

Jönköpings Kommun

Trafikanalys Samsetgatan

Helsingborg

Trafikanalys Samsetgatan

Datum	2018-08-09
Uppdragsnummer	1320035308
Utgåva/Status	

John Mcdaniel
Uppdragsledare

Therese Ziedén
Handläggare

Johan Svensson
Granskare

Ramboll Sverige AB
Skeppsgatan 5
211 11 Malmö

Telefon 010-615 60 00
Fax 010-615 20 00
www.ramboll.se

Unr 1320035308 Organisationsnummer 556133-0506

Sammanfattning

PM:et beskriver de översiktliga resultaten från modellanalyserna som tagits fram med Visum trafikmodellen över Jönköping.

Först har nulägesmodellen och JA2030 justerats lokalt mot trafikmätningar, sedan har två scenarier upprättats:

- JA2030 där Samsetgatan förlängs söderut till Åsensvägen.
- JA2030 där Samsetgatan förlängs söderut till Åsensvägen och Marieboleden INTE byggs.

För varje scenario finns det följande bilder:

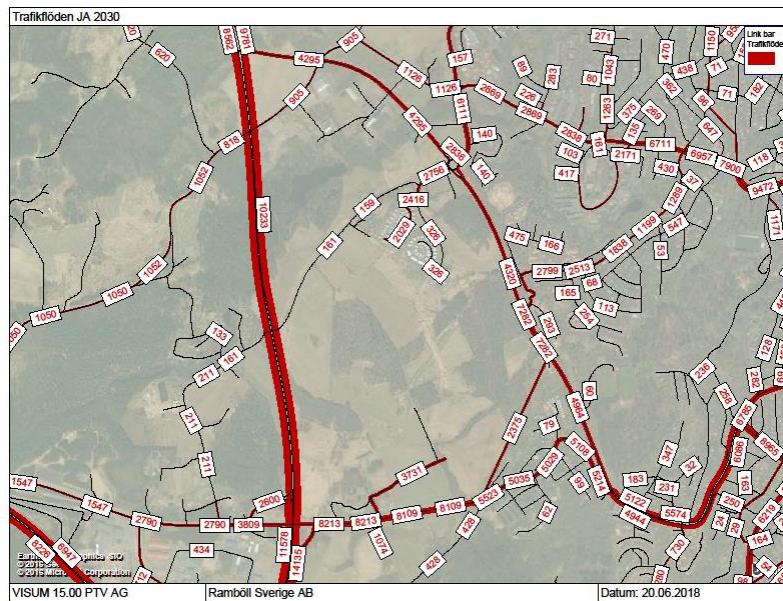
- Totaltrafik
- Ruttvalsbild på Klockarpsvägen
- Ruttvalsbild på Samsetgatan (nya förbindelen)
- Ruttvalsbild på Åsensvägen
- Ruttvalsbild på Marieboleden

Innehållsförteckning

1.	Trafikflöden JA2030 samt Alt 1 och 2.....	1
2.	Trafikflöden JA2030 Alt 1 - Samsetgatan	2
3.	JA2030 Alt 2 - Marieboleden	3
4.	Trafikflöden JA2030 Alt 1 – Samsetgatan ruttvalsbilder	4
5.	Trafikflöden JA2030 Alt 2 – Marieboleden ruttvalsbilder	8
6.	Slutsatser	11

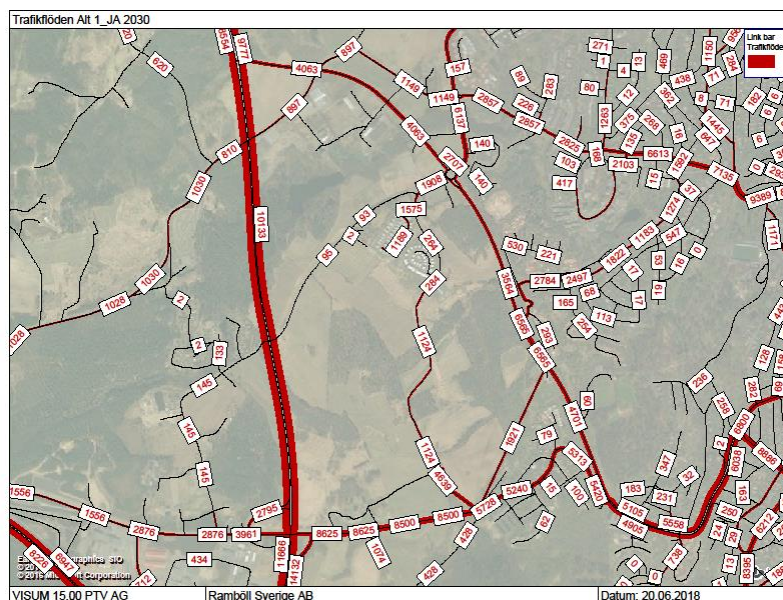
Trafikanalys Samsetgatan (PM/Rapport)

1. Trafikflöden JA2030 samt Alt 1 och 2

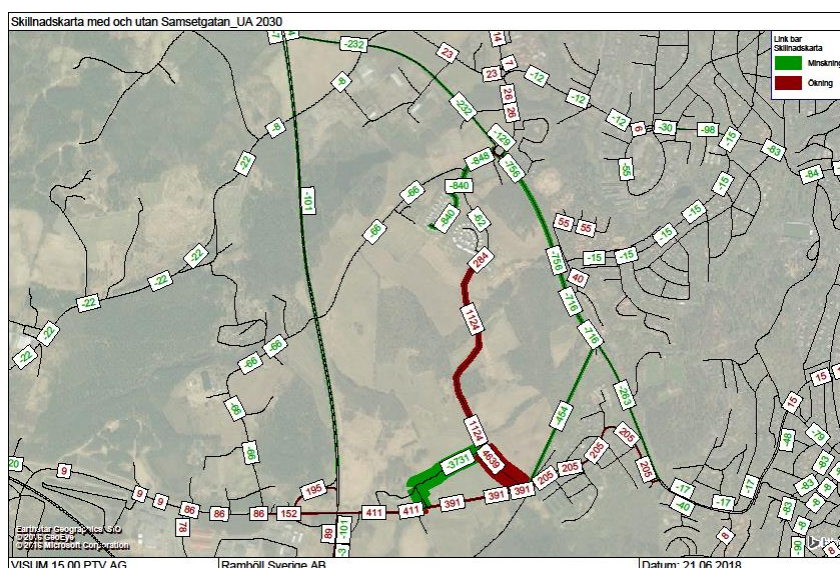


Trafikflöden (VaDT) i JA2030, dvs situationen med framtidsexploatering. Även Marieboleden inkluderas i detta scenario.

2. Trafikflöden JA2030 Alt 1 - Samsetgatan

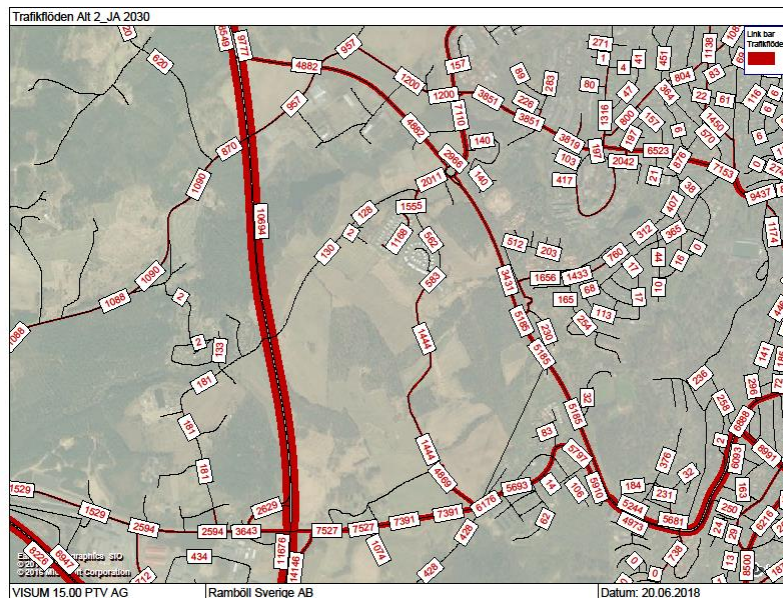


Trafikflöden (VaDT) i JA2030 Alt 1 är situationen där Samsetgatan öppnas upp för trafik mellan den befintliga Samsetgatan söder om Saltkråkegatan och Åsenvägen. Trafiken beräknas till drygt 1100 fordon per dygn. Skillnadskartan visar att den ökande trafiken är främst från stråket Klockarpsvägen-Marieboleden men också från stråket Klockarpsvägen-v26/47. Lokalt finns det överflyttning från befintliga gator till den nya förbindelsen.

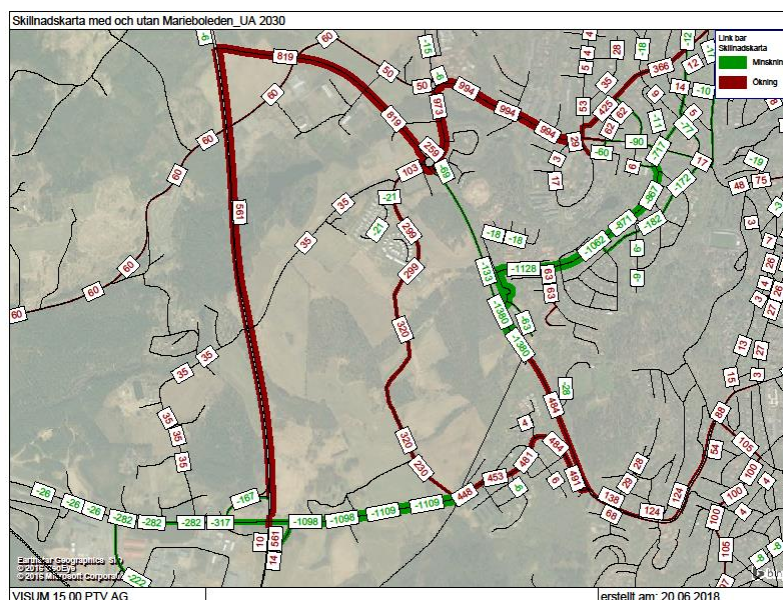


Skillnadskarta mot JA2030

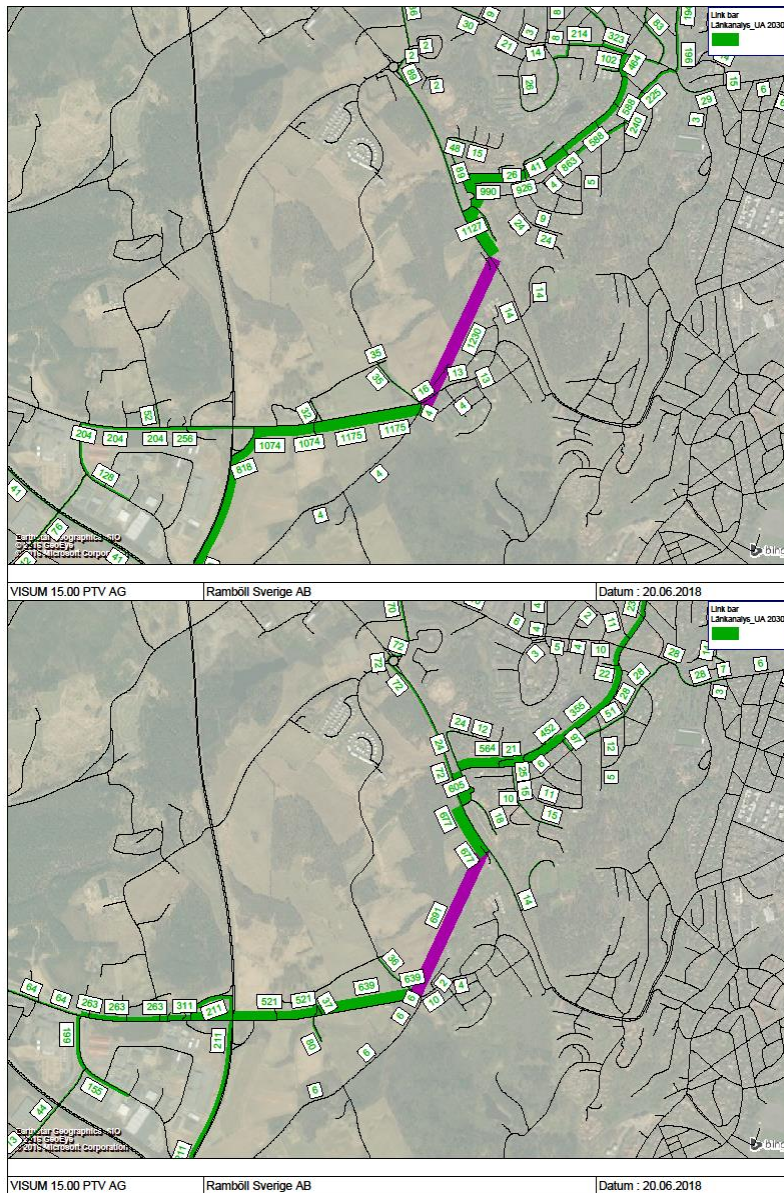
3. JA2030 Alt 2 - Marieboleden



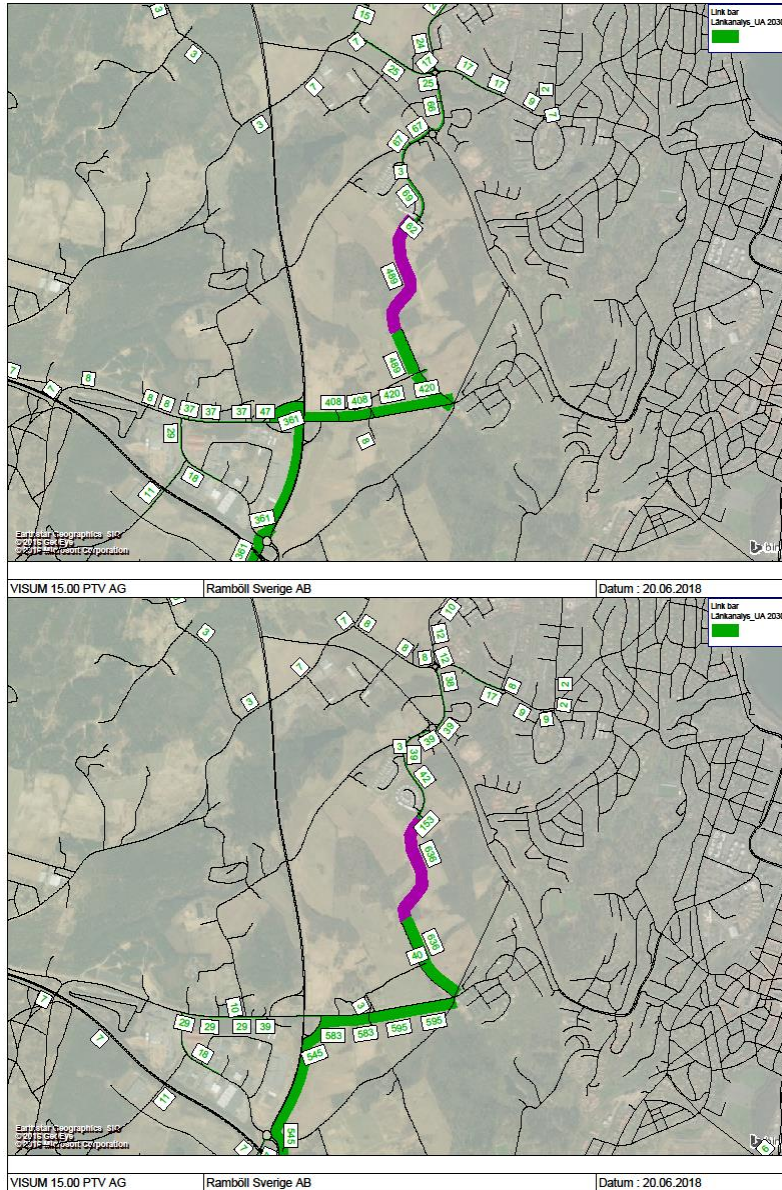
Trafikflöden (VaDT) i JA2030 Alt 1 är situationen där Samsetgatan öppnas upp för trafik mellan den befintliga Samsetgatan söder om Saltkråkegatan och Åsensvägen samt att Marieboleden inte öppnas. Utan Marieboleden ökar trafik främst på stråket Åsensvägen-Klockarpsvägen, v26/47- Klockarpsvägen och på Samsetsgatansförbindelsen.



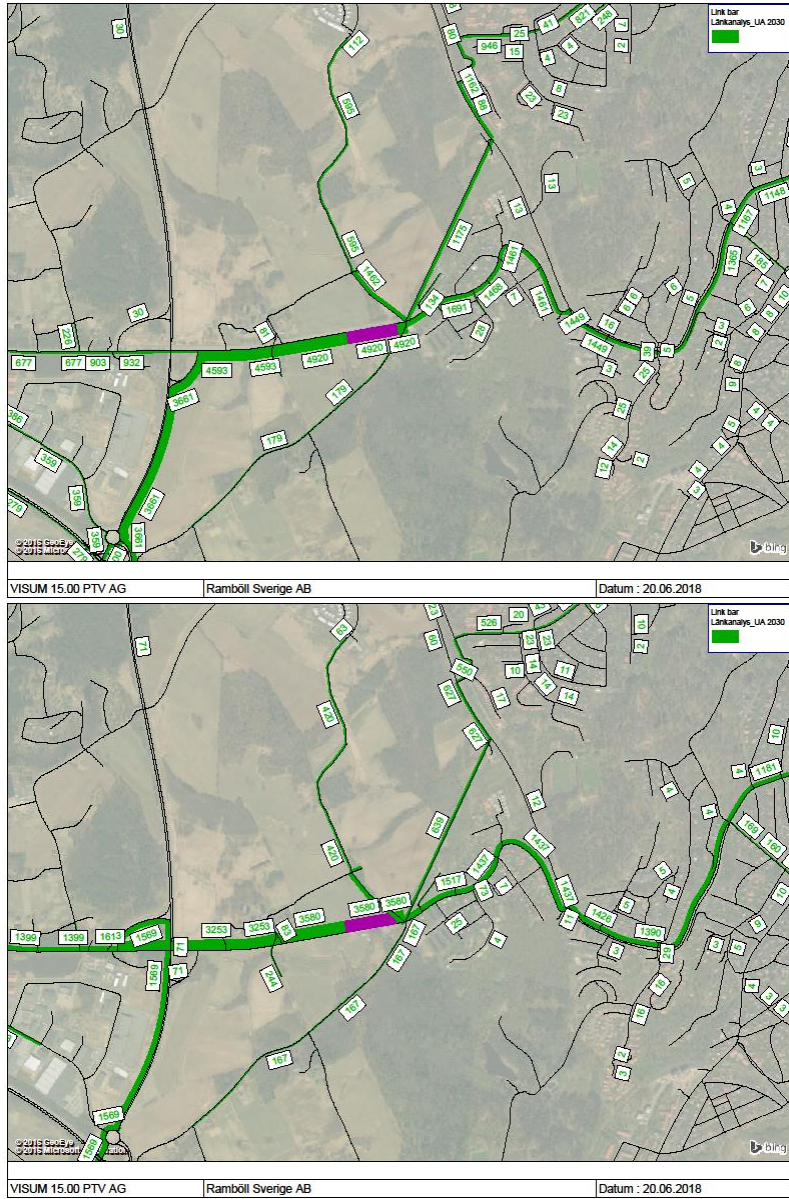
Skillnadskarta mot JA2030



Alt 1 – Samsetgatan: Marieboleden

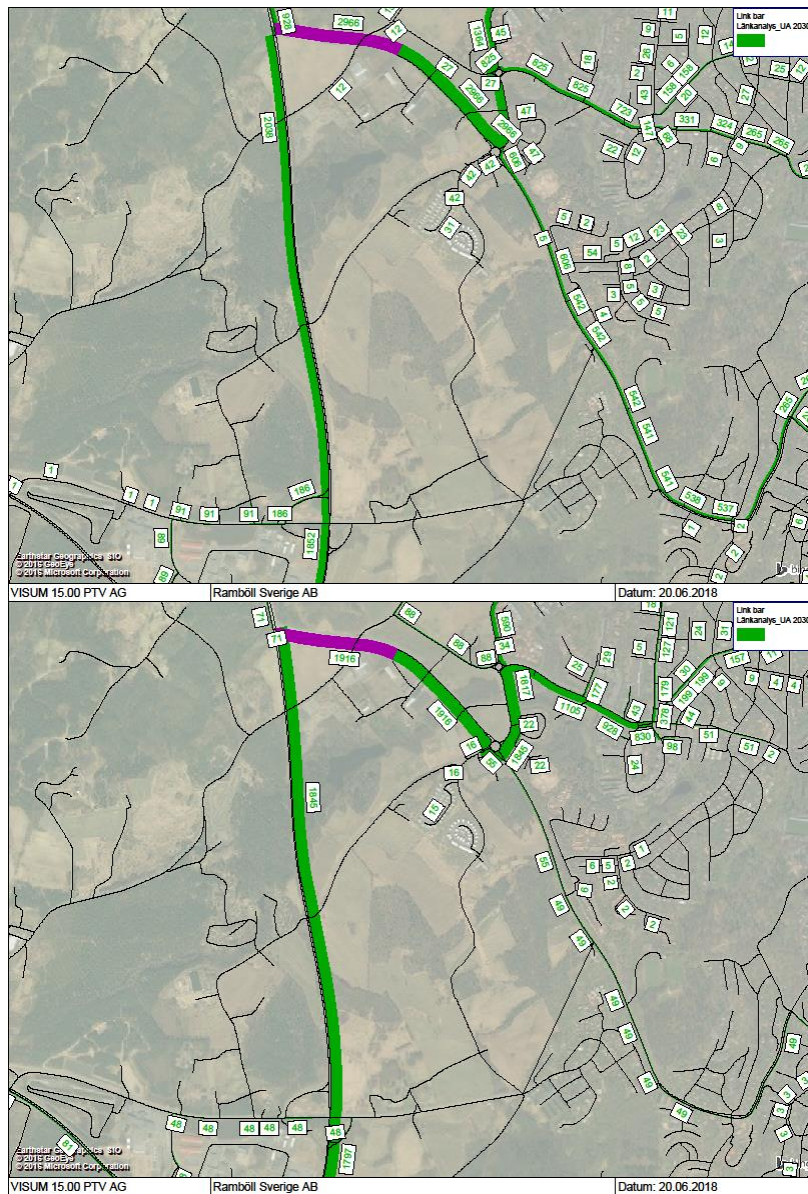


Alt 1 – Samsetgatan: Samsetgatansförbindelse

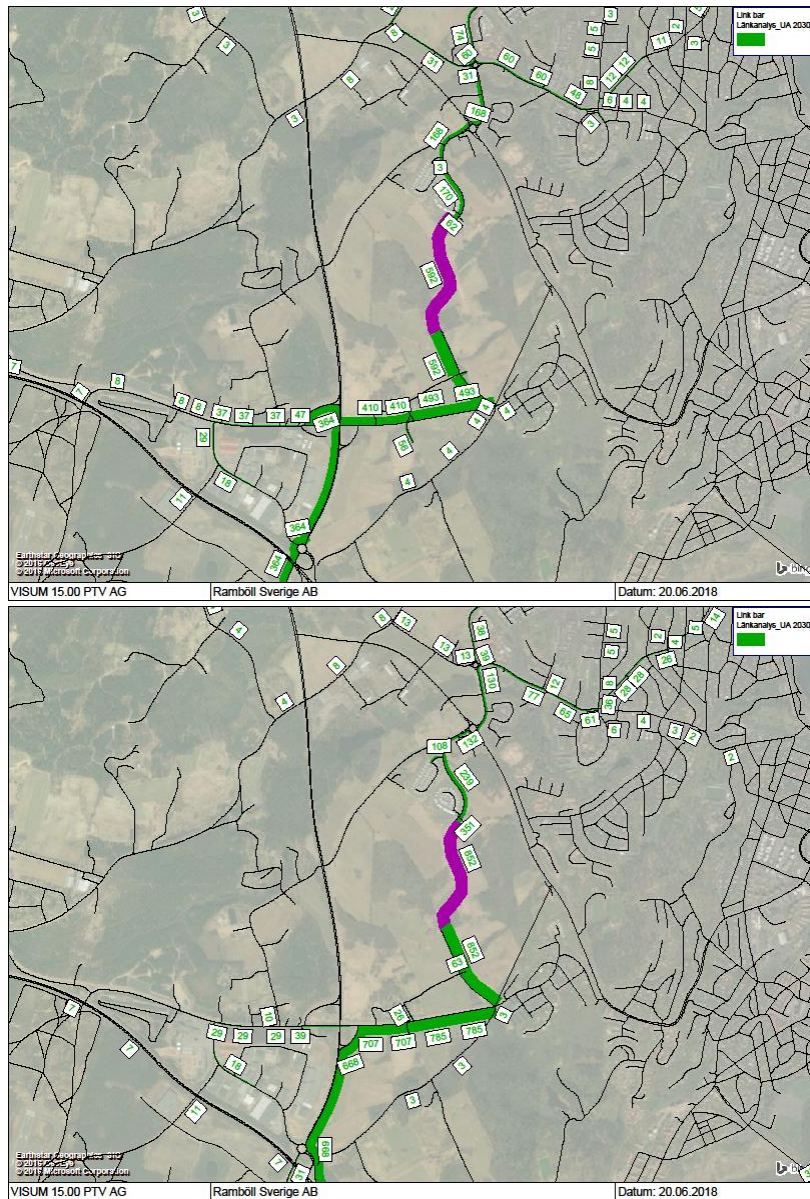


Alt 1 – Samsetgatan: Åsensvägen väster om Samsetgatan

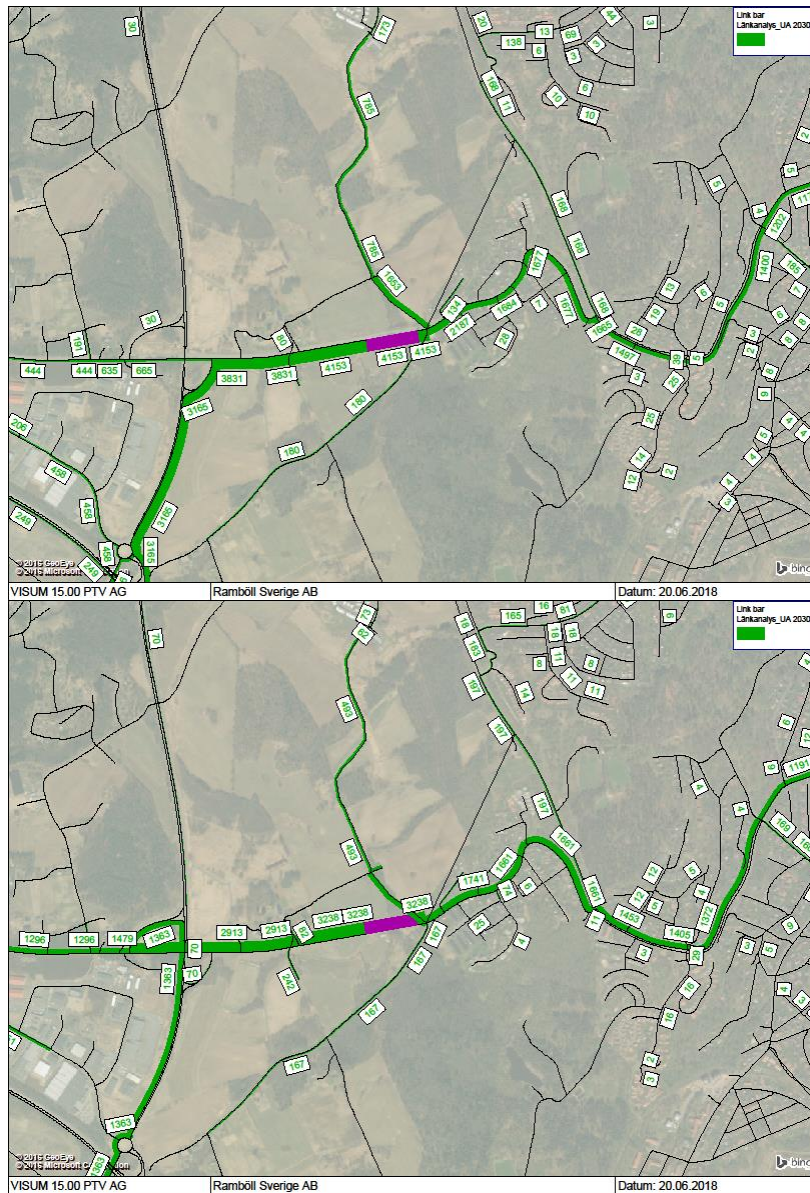
5. Trafikflöden JA2030 Alt 2 – Marieboleden ruttvalsbilder



Alt 2 – Marieboleden: Klockarpsvägen öster om v26/47



Alt 2 – Marieboleden: Samsetgatan



Alt 2 – Marieboleden: Åsensvägen väster om Samsetgatan

6. Slutsatser

- Öppnande av Samsetgatan för genomfartstrafik har endast begränsad påverkan på smittrafik. De trafikvolymerna som beräknas kommer från boende i norra delen av Samset och som har destinationer söderut via v26/47.
- Marieboleden ökar trafiken på Åsensvägen väster om Samsetgatan med ca 1000 fordon (+15%).
- Ökningen på Marieboleden är främst i stråket Prostkvärnsgatan-Klockarpsvägen-Marieboleden-Åsensvägen.
- Omflyttning av trafik till Marieboleden från Åsensvägen (mellan Klockarpsvägen och Samsetgatan) är ganska liten.