



GRÖN RESPLAN

För reducereing av parkeringstal vid nybyggnation

Bilaga till "Parkeringstal för Jönköpings kommun" (antagen av Stadsbyggnadsnämnden 2016-06-16).

Beslutad av PLEX-gruppen 2017-03-10.

Inledning

Grön resplan är ett redskap för byggherrar och fastighetsägare som önskar reducering av parkeringstal vid nybyggnationer. Den gröna resplanen redovisas normalt i samband med att detaljplan upprättas och innehåller planerade åtgärder med syfte att minska behovet av bilanvändning. Därefter godkänner Stadsbyggnadskontoret den gröna resplanen och fastställer hur stor reducering av parkeringstalet som kan medges. Godkänd grön resplan bifogas fastställd detaljplan. Verifikat som visar att föreslagna åtgärder kommer att genomföras ska redovisas i samband med ansökan om bygglov och är en förutsättning för att bygglov ska medges. Uppföljning kan komma att ske via stickprovskontroller.

Kontaktuppgifter (fylls i av byggherren)

Namn på byggherre Skriv här
Adress Postadress Postnummer Ort
Organisationsnummer Skriv här
Namn på projektet/nybyggnationen Skriv här
Typ av nybyggnation <input type="checkbox"/> Bostäder <input type="checkbox"/> Verksamhet
Önskad reducering (kryssa i önskad nivå) <input type="checkbox"/> 5 % <input type="checkbox"/> 10 % <input type="checkbox"/> 15 %
Datum Skriv här

Rutin för grön resplan (fylls i av kommunen)

Ansvarig tjänsteman (bygglovsavdelningen) Skriv här
Beslutad reducering <input type="checkbox"/> 5 % <input type="checkbox"/> 10 % <input type="checkbox"/> 15 %
Instanser som granskat ärendet <input type="checkbox"/> Planavdelningen <input type="checkbox"/> Bygglovsavdelningen <input type="checkbox"/> Utveckling- och trafikavdelningen <input type="checkbox"/> PLEX-gruppen
Datum för beslut i PLEX-gruppen Skriv här

Åtgärder vid bostäder

Åtgärder markerade med **fet text** är obligatoriska för att erhålla reduktion. Utöver dessa ska minst 2 valfria åtgärder eller förutsättningar uppfyllas för att få tillgodoräkna sig en reduktion. Där det inte förekommer några obligatoriska åtgärder väljs istället 2 valfria åtgärder. Vi ser gärna att byggherrar och fastighetsägare själva ger förslag på kreativa lösningar som kan minska bilbehovet. Dessa kan då ersätta icke obligatoriska åtgärder i denna lista. Samtliga åtgärder förtydligas i bilaga 1.

Redu- cering	Reduktion för bostäder		
	Zon A	Zon B	Zon C
15 %	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <600 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.
10 %	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <600 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.
5 %	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.	<input type="checkbox"/> Bilpool <input type="checkbox"/> Cykelpool (elcyklar inkl. elassisterade lådcyklar) <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort i hyran <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Elcykel i hyran ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <600 m ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Parkeringsplats ingår ej i hyra utan avgift som bär P-platsens kostnad tas ut. <input type="checkbox"/> Samutnyttjande av bilparkering med verksamhet.

¹ Om elcykel erbjuds i hyran/köpet krävs enbart elassisterade lådcyklar i cykelpool.

² Enligt plusåtgärder för cykelfaciliteter (sidan 5).

³ Minst 3 avgångar i timmen vid Zon A och B och minst 2 avgångar i timmen vid Zon C.

Åtgärder vid verksamheter

För samtliga verksamhetstyper bör den grundläggande utgångspunkten vara att hålla nere p-talen för långtidsparkering och personalparkering. Det står byggherren fritt att välja vilka åtgärder som ska utföras (förutom information om hållbara resor som är ett grundkrav). Vi ser gärna att byggherrarna och fastighetsägare själva ger förslag på kreativa lösningar som kan minska bilbehovet. Dessa kan då ersätta åtgärder i denna lista. Samtliga åtgärder förtydligas i bilaga 1.

Reduktion för verksamheter		
Verksamhet	Reducering	Personal- och besöksparkering
Kontor	15 % (Minst 6 st)	<input type="checkbox"/> Grön resplan för verksamhetsutveckling ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Samnyttjande <input type="checkbox"/> Resepolicy <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor
	10 % (Minst 4 st)	<input type="checkbox"/> Bilpool för anställda <input type="checkbox"/> Årliga cykla till jobbet-kampanjer <input type="checkbox"/> Cykelpool för anställda ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort för anställda <input type="checkbox"/> Avgift för parkeringsplats <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik
	5 % (Minst 2 st)	
Förskola/skola	15 % (Minst 6 st)	<input type="checkbox"/> Grön resplan för verksamhetsutveckling ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Samnyttjande <input type="checkbox"/> Resepolicy <input type="checkbox"/> Åtgärd för vandrande skolbuss
	10 % (Minst 4 st)	<input type="checkbox"/> Cykelpool för anställda ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Årliga cykla till jobbet-kampanjer <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort för anställda <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik <input type="checkbox"/> Avgift för parkeringsplats
	5 % (Minst 2 st)	
Handel	15 % (Minst 6 st)	<input type="checkbox"/> Grön resplan för verksamhetsutveckling ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Låncyklar inklusive lådcyklar <input type="checkbox"/> Resepolicy <input type="checkbox"/> Samnyttjande
	10 % (Minst 4 st)	<input type="checkbox"/> Bilpool för anställda <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Cykelpool för anställda ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Årliga cykla till jobbet-kampanjer <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort för anställda <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Avgift för parkeringsplats <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik
	5 % (Minst 2 st)	
Hotell	15 % (Minst 6 st)	<input type="checkbox"/> Grön resplan för verksamhetsutveckling ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Låncyklar inklusive lådcyklar <input type="checkbox"/> Resepolicy <input type="checkbox"/> Pick-up/drop-off med hållbara färdmedel ⁽⁵⁾ <input type="checkbox"/> Bilpool för anställda <input type="checkbox"/> Samnyttjande
	10 % (Minst 4 st)	<input type="checkbox"/> Cykelpool för anställda ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Årliga cykla till jobbet-kampanjer <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort för anställda <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Avgift för parkeringsplats
	5 % (Minst 2 st)	
Restaurang	15 % (Minst 6 st)	<input type="checkbox"/> Grön resplan för verksamhetsutveckling ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Hemkörning med cykel <input type="checkbox"/> Resepolicy <input type="checkbox"/> Samnyttjande
	10 % (Minst 4 st)	<input type="checkbox"/> Bilpool för anställda <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor <input type="checkbox"/> Cykelpool för anställda ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Årliga cykla till jobbet-kampanjer <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort för anställda <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Avgift för parkeringsplats
	5 % (Minst 2 st)	
Samlingslokal	15 % (Minst 6 st)	<input type="checkbox"/> Grön resplan för verksamhetsutveckling ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Samnyttjande <input type="checkbox"/> Resepolicy <input type="checkbox"/> Information om hållbara resor
	10 % (Minst 4 st)	<input type="checkbox"/> Bilpool för anställda <input type="checkbox"/> Årliga cykla till jobbet-kampanjer <input type="checkbox"/> Cykelpool för anställda ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till kollektivtrafik <400 m ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/> Cykelfaciliteter ⁽³⁾ <input type="checkbox"/> Avstånd till bilparkering >400 m <input type="checkbox"/> Kollektivtrafikkort för anställda <input type="checkbox"/> Avgift för parkeringsplats <input type="checkbox"/> Realtidsskyltar för kollektivtrafik
	5 % (Minst 2 st)	

¹ Väljer byggherren/fastighetsägaren detta alternativ ersätter den samtliga åtgärder och innebär 15 % reducering. Läs mer om grön resplan på kommunens hemsida, sökord *grön resplan*.

² Standarden på cyklar och drift ska motsvara en kommersiell aktörs nivå.

³ Enligt plusåtgärder för cykelfaciliteter (sidan 5).

⁴ Minst 3 avgångar i timmen vid Zon A och B och minst 2 avgångar i timmen vid Zon C.

⁵ Ett hållbart färdmedel definieras som fossilbränslefri (t ex biogas eller el).

Egna initiativ

Beskriv åtgärden ni önskar ha reducering för. Kryssa i om det gäller bostäder eller verksamheter.

Reduktion för egen åtgärd	
<input type="checkbox"/> Bostäder	<input type="checkbox"/> Verksamheter
Beskrivning av åtgärder	
Kort beskrivning av åtgärd	
Kort beskrivning av åtgärd	
Kort beskrivning av åtgärd	
Kort beskrivning av åtgärd	
Kort beskrivning av åtgärd	

Plusåtgärder för cykelfaciliteter

Cykelparkering bör delas in i lång- och korttidsparkering och båda bör finnas vid fastigheten. Med långtidsparkering menas parkering under 6 timmar eller längre och ska därför finnas vid bostaden och arbetsplatsen. Korttidsparkeringar bör finnas vid bostäder, arbetsplatser, dagligvaru- och sällanköpshandel, serviceinrättningar samt turistmål och besöksmål. För att tillgodoräkna sig reducering enligt åtgärdslista krävs minst 10 åtgärder för långtidsparkering samt 5 åtgärder för korttidsparkering. Vi ser gärna att byggherrar och fastighetsägare själva ger förslag på kreativa lösningar som kan minska bilbehovet. Dessa kan då ersätta åtgärder i denna lista.

	Långtidsparkering	Korttidsparkering
Dimensioner	<input type="checkbox"/> Minst 0,7 m i C/C-bredd <input type="checkbox"/> Minst 2 m i längd per plats <input type="checkbox"/> Plats för minst 1 specialcykel/cykel med kärra per 10 cyklar	<input type="checkbox"/> Minst 0,6 m i C/C-bredd <input type="checkbox"/> Minst 1,85 m i längd per plats <input type="checkbox"/> Plats för minst 1 specialcykel/cykel med kärra per 10 cyklar
Lokalisering	<input type="checkbox"/> Kortare avstånd till entré än för bilparkering <input type="checkbox"/> Högst 100 m till entré <input type="checkbox"/> Cykelparkering i eller i direkt anslutning till fastigheten	<input type="checkbox"/> Max 25 m till entré <input type="checkbox"/> Tydlig och god koppling till cykelinfrastrukturen <input type="checkbox"/> Cykelparkering i eller i direkt anslutning till fastigheten
Tillgänglighet	<input type="checkbox"/> Genomtänkta lösningar för att minimera branta kanter, trånga passager osv <input type="checkbox"/> Vid trappa ska det finnas ramp <input type="checkbox"/> Automatiska dörröppnare	<input type="checkbox"/> Genomtänkta lösningar för att minimera branta kanter, trånga passager osv <input type="checkbox"/> Vid trappa ska det finnas ramp <input type="checkbox"/> Automatiska dörröppnare
Säkerhet, skydd, trygghet	<input type="checkbox"/> Väderskyddad parkering <input type="checkbox"/> God belysning invändigt samt vid entréer <input type="checkbox"/> Möjlighet till ramlåsning <input type="checkbox"/> Inomhusförvaring i uppvärmt utrymme <input type="checkbox"/> God insyn för ökad trygghetskänsla <input type="checkbox"/> Egen väderskyddad cykelbox	<input type="checkbox"/> Väderskyddad parkering <input type="checkbox"/> Väl upplyst som känns trygg och säker <input type="checkbox"/> Möjlighet till ramlåsning
Övrigt	<input type="checkbox"/> Installerad luftpump <input type="checkbox"/> Möjlighet till lättare service av cykel <input type="checkbox"/> Reparationsrum samt möjlighet att tvätta cykeln <input type="checkbox"/> Design och funktion ska ha samma status <input type="checkbox"/> Lyfta konstnärlig utformning <input type="checkbox"/> Möjlighet att ladda elcykel (minst 1 plats per 10 cyklar)	<input type="checkbox"/> Tydlig visualisering av cykelparkeringen <input type="checkbox"/> Hög kvalitet på cykelställen <input type="checkbox"/> Design och funktion ska ha samma status <input type="checkbox"/> Lyfta konstnärlig utformning



Bilaga 1

Förklaring av åtgärder

Avstånd till bilparkering

Vid kort avstånd till bilparkeringen ökar tillgängligheten till bilen. Med detta ökar även sannolikheten att bilen används till onödiga resor, framförallt på korta sträckor. Vid zon A och B gäller reducereing om avståndet till bilparkeringen är längre än till närmaste kollektivtrafiknod (räknat från centrumpunkt i fastigheten/kvarteret) med gällande krav på avgångar (minst 3 avgångar i timmen vid Zon A och B och minst 2 avgångar i timmen vid Zon C). Med avstånd menas det verkliga avståndet (ej fågelvägen).

Avstånd till kollektivtrafik

Tidsaspekten är en viktig faktor för att kollektivtrafiken ska vara attraktiv. Om vi den tid det tar att ta sig till kollektivtrafiken minskas kortas även den totala restiden. Avståndet till en kollektivtrafiknod ska ej överstiga 400 meter vid zon A och B och 600 meter vid zon C räknat från centrumpunkt i fastigheten/kvarteret. Med avstånd menas det verkliga avståndet (ej fågelvägen).

Bilpool för anställda

Medlemskap ska omfatta minst 8 år och vara knutet till fastigheten. I egen regi ska fordon, drift och underhåll motsvara kommersiell aktörs nivå. Avståndet till bilpool ska inte överstiga 800 meter. Användningen av bilpoolen ska följas upp av fastighetsägaren varje år. För parkeringsanläggningar större än 9 platser bör antalet platser för bilpool uppgå till minst 5 % av den oreducerade efterfrågan. För anläggningar på fastigheten med 9 platser eller färre anläggs 1 bilpoolplats. Vid samordning gäller samma princip.

Bilpool för bostäder

Det finns flera kommersiella aktörer på marknaden idag och det är denna standard i service och underhåll som dessa erbjuder som menas i begreppet bilpool. Det krävs god service och underhåll av moderna fordon för att en bilpool ska vara attraktiv. Medlemskap ska omfatta minst 8 år och avtal ska tecknas med kommersiell aktör för bilpooler där medlemskap för samtliga lägenheter är betalda senast vid bygglovsskedet. Avståndet till bilpool ska inte överstiga 400 meter. Med avstånd menas det verkliga avståndet (ej fågelvägen). Användningen av bilpoolen ska följas upp av fastighetsägaren varje år. Som utgångspunkt gäller 1 bilpoolsbil per 50 lägenheter. Om det inte finns några andra bilar i närheten kan det behövas fler bilar.

Cykelpool

Moderna och trafiksäkra bokinnsbara cyklar i olika varianter för att täcka olika behov. Kravet är att standarden på cyklar och drift ska motsvara en kommersiell aktörs nivå. Vid frånvaro av goda rutiner för drift sjunker attraktiviteten. Cykelpoolen ska helst finnas inom fastigheten och vara väderskyddad. Ett maximalt avstånd på 200 meter från fastighetsgränsen kan accepteras. Användningen av cykelpoolen ska följas upp av fastighetsägaren varje år.

Elcykel i hyran

Vid inflyttning erbjuds en elcykel i hyran/köpet. Marknadsvärdet ska ej understiga 8 000 SEK.

Grön resplan

Grön resplan – *nybyggnation* är ett redskap för byggherrar och fastighetsägare som önskar reducering av parkeringstal vid nybyggnationer och som beskrivs i detta dokument. Den gröna resplanen redovisas normalt i samband med att detaljplan upprättas och innehåller planerade åtgärder med syfte att minska behovet av bilanvändning. Därefter godkänner Stadsbyggnadskontoret den gröna resplanen och fastställer hur stor reducering av parkeringstalet som kan medges. Godkänd grön resplan bifogas fastställd detaljplan. Verifikat som visar att föreslagna åtgärder kommer att genomföras ska redovisas i samband med ansökan om bygglov och är en förutsättning för att bygglov ska medges.

En grön resplan – *verksamhetsutveckling* är en åtgärdsplan med syfte att minska behovet av bilanvändning. Dessa insatser ska främja resor till fots, med cykel och kollektivtrafik. I samband med nybyggnation redovisar byggherren/fastighetsägaren sina förslag till åtgärder i en grön resplan under detaljplanarbetet. Resplanen bifogas sedan detaljplanen och följs upp i bygglovsskedet. Vid verksamhetsutveckling tar en grön resplan avstamp i en resvaneundersökning för att identifiera effektiva åtgärder som sedan följs upp och utvärderas. Stadsbyggnadskontoret erbjuder *Grön resplan* och kan vara ett stöd genom hela processen.

Information om hållbara resor

Informationsinsatser om möjligheterna att resa med hållbara färdmedel vid försäljning/uthyrning och inflyttning för boende eller verksamheter är viktigt för att förbättra effekten av åtgärder. Exempel på informationsinsatser som byggherren kan bistå med är följande:

- Kraftfull marknadsföring om de goda förutsättningarna för hållbart resande inför och vid inflyttning.
- Realtidsinfo om kollektivtrafiken genom välexponerad skylt i fastigheten.
- Hållbarhetscoaching – råd och information vid inflyttning om var och hur de boende kan resa hållbart och minska sin bilanvändning.
- Hållbart resande-ambassadörer svarar på eventuella frågor och delar ut marknadsföringsmaterial. Kan vara någon av de boende.

En genomsnittlig insats enligt ovanstående kostar cirka 75 000 kr inklusive arbetstid. Dialog bör ske med mäklare om hur hållbart resande ska säljas in.

Kollektivtrafikkort för anställda

Årskort eller annat lämpligt periodkort hos JLT erbjuds anställda i verksamheten och ska förnyas i minst 5 år. Verksamhetstyp avgör hur många som är lämpligt. Som utgångspunkt gäller 1 kort per 10 anställda. Dessa ska användas för enbart tjänsteresor.

Kollektivtrafikkort i hyran

Årskort hos Jönköpings Länstrafik medföljer lägenhetsköpet/hyreslägenheten och ska förnyas i minst 5 år. Ett årskort per lägenhet och år.

Kostnader för parkeringsplats

Här syftas det på att kostnaden för att anlägga parkering inte ska belasta hyreskollektivet utan varje enskild parkeringsplats ska bekostas av en separat hyresavgift. Det blir då en rättvisare hyra eftersom bara de som har parkeringsplats betalar för dessa.

Plusåtgärder för cykelfaciliteter

Åtgärder som kan anses ligga utanför grundläggande behov såsom cykelpump, reparationsrum, automatiska dörröppnare, parkeringsplatser för specialcyklar, cykelboxar osv.

Realtidsskyltar

Ett effektivt sätt att visa på tillgängligheten för kollektivtrafik är att ha realtidsskyltar som visar de närmaste avgångarna.

Resepolicy

Ett ramverk för att styra möten och resor för att få bättre kontroll på effektivitet, ekonomi och miljöbelastning.

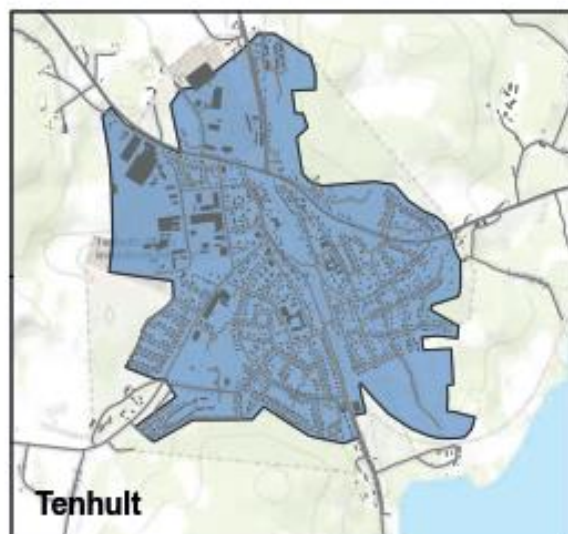
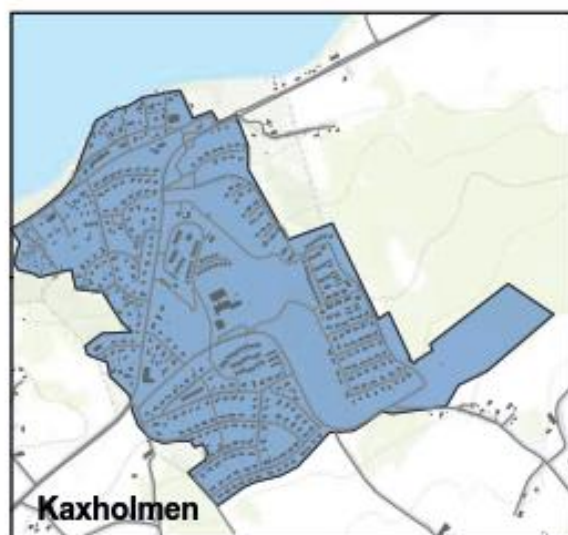
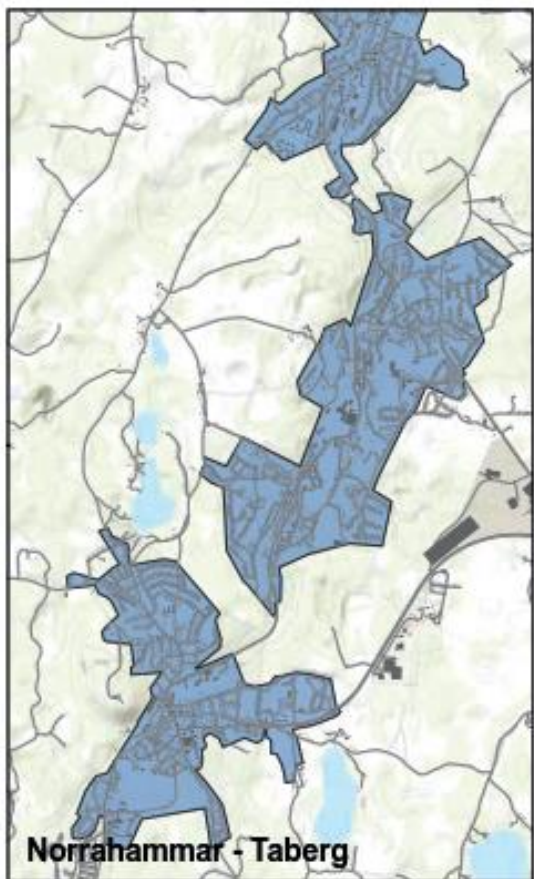
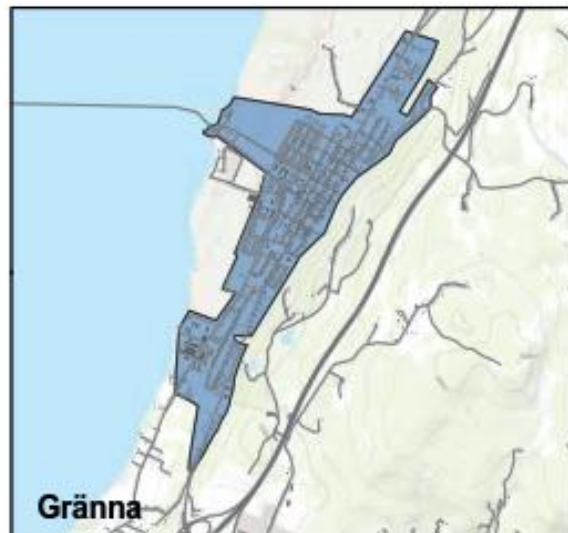
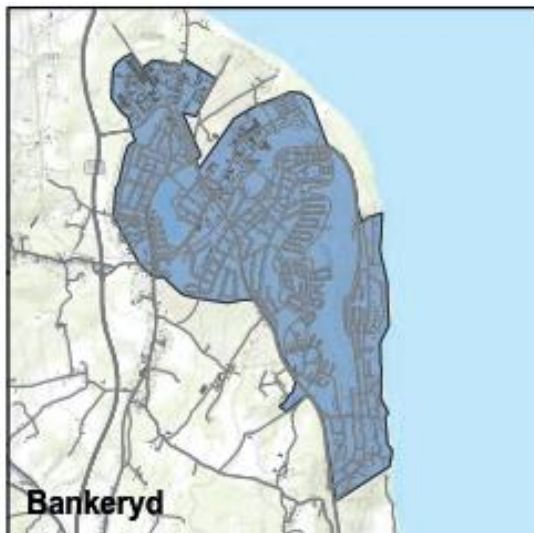
Vandrande skolbuss



Åtgärder ska vidtas för att samarbeta med föräldrar för att göra deras resor till och från förskolan/skolan mer hållbara. Vandrande skolbuss är när flera familjer turas om att följa sina egna och andras barn till skolan på ett organiserat sätt. Detta kan ske i egen regi eller genom kommunens kampanj *Walk this Way*. Läs mer om kampanjen på kommunens hemsida, sökord *walk this way*.

Samnyttjande

Samnyttjande innebär att en och samma bilplats nyttjas av flera olika användare. Potentialen ökar ju fler verksamheter som kan vara med och samnyttja parkeringsplatsen. Möjligheterna ökar dessutom om verksamheterna har sina huvudsakliga aktiviteter på olika tider på dygnet.

Bilaga 2 – Zonindelning kommundelar



Zoner	
Zon B	 Utanför centrala Jönköping och Huskvarna samt kommundelar med närhet till god kollektivtrafik
Zon C	 Övriga kommunen