

Bilaga 1- checklista för bullerutredning

-som underlag till detaljplan Åsikten 1 m.fl.

Kommenterad [LP1]:

Checklistan ska användas av:

- Beställaren av utredningen

Checklistan fungerar som en del av det underlag som skickas med till konsulten vid beställning av utredning.

- Deltagare i detaljplanearbetsgruppen

Första delen ska besvaras av denna grupp och innehåller frågor om kända förutsättningar som kan tänkas hjälpa konsulten i sin bedömning om utredningens innehåll och omfattning. Checklistan kan sedan vidare vara arbetsgruppen till hjälp vid granskning av inkommen rapport.

- Konsulten

Andra delen ska besvaras av konsulten och ska fungera som stöd så att viktiga frågor inte glöms bort. Om förslaget ändras mellan samråd och granskning kan vissa svar behöva justeras. Checklistan lämnas in till kommunen med färdigställd rapport.

Målet med checklistan är:

- Att kvalitetssäkra bullerutredningar

Inför utredning-del 1

Kommenterad [LP2]: Denna del besvaras av kommunen. Det går bra att kryssa ja eller nej. Det går även att skriva in eventuella kommentarer.

Fråga	JA	NEJ	Info
Närområdet			
Finns det närliggande verksamheter som kan tänkas orsaka problem med buller?		X	Verksamhetsbuller är buller från teknisk utrustning som fläktar, kompressorer och värmepumpar, bangårdar och serviceplatser för tåg och godshantering, rangering och uppställningsplatser. Det allmänna rådet och vägledningen avser dock inte buller från skjutbanor, vindkraft, motorbanor och byggplatser samt tillfälliga verksamheter. De är inte heller framtagna för buller från lek- och idrottsutövning, musik och sorl från restauranger och evenemang som konserter, idrottstävlingar mm.
Finns det närliggande vägar eller spår som kan orsaka problem med buller?	X		En första bedömning görs med den kommunala bullerkartläggningen som redovisar buller från väg- och spårtrafik. I enskilda fall där det är uppenbart att ljudnivån inte kommer att överskrida riktvärdena behöver inte någon utredning göras. Om nivåerna ligger mer än 5 dBA under gällande riktvärden antas en utredning inte behövas. Förutsatt att det inte finns några framtida kända förutsättningar som skulle kunna påverka ljudmiljön påtagligt.
Kan det finnas problem med flygbuller i området?		X	En första bedömning görs med hjälp av befintliga lager i geosecma.
		X	Det finns andra bullerkällor där riktvärden inte anges i trafikbullerförordningen eller

Finns det annan typ av buller från närområdet som skulle kunna orsaka problem? Exempelvis: ▶ Sjötransporter eller andra transportmedel ▶ Sportaktiviteter på idrottsplats eller liknande (inkl tillhörande utrustning så som snökanoner) ▶ Övriga arenor ▶ Fläktar, kompressorer, luftvärmepumpar, ventilationsanläggningar, motorer			vägledningen om industri- och verksamhetsbuller. Dessa kan ändå behöva beaktas i en bullerutredning med hänsyn till människors hälsa och säkerhet. För att bedöma om buller från en idrottsplats medför en risk för olägenhet för människors hälsa behövs i normalfallet inte mätningar eller beräkningar av ljudnivåer göras. Bedömningar kan oftast göras med hjälp av Naturvårdsverkets vägledning om buller på idrottsplatser. Med idrottsplatser menas i detta sammanhang en anlagd öppen yta för exempelvis fotboll, friidrott, tennis eller bandy. Den omfattar även andra anläggningar med uppförda konstruktioner till exempel skidstadion, skateboardramper, utegym och hinderbanor.
Finns det några kända framtidsplaner i närområdet, så som nya vägar eller utveckling av verksamheter, som skulle kunna påverka bullersituationen i området?	X (Huskvarnavägen)		Information om kommande planer för utveckling av närliggande områden ska stämmas av med den kommunala översiktsplanen och planportföljen. Avstämning bör även göras med projekt hos SBK:s avdelning Utveckling och trafik samt TK:s Gata/Park. Dialog med närliggande verksamheter kan behövas för att få information om eventuell utveckling av verksamheten.
Kan befintliga bostäder, skola/förskola eller vårdlokaler utanför planområdet tänkas påverkas av framtida buller från nya vägar eller verksamheter?		X	Fundera på om planområdet behöver utökas om det finns risk för påverkan på bebyggelse utanför området. Skyddsåtgärder kan ta hand om störningar som uppkommer inom planområdet men också för störningar som kommer från verksamheter utanför planområdet. Det är dock endast möjligt att

			lokalisera störningsskydd inom planområdet. Även det som skyddas måste finnas inom planområdet.
Planens innehåll			
Innehåller planen ytor för nya eller befintliga användningar som kan vara känslig för buller så som: ▶ bostäder ▶ skola/förskola ▶ eller vårdverksamheter?	X		
Innehåller planen ytor för användning som skulle kunna bidra till sämre ljudmiljö inom planområdet? Så som nya eller befintliga: ▶ vägar ▶ spår ▶ verksamheter ▶ m.m		X	
Finns det planerad bebyggelse vars hörn kan vara extra utsatta ur bullersynpunkt?	Den södra delen är extra utsatt för buller	X	Vid hörn kan det ibland vara svårt att uppfylla bestämmelsen att minst hälften av bostadsrummen ska vara orienterade mot skyddad sida. För att möjliggöra bra planlösningar även för hörnlägenheter kan hörnen behöva ägnas särskild omsorg.
Övrigt			
Är ärendet påbörjat efter angivna datum för gällande riktlinjer?	X		Riktlinjer skiljer sig åt beroende på vilken typ av buller ärendet gäller samt vad det är för användning som påverkas.

			För trafikbuller (väg, spår och flyg) vid bostäder: För ärenden med bostäder som är påbörjade efter 2 januari 2015 gäller Förordningen (2015:216) om trafikbuller. För trafikbuller vid skolgård: Det finns riktvärden för trafikbuller på skolgård i Naturvårdverkets rapport från oktober 2023 ”Vägledning om buller från väg- och spårtrafik på skolgårdar”. För industribuller: För ärenden med bostäder anges riktvärden i Boverkets allmänna råd om industribuller (BFS 2020:2). Skolor, förskolor och vårdlokaler kan i vissa avseenden jämföras med bostadsbyggnader, under den tid som verksamhet normalt pågår. Även avgränsade friytor (frifältsvärde) för utevistelse vid dessa kan jämföras med uteplats vid bostadsbyggnad. (Gäller från o med 1 april 2020.)
Finns det några verksamheter med tillstånd som innehåller villkor för buller?		X	För miljöfarlig industriell verksamhet kan ytterligare underlag för bedömningen finnas att hämta i det aktuella miljötillståndet. Hänsyn till framtida bullerexponering bör i detta fall utgå från de högsta immissionsvärdena vid en mottagarpunkt som verksamheten har rätt till, inte de faktiska ljudnivåer som kan vara lägre vid aktuellt tillfälle.

Finns det buller som behöver kategoriseras? ► Är eventuella vägar främst till för ett nytt verksamhetsområde eller kommer det att ske en större andel genomfart? ► Finns det buller som uppstår vid godshantering?		X	För trafik till och från verksamhetsområdet på angränsande vägar och järnvägar bör som huvudprincip riktvärden för trafik vara vägledande. Buller från trafik inom ett verksamhetsområde bör som huvudprincip bedömas som industribuller då fordonsrörelserna har en tydlig anknytning till verksamheten. I vissa fall kan det dock vara rimligt att istället använda bedömningsgrunderna för trafikbuller. Det kan till exempel gälla om verksamhetens område är stort och verksamheten bedrivs i en begränsad del av området. Annat buller som kan räknas in som verksamhetsbuller buller kan vara vissa typer av ljud som uppstår vid godshantering, rängering, uppställningsplatser, stationer, hållplatser, hamnar, färjelägen, flygplats samt teknisk utrustning. Vid flygplatser görs åtskillnad mellan flygbuller och industribuller. Markbuller räknas som industribuller.
---	--	---	--

Utredningsbehov

Bedöms närliggande områdets bullerpåverkan på planområdet behöva utredas?	X		Det är vanligt att utredningsbehovet uppstår på grund av att det finns bullrande verksamheter eller trafikaneläggningar i närheten av det område som ska planeras.
Bedöms planförslagets bullerpåverkan på närområdet behöva utredas?		X	Det är viktigt att även fundera på planens påverkan på omgivningen. Exempelvis kan det vara närliggande bostäder, skolor eller vårdverksamheter som kan tänkas påverkas av det nya förslaget. Det

			kan också vara befintliga verksamheter som riskerar att påverkas negativt av allt för närliggande bostäder.
Bedöms bullerpåverkan inom planområdet behöva utredas?		X	Den nya detaljplanen kan innehålla bulleralstrande markanvändning så som nya verksamheter eller vägar som kan störa annan planerad bebyggelse inom planområdet så som bostäder.
Ska utredningen delas upp och redovisas i en översiktlig version till samrådet och en fördjupad till granskningen?		X	Att dela upp utredningen är bra idé om alternativ ska studeras eller om det saknas ett tydligt utformningsförslag.
Behöver flera alternativa förslag utredas?		X	I vissa ärenden går det snabbt att konstatera att bullersituation kommer att gå att lösa med en ljustdämpad sida och med planbestämmelser om hälften av bostadsrummen mot denna. Då är det inte alltid nödvändigt att utreda olika alternativ. Men i de fall då det är svårare att avgöra bör flera alternativa förslag studeras i tidigt skede.
Behöver föreslagna åtgärder stämmas av med kommunen innan de presenteras i rapporten?	X (Exempel mejla ett utkast/stämma av med Sofia Starck)		I de fall då det krävs åtgärder är det i många ärenden bra att ha ett möte eller någon typ av avstämning kring detta. Dels för att samordna frågan med övriga frågor som utreds i planarbetet. - Samordning med andra utredningar och föreslagna åtgärder. - Passar åtgärden på platsen och bidrar till platsen (mervärde)? - Kostnader och drift, är det rimligt?

- Säkerhet och trygghetsaspekter, skapar vi otrygga miljöer ?
- Ljusförhållanden, påverkas dessa?

Genomförande av utredning-
del 2

Kommenterad [LP3]: Denna del besvaras av den som utför utredningen. Den ska lämnas in till kommunen ihop med färdigställd rapport.

Förutsättningar

Det går bra att kryssa ja eller nej. Det går även att skriva in eventuella kommentarer.

Berörs ärendet av fler typer av buller eller källor än vad tidigare beskrivits?

X

Är det flera olika bullertyper som behöver vägas samman i utredningens bedömningsdelar?

X

Varje trafikslag och verksamhet av betydelse ska redovisas separat, kombinerat med en sammanlagring av samtliga förekommande källor, så långt det är möjligt.

Finns det övriga förutsättningar i miljön som kan påverka ljudmiljön i området? Så som:

- Särskild markbeläggning
- Platser som skapar mycket accelerations eller inbromsningsljud
- Betydande höjdskillnader eller avskärmningar

X

Är det stor andel av särskild trafik i området?
Så som:
► tung trafik
► kollektivtrafik

X

Om det saknas kunskap om andelen tung trafik bör utgångspunkten vara ett schablonvärde om 0 - 10 procent beroende på typ av väg. Förekomst av bussar i linjetrafik redovisas separat så långt det är möjligt, eftersom bulleremissioner från bussar ofta avviker från övriga tunga fordon.

Finns det buller från teknisk utrustning vid annat än industriell verksamhet? (Exempelvis värmepumpar, kylaggregat, ventilation och liknande)		X	I sådana fall tillämpas värdena för luddämpad sida också på den exponerade sidan. Vilket innebär riktvärdet 45 dBA ekvivalent ljudnivå dagtid (06-18) och kvällsstid(18-22) SAMT 40 dBA nattid (22-06)
Finns det buller som karakteriseras av ofta återkommande impulser som vid nitningsarbete, lossning av metallskrot och liknande, eller innehåller det ljud med tydligt hörbara tonkomponenter?		X	I så fall bör samtliga riktvärden gällande verksamhetsbuller sänkas med 5 dBA.
Är risken för lågfrekvent buller påtaglig?		X	Betydande förekomst av lågfrekvent ljud kan bedömas som särskilt störande. Lågfrekvent ljud bör därför beaktas vid lokalisering, placering och utformning av bostadsbyggnader.
Pågår bullret endast under mindre tidsperioder eller varierar ljudnivån mycket?		X	Normal fördelning av trafik på ett dygn är 70/20/10 procent dag/kväll/natt. Om fördelningen av trafik bedöms skilja sig från detta bör ljudnivån senare redovisas för de olika tidsperioderna. När ljudnivån varierar över dagen, vilket är mycket vanligt för många verksamheter, behöver även ljudnivån för den mest bullrande timmen anges. Både ekvivalent och maximal ljudnivå bör normalt redovisas. I vissa områden kan det vara lämpligt att utreda en viss period under året lite närmare. Exempelvis kan sommarmånaderna behöva utredas särskilt i områden med hög andel turism. Stämmer av vilken period man ska se över. Stäm av med Emma.

Påverkas området av bullerregn?		X	Bullerregn, det vill säga den bakgrundsnivå som påverkar ett område från bullerkällor på större avstånd ska i normalfallet inte inkluderas i den ljudnivå som jämförs med gällande riktvärden. Men även om bullerregn från källor på större avstånd inte räknas in i utbredningskartorna bör eventuell påverkan beskrivas separat och hänsyn till detta tas vid exempelvis utformning av uteplatser om det bedöms påverka området mer än försumbart. Det kan vara bra att ta hänsyn till en eventuell felmarginal i denna diskussion då stora avstånd innebär större osäkerheter.
Bedöms området påverkas av lågfrekvent buller?		X	En redovisning av lågfrekvent ljud bör också göras om det inte är uppenbart obehövligt. Det kan vara lämpligt med en sådan redovisning även om det lågfrekventa ljudet inte är dominerande.
Bedöms området påverkas av vibrationer?	X		Om det finns särskilda skäl bör risken för vibrationer utredas. Uppmärksamhetsområde för risk för vibrationer i särskilt utsatta riskområden är 50 meter från källan till vibrationerna. Som utgångspunkt vid nybyggnad av bostäder gäller att det inte ska förekomma kännbara vibrationer. Kommentar: Om spårväg byggs förutsätts detta utföras så att närliggande bostäder ej utsätts för stömljud och vibrationer som överskrider gällande riktvärden.
Finns det tillgång till friyta med bra ljudkvalitet i närområdet ?	X		Inom ett rimligt avstånd från bostaden ska det alltid finnas tillgång till rekreativ utevistelse med god ljudmiljö. Som rekreativa områden med god ljudkvalitet räknas områden

			som är allmänt tillgängliga så som parker, torg, skog, gator med lite trafik m.m.<50dBA
Finns det befintlig bebyggelse som kan tänkas påverkas av reflekterande ljud från nya byggnader?	X		Både inom eller utanför planområdet. Kommentar: Eventuella nytillkommande byggnader kan ge reflexer som påverkar ljudnivåerna i området och bebyggelseutformning ska studeras om/när nya byggnader planeras.
Beräknade nivåer och riktvärden			
Uppnås riktvärdena vid fasad för både nuvarande samt framtida situation?	X		Beräknade ljudnivåer (frifältsvärde) vid samtliga berörda fasader och våningsplan ska redovisas. Redovisning ska ske av ekvivalenta och maximala nivåer vid nuvarande bullersituation samt den framtida, både utan och med eventuella åtgärder. Varje trafikslag och verksamhet av betydelse ska redovisas separat, kombinerat med en sammanlagring av samtliga förekommande källor. Nivåerna ska bedömas utifrån gällande riktlinjer för respektive bullertyp.
Uppnås riktvärdena vid uteplats för både nuvarande samt framtida situation?	X		Redovisning ska ske av ekvivalenta och maximala nivåer (frifältsvärden) vid nuvarande bullersituation samt den framtida, både utan och med eventuella åtgärder. Varje trafikslag och verksamhet av betydelse ska redovisas separat, kombinerat med en sammanlagring av samtliga förekommande källor. Nivåerna ska bedömas utifrån gällande riktlinjer för respektive bullertyp.

			Förordningen anger riktvärden för minst en uteplats, om sådan ska anordnas. Det innebär att enskilda balkonger kan överskrida riktvärdena om det finns en gemensam uteplats som uppnår riktvärdena. Uteplatsens storlek bör stå i proportion till antalet personer som har tillgång till den. (Tänk samma yta som för köket) Helt inglasad balkong uppfyller inte kraven på uteplats (undantagsvis accepteras max 2/3 inglasning).
Blir ljudnivåerna på de friyor som kan tänkas användas för lek och vistelse bra inom ytor för bostadsändamål?	X		Utredningen ska visa utbredning i marknivå för hela planområdet. Ljudnivåer för andra ytor än fasader och uteplats ska vara beräknade inklusive reflexer. Redovisning ska ske av ekvivalenta och maximala nivåer vid nuvarande bullersituation samt den framtida, både utan och med eventuella åtgärder. Varje trafikslag och verksamhet av betydelse ska redovisas separat, kombinerat med en sammanlagring av samtliga förekommande källor. Krav på friyta ställs i PBL. Det finns dock inga särskilda bestämmelser om ljudnivå på en friyta, men för att fungera i enlighet med syftet bör ljudnivån vara så bra som möjligt. Friyor som uppenbart inte syftar till vistelse så som inlastningszoner, parkeringsytor (både bil och cykel) m.m ska inte redovisas.

Om ärendet gäller skola eller förskola, uppnås gällande riktvärden för skolgårdar?			Redovisning ska ske av ekvivalenta och maximala nivåer vid nuvarande bullersituation samt den framtida, både utan och med eventuella åtgärder. Vid beräkning av ljudutbredning på skolgårdens ytor ska hänsyn tas till reflexer. Nivåerna ska bedömas utifrån gällande riktlinjer för respektive bullertyp. För att kunna möjliggöra en korrekt bedömning om hälften av skolgårdens yta uppfyller riktvärdet 50 dBA, bör avståndet mellan beräkningspunkterna inte överstiga 5 meter. Friytor som uppenbart inte syftar till vistelse så som inlastningszoner, parkeringsytor (både bil och cykel) m.m ska inte redovisas.
Bedöms aktuellt planförslag klara gällande riktvärden för buller? (exklusive åtgärder eller avsteg)	X		
Förslag på åtgärder			
Kan det tillskapas en skyddad sida där minst hälften av bostadsrummen placeras mot denna?			Om minst hälften av bostadsrummen i vissa lägenheter behöver orienteras åt en sida som uppfyller riktvärdena för skyddad sida, ska lägenhetslösningar redovisas. Exempel planbestämmelse: Minst hälften av bostadsrummen i varje lägenhet ska orienteras mot en ljuddämpad sida (BFS 2020:57 kap. 11 §)
Kan något ändras vid bullerkällan? ► Sänka hastighet? ► Annan beläggning?			Bullerskärmar och vallar är exempel på olika skyddsåtgärder. Med planbestämmelser kan skyddsåtgärderna lokaliseras till en

► Leda om tung trafik? ► Skärmar?			viss plats, och anordningens utformning bestämmas. Det är viktigt att åtgärderna anpassas till den miljö de ska placeras i. En skyddsåtgärd som placeras inom allmän plats med kommunalt huvudmannaskap är kommunen skyldig att anlägga i den takt detaljplanen genomförs. Underförstått då att skyddet är uppfört innan byggnadsverket som kräver skydd tas i bruk. Om åtgärden ska placeras på kvartersmark eller allmän platsmark med enskilt huvudmannaskap bör bestämmelsen kompletteras med ett villkor.
Kan markanvändningen anpassas?			Ett annat exempel på åtgärd som kan förebygga olägenheter av buller vid bostadshus är ljudavskärmande byggnader som inte innehåller bostäder. Det kan till exempel vara lämpligt att låta en byggnad med kontor eller affärslokaler fungera som en bullerskärm mellan en störande verksamhet och bostäder. Detta regleras med användningsbestämmelser. Reglering kan också göras av en byggnads inre användning. Exempel på planbestämmelse: Endast handel i bottenvåningen (BFS 2020:5, 7 kap. 11 §)
Kan byggnadens placering eller form anpassas? ► Kan byggnader placeras så att skyddade sidor skapas inom området? ► Kan vissa byggnader fungera som skärmar åt andra byggnader?			Bestämmelser om placering kan användas så att skyddade sidor eller gårdar skapas. Bostadskomplement som parkeringshus, tvättstugor och miljöhus kan placeras som skydd för bostadsbyggnader.

		Exempel: Byggnad ska placeras med långsidan mot gatan (BFS 2020:5, 7 kap. 8 §) Komplementbyggnad ska placeras med långsidan 5 meter från gatan (BFS 2020:5, 7 kap. 8 §) • Endast lamellhus (BFS 2020:5, 7 kap. 9 §) • Minsta byggnadsarea är 1200 m2 inom användningsområdet (BFS 2020:5, 7 kap. 5 §) • Lägsta nockhöjd på byggnadsverk är 22 meter över angivet nollplan (BFS 2020:5, 7 kap. 5 §)
Går det att utforma byggnaden på särskilt vis? ▶ Utskjutande delar? ▶ Genomgående lägenheter? ▶ Mindre lägenheter <35 m2? ▶ Glasskärmar i släpp? ▶ Delvis inglasning av uteplats? <75%		Delvis inglasade balkonger bör kunna tillåtas där balkonger annars inte klarar trafikbullerförordningens krav på ljudnivåer. (Inglasning av balkonger påverkar ljusförhållandena inne i bostaden, i vissa fall kan balkongen förskjutas för att undvika inglasning av vissa fönster.) • Balkonger ska vara inglasade till 75 procent eller 2/3???(BFS 2020:5, 7 kap. 9 §) • Varje bostadslägenhet ska förses med balkong mot ljuddämpad sida (BFS 2020:5, 7 kap. 9 §) Enkelsidiga lägenheter mot x-gatan ska vara mindre än 35 m2. (BFS 2020:5, 7 kap. 12 §)
Går det att göra åtgärder på eller vid själva byggnaden? ▶ Gröna inslag ▶ eller absorberande fasader?		Det är viktigt att åtgärderna anpassas till den miljö de ska placeras i.. Avskärmning med plank bör aldrig bli så omfattande att känslan av

► Lokalt plank			utemiljö riskerar att gå förlorad. Skyddsåtgärder som plank eller vallar på kvartersmark bör villkoras i detaljplanen. • Balkongtaken ska förses med ljudabsorbenter som dämpar till 50 dBA 1,5 meter över balkonggolven (BFS 2020:5, 7 kap. 10 §) • Byggnadens fasad mot gården ska utföras med ljudabsorberande material som dämpar minst 4 dBA vid motstående byggnads fasad (BFS 2020:5, 7 kap. 10 §) Kan balkongen ha något ljuddämpande material-planbestämmelse-kolla Atollen.
----------------	--	--	---

Beräkningar och bedömningar av åtgärder

Uppnås gällande riktvärden med föreslagna åtgärder för framtida situation vid fasad och uteplats/gård(skola)?			Redovisning ska ske av ekvivalenta och maximala nivåer. Nivåerna ska bedömas utifrån gällande riktlinjer för respektive bullertyp.
Finns det behov att sätta villkor på genomförandet av åtgärder?			Bestämmelser om placering behöver i vissa fall kompletteras med bestämmelser om att lov eller startbesked endast får ges under förutsättning att en åtgärd som förebygger olägenheter från omgivningsbuller har vidtagits. Det är dock viktigt att säkerställa att bestämmelsen inte skapar problem vid genomförandet av planen. Byggnation behöver ofta ske parallellt med gemensam schaktning, spontning mm. I de fall där bebyggelsen själv fungerar som bullerskydd är det

			viktigt att fundera kring genomförandet. Handlar det om flera huskroppar kanske det är viktigt att säkerställa att samtliga byggs och att de genomförs i en viss tidsordning. Undantag kan tänkas behöva göras vid etappvis utbyggnad för enstaka byggnader, för att det i slutändan ska gå att uppnå en bra helhetsplacering av samtliga byggnader inom området. Det viktigaste är att slutresultatet ger en förbättrad helhet av bullermiljön. • Startbesked får inte ges för bostadsbyggnad förrän kontorsbyggnaden längs x-gatan har kommit till stånd (BFS 2020:5, 7 kap. 22 §) • Bygglov får inte ges för bostadsbyggnad förrän bullerskärm längs x-vägen har kommit till stånd (BFS 2020:5, 7 kap. 21 §)
Finns det befintlig bebyggelse som kan tänkas påverkas av reflekterande ljud från eventuella bullerplank eller andra åtgärder som planeras?			
Om det finns mindre delar av planförslaget som inte uppnår gällande riktvärden, trots åtgärder, kan de motiveras utifrån en helhetsbedömning?			Det är möjligt att göra mindre undantag från delar av riktvärdena om det kan motiveras utifrån en helhetsbedömning. Vid en sådan bedömning ska bland annat den totala andelen undantagna lägenheter, ljudmiljön inomhus och vid uteplats beaktas, men även andra parametrar som är relevanta för störningsupplevelsen. Det kan vara tillgång till god ljudmiljö i grannskapet, trafikens dygnsfördelning och sammansättning

			samt möjligheten att uppfylla riktvärdet för maximalnivåer.
--	--	--	--