



**JÖNKÖPINGS
KOMMUN**

STADSBYGGNADSKONTORET

HANDLINGSPLAN för lokal utveckling i **BARNARP** 2008-2010



From september 2007 tom april 2008 har Barnarps Lokala utvecklingsgrupp arbetat med att ta fram underlag för denna handlingsplan. Olika aktiviteter har genomförts under för att så många som möjligt ska ha kunnat påverka framtagandet av handlingsplanen

Handlingsplanen är godkänd av Stadsbyggnadsnämnden 08 06 12 och Kommunfullmäktige 08 09 04.

Samhällsstrategisk fråga och politisk intention

Kommunledningen anser att arbetet med Lokal Utveckling/Centrumutveckling i kommundelarna har stor betydelse för utvecklingen av hela kommunen. Arbetet bedrivs parallellt med utvecklingen av stadens centrala delar och syftar till att skapa vitala och tilltalande miljöer runt om i kommunen för handel, aktiviteter och service. Lokal förankring och lokalt ansvarstagande är väsentligt i sammanhanget och de goda erfarenheterna ska tillvaratas och utvecklas.

Jönköping ska vara en kommun med en långsiktigt socialt och miljömässigt hållbar utveckling, en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra morgondagens. Jönköping ska vara en kommun med delaktiga medborgare som enskilt och genom föreningsliv och företag bidrar till att skapa en god livsmiljö.

Kommunprogrammet för 2007-2010

Kommunledningens syfte med Lokal Utveckling i kommundelarna

- Stärka kommundelens identitet och framtidstro
- Öka delaktigheten och ansvarstagandet för de som bor och verkar i kommundelen
- Skapa trivsammare kommundelscentra
- Samordna och utöka information, marknadsföring och attraktionskraft

Handlingsplanen grundar sig på följande intentioner och åtgärder genomförda under vinterhalvåret 2007-2008:

- Politiska intentioner
- Lokala Utvecklingsgruppens arbete och åsikter
- Swot, styrkeanalys av Barnarp
- Enkät svar från hushållen
- Barnarps skolelever åk 5&6 samt elevråd
- Förslagslåda
- Insända förslag om förändringar i trafikmiljön till Stadsbyggnadskontoret
- Områdesbeskrivning
- Befolkningsstatistik och prognos
- Föreningars prioritering
- Översiktsplanen
- Kommunalt bostadsförsörjningsprogram
- Tätortsanalys
- Erfarenheter från andra områden
- Allmänhetens synpunkter vid öppet möte

Fyra större åtgärder

1. Lovsjövägen vid kyrkan och kyrkogården

Att vidta stora åtgärder i trafiken i Barnarp är ett måste inför framtiden men inom detta projekt tycker vi att det är rimligt att använda ca en tredjedel av projektmedlen till fysiska åtgärder inom trafiken. Valet har då kommit till att göra Lovsjövägen mindre attraktiv för tung trafik samt vidta hastighetsdämpande åtgärder. Detta tillsammans med att förtydliga in- och utfarter samt göra belysta gångpassager skulle ge en säkrare trafikmiljö för alla trafikanter.

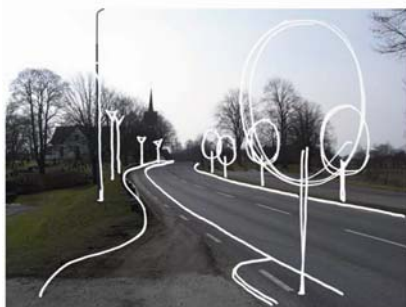
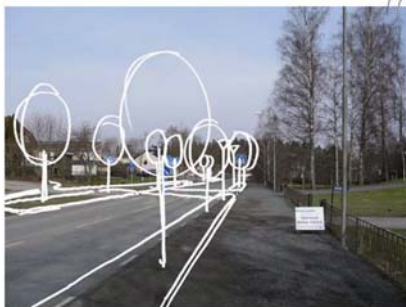
Ökad tung trafik skapar oro för säkerheten och är störande för kringliggande verksamheter och boende. Syftet är att få ner hastigheten, få tung trafik till andra vägar och på så sätt öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Samverkan: Kommunen, Svenska kyrkan, Scoutkåren, Vägverket och entreprenören

: LOVSJÖVÄGEN Kronheden

Åtgärder

- Smalna av vägen
- Plantera allé
- Göra gångpassager
- Förtydliga in- och utfarter
- Förbättra belysningen



2. Lek- och boulplatsen i Lunden

I ett tidigt skede i planeringsfasen fanns det ett starkt intresse av att få till samlings- och mötesplatser utomhus. Det finns också ett allmänt mellanmännsligt behov av att människor i olika åldrar har en naturlig plats att träffas på.

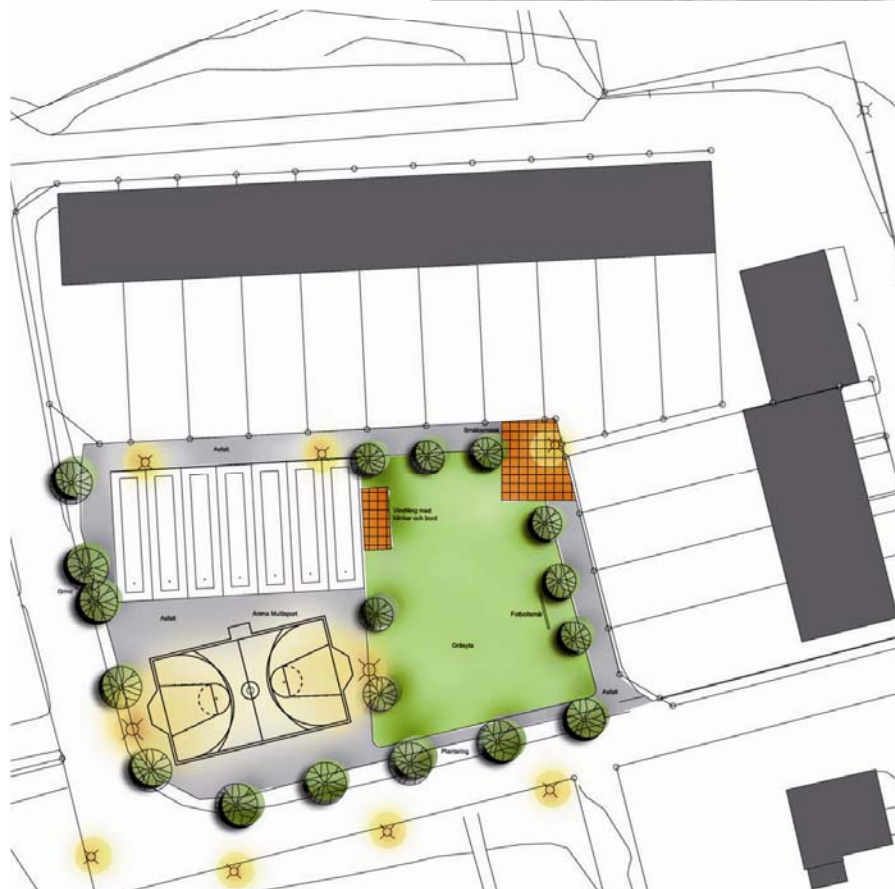
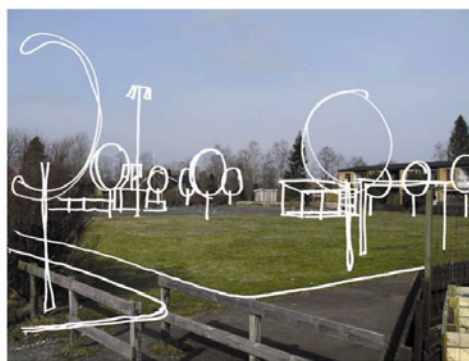
Boulbanan används flitigt och är en bra mötesplats framförallt för äldre. I dag ser området inte så trevligt ut och sittmöbler och vindskydd saknas. Barn och ungdomar behöver också en yta att vara på i området och syftet är att mötet generationer emellan skall uppmuntras. Den intilliggande bäckravinen kommer att röjas och kan fungera väl som naturnära lek område.

Samverkan: Kommunen, Samfällighetsföreningen, PRO, skolbarn och entreprenören

: LEK- & BOULEPLATSEN Lunden

Åtgärder

- Plantera träd
- Bygga vindskydd med tak
- Bänkar och bord
- Justera bouleanorna till std-mått
- Utveckla lektyta



3. Barnarps idrottsplats

Som förslaget med att rusta ytan vid Lunden så är det ett starkt intresse av att få till samlings- och mötesplatser utomhus. Idrottsplatsen är dessutom en av de platsen som barnen tycker är mest attraktiv. Barnarps IF är den klart största föreningen i samhället med nära 30% av invånarna som medlemmar. Idrottsplatsens "centrala" läge och närheten till skolan gör också att vi i Utvecklingsgruppen gärna ser till att detta område stärks med ytterligare möjlighet till fysisk aktivitet samt iordningsställande av in- och utfarter och omgivningarna i platsens omedelbara närhet.

Syftet är att utveckla området till ett rekreationsområde och mötesplats som attraherar och är tillgängligt för många

Samverkan

Kommunen, Barnarps IP, Fritid Jönköping, Barnarps skolan, förskolan, barn och ungdomar

: IDROTTSPLATSEN Kronheden

Åtgärder

- Allé längs med gatan
- Motorikbana
- Tydliggöra infart
- Förbättra parkeringen
- Skyllning
- Grillplats
- Cykelparkering



4. Promenadslinga runt Barnarpsjön

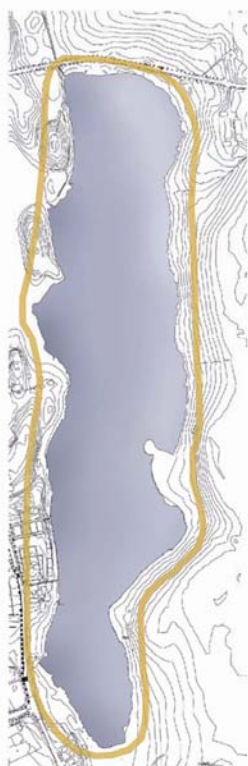
I insamlingen av bakgrundsmaterial till handlingsplanen är det klart att Barnarpsborna uppskattar sin närmiljö. Det är en vacker natur och man vistas gärna ute. Ägaren till Odensjö gård meddelade i början av april att försäljning av tomter och byggnation av golfbanan kommer att starta så fort som möjligt. I planeringsunderlaget för Odensjö gård ingår en gångstig så vi ser fram emot samarbetet.

Syftet är att göra stigen runt sjön mer tillgänglig för rekreation och samtidigt passa på att lyfta fram Barnarps historia.

Samverkan

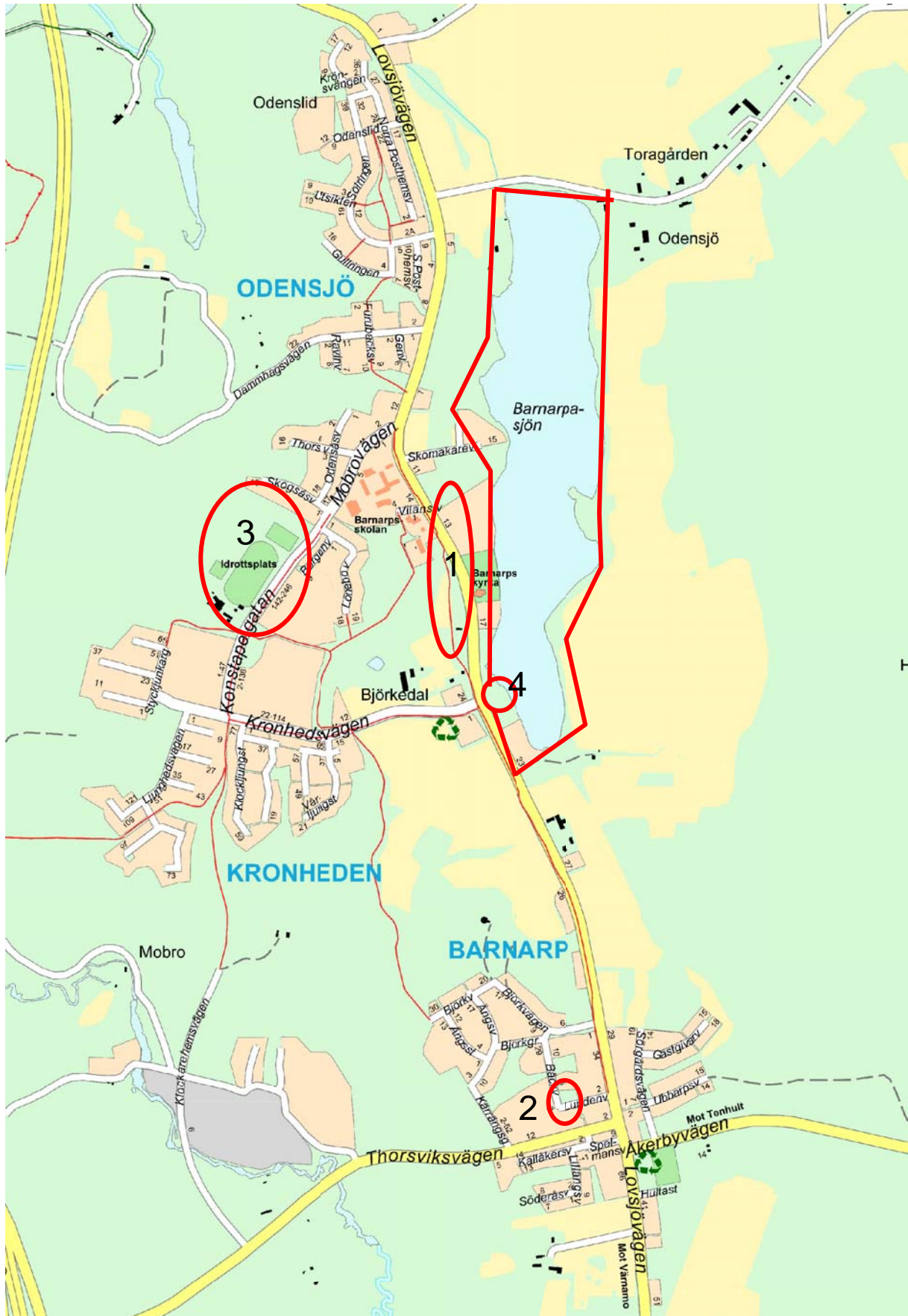
Kommunen, Markägare, hembygdsföreningen, länsstyrelsen, länsmuséet

: Promenadslinga runt Barnarpsjön



Åtgärder

- Grus
- Skyltar som visar att stigen finns
- Skyltning om Barnarps historia och natur
- Grillplatsvid Notängen



Övriga fysiska åtgärder

- Samåkarparkering vid Barnarps gamla IP
- Korsningen Tenhultsvägen, Lovsjövägen och Torsviksvägen
- Skolgårdsprojekt

Mjuka och organisatoriska åtgärder

- Diskutera fram bra lösningar för alla parter när det gäller fastigheter som borde snyggas till (mittemot skolan, ica, fd bensinstationen, nedbrända stugan, Olssons möbler, pizzeria och kiosker)
- Utveckla samarbetet kring mötesplats för ungdomarna
- Driva frågan om olika lösningar för närbutik
- Öka samarbetet kring Barnarpsdagen och Julmarknaden
- Översyn av belysning på gator, gång- och cykelbanor samt undersöka om det går att ha tänt längre än till kl 22.00
- Undersöka möjligheten att få fler direktanslutningar med buss till & från Jönköping

Långsiktiga åtgärder

- Belysning på cykelvägen Kronheden – Stora Enso
- Hyresrätter

Budget

Projektet i sin helhet har blivit beviljat 3 mkr.

Projektgrupp

Representanter från Barnarp:

Björn Bybro	Barnarps IF
Karin Werbitsch	Barnarps IF
Magnus Pettersson	Kommundelsråd Barnarp
Kjell Johansson	Kommundelsråd Barnarp
Aina Willyson	Scoutföreningen
Eyvind Sahlberg	Vägföreningen
Leif Sjöberg	Vägföreningen
Gunilla Henningsson	Svenska Kyrkan
Stig Andersson	Barnarpsborna
Kurt Grennborg	Företagarna
Lennart Olofsson	Hembygdsföreningen
Tony Mellqvist	PRO
Irene Ring	PRO
Christer Landén	Furubackskyrkan
Andreas Käll	Lokala styrelsen

Projektledning

Lena Claésson, projektledare Stadsbyggnadskontoret, tfn 036-10 57 08
Thomas Sandahl, trafikingenjör Stadsbyggnadskontoret, tfn 036-10 51 77