeringsplatser på Rosenlundsbadet och utöver det abonnerar Jönköpings simsällskap 6st platser. Utöver detta finns även driftspersonal.

3 Beräkning enl. gällande parkeringsantal enl. p dokument

Besökare

	2019	2019 per dag	2021	2021 per dag
Juli	24135	778,5	18032	581,7
Augusti	28232	910,7	27770	895,8
September	40047	1334,9	37153	1238,4
Oktober	40001	1290,4	41716	1345,7
November	42390	1413,0	38276	1275,9
December	30880	996,1	26100	841,9

Tabell 1. Anger hur många besökare det var på per månad på badet under andra halvan av året år 2019 och 2021, tredje resp. femte kolumnen anger ett snitt per dag. Minskningen av antalet besökare går förmodligen att härleda till Corona-pandemin.

Parkerande

	Parkerande per dag	Parkerar samtidigt
Måndag	127,8	48,6
Tisdag	122,3	46,5
Onsdag	149,8	56,9
Torsdag	141,7	53,9
Fredag	141,8	53,9
Lördag	93,1	35,4
Söndag	82,0	31,1

Tabell 2. Anger hur många som i snitt har betalat för parkeringen till Rosenlundsbadet per dag. Hur många som parkerar samtidigt är baserat på att av antalet besökare per dygn är det som flest 38% av dem som är på plats samtidigt.

Beräkningar ovan är gjorda med hjälp av besöksunderlag till Rosenlundsbadet samt utdrag från parkeringsautomaterna som hör till Rosenlundsbadet. Vi utgår från att fluktuationen i antalet parkerande stämmer överens med fluktuationen i antalet besökare.

Dessa utdrag från parkeringsautomaterna ihop med besöksantalet visar att knappt 12% av Rosenlundsbadets besökare tar bilen och betalar för parkering.

Utöver detta behövs platser till årsarbetare, det är totalt 27 stycken men 19 stycken samtidigt och man bedömer att 50% kör bil. Jönköpings simsällskap abonnerar 6st platser.

Antalet parkeringsplatser med underlag från besöksstatistik samt parkeringsautomatutdrag:

Antalet besökare som parkerar samtidigt	57st
Antalet personal som parkerar samtidigt	20st
Antalet platser till Jönköpings simsällskap	6st
Totalt antal parkeringsplatser som behövs	83st

I dagsläget finns 110 parkeringsplatser och man behöver då inte tillskapa extra parkeringsplatser.

Antalet parkeringsplatser med Jönköpings kommuns p-norm som underlag:

Konstanten 0,3 skall användas. Antalet dagsbesökare varierar från 779 per dag till 1413 per dag (baserat på år 2019). 38% av antalet dagsbesökare är maxantalet på Rosenlundsbadet samtidigt vilket innebär att är 537 personer på Rosenlundsbadet samtidigt. Vi får räkna upp detta till att årsbesökarna förväntas öka till 500 000 personer per år och då får vi fram att maxantalet besökare till en dag blir 1667 personer. Av dessa 1667 personer parkerar 38% samtidigt som mest och det blir då 634 personer.

Parkeringskonstanten 0,3 ger då $634 \cdot 0,3 = 190$ stycken parkeringsplatser.

Antalet besökare som parkerar samtidigt	190st
Antalet personal som parkerar samtidigt	20st
Antal platser till Jönköpings simsällskap	6st
Totalt antal parkeringsplatser som behövs	216st

I dagsläget finns 110 parkeringsplatser och man behöver då komplettera med att tillskapa 110 platser på den nya ytan.

Kommentar på bilparkeringsbehov enligt KFF:

Upplevelsen att det endast skulle vara cirka 12% av Rosenlundsbadets besökare som parkerar är svår att bilda sig. Det ser ofta ut att vara hög beläggning på parkeringen, särskilt på eftermiddagar och kvällstid när barngrupper har

simskola/träning. Detta gör att det mest rimliga vore att följa antalet parkeringar som man får fram genom att räkna med konstanten i Jönköpings kommuns p-norm.

I dagsläget finns det fyra stycken parkeringar för personer med nedsatt rörelseförmåga, det är ofta tre stycken upptagna samtidigt. Samma gäller även för det nya Rosenlundsbadet, det ska finnas fyra stycken parkeringar för rörelsehindrade som är placerade max 25m från en tillgänglig entré.

Cykelparkeringar:

Enligt lokalprogrammet så bedömer KFF att 100st cykelparkeringar skulle vara tillräckliga för Rosenlundsbadet. I bästa fall skall alla dessa parkeringsplatser kunna förläggas i närhet till huvudentrén. Utrymme för detta måste dock utredas vidare, alternativet är en parkering vid huvudentrén och en parkering vid nya bilparkeringen.

4 Särskilda omständigheter för Rosenlundsbadet

All nybyggnation kan ske inom Rosenlundsbadets del av fastigheten Rosenlund 2:1.

6 Analys och förslag till design

Förslaget är att ha kvar den befintliga parkeringen som finns idag, den har 110st parkeringsplatser. För att uppnå behovet om 210st platser planeras det att uppföras 100st nya parkeringsplatser söder om den befintliga parkeringsplatsen, dvs vid korsningen Huskvarnavägen/Elmiavägen. Detta framkommer på situationsplanen.



Bild 2, skiss över framtida situationsplan.

7 Övrigt