

RAPPORT

**SÄKERHETSANALYS FARLIGT GODS I ANSLUTNING
TILL FASTIGHET HORSTORP 1:2**



GRANSKNINGSKOPIA
2020-12-10

UPPDRAG

309076, Säkerhetsanalys farligt gods i anslutning till Horstorp 1:2

Titel på rapport:

Rapport

Status:

Granskningskopia

Datum:

2020-12-10

MEDVERKANDE

Beställare:

Nordre Sverige AB

Kontaktperson:

Torbjörn Miller

Uppdragsansvarig:

Lisa Herland

Handläggare:

Elisabeth Alpner

Kvalitetsgranskare:

Alexander Airosto

SAMMANFATTNING

Exploateringsområdet Horstorp1:2 i Bankeryd ligger nära intill Kortebovägen via vilken det transporteras farligt gods i form av drivmedel till bensinmackar samt små mängder av till exempel svetsgaser till närliggande industriområde. Trafiksituationen på vägen samt att exploateringsområdet ligger på en högre höjd än Kortebovägen gör det osannolikt med en olycka som skulle få stora konsekvenser. Om olyckan dock sker bör konsekvenserna av en sådan skulle bli låga. Detta sammanvägt ger en mycket låg risk som inte kräver några åtgärder.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	BAKGRUND	5
2	PLATSBESKRIVNING	5
	2.1 BESKRIVNING	5
	2.2 KARTA ÖVER OMRÅDET	6
	2.3 KARTA MED TRAFIKMÄNGDER	7
3	RISKOBJEKT	7
	3.1 RISK FARLIGA GODSTRANSPORTER	7
	3.2 RISK INDUSTRIOMRÅDE	7
4	HÄNDELSE	8
5	RISKVÄRDERING & SLUTSATS	8

1 BAKGRUND

Nordr Sverige AB bedriver bostadsutvecklingsverksamhet och har förvärvat fastigheten Horstorp 1:2 m.fl. i Bankeryd utanför Jönköping i syfte att utveckla ett nytt bostadsområde utifrån sitt småhuskoncept Nordr Sverige AB Flex. Området beräknas omfatta ca 45-55 bostäder i form av radhus, parhus eller kedjehus. Uppdraget omfattar att i dialog med Nordr Sverige AB och Jönköpings kommun ta fram en säkerhetsanalys för farligt gods i anslutning till det nya exploateringsområdet. Fastigheten skall bebyggas med småhus enligt Nordr Sverige AB Flex-koncept. Utredningen ingår som underlag till kommunens detaljplanearbete.

2 PLATSBESKRIVNING

2.1 BESKRIVNING

Exploateringsområdet Horstorp 1:2 ligger mellan Kortebovägen i norr och ett bostadsområde med villabebyggelse i söder. Där området möter Kortebovägen i norr är det, under större delen av sträckan, stora höjdskillnader med området beläget högre än Kortebovägen. Det finns även ett dike beläget i direkt anslutning till vägen. I figur 1 kan sluttningen och diket observeras. Marken kan anses som sandig och består av mark där det tidigare vuxit skog.



Figur 1. Kortebovägen med exploateringsområdet till höger.

Strax nordöst om exploateringsområdet finns ett industriområde med blandade industrier, t.ex. verksamheter som fokuserar på lackering, dörrar och plåtslageri.

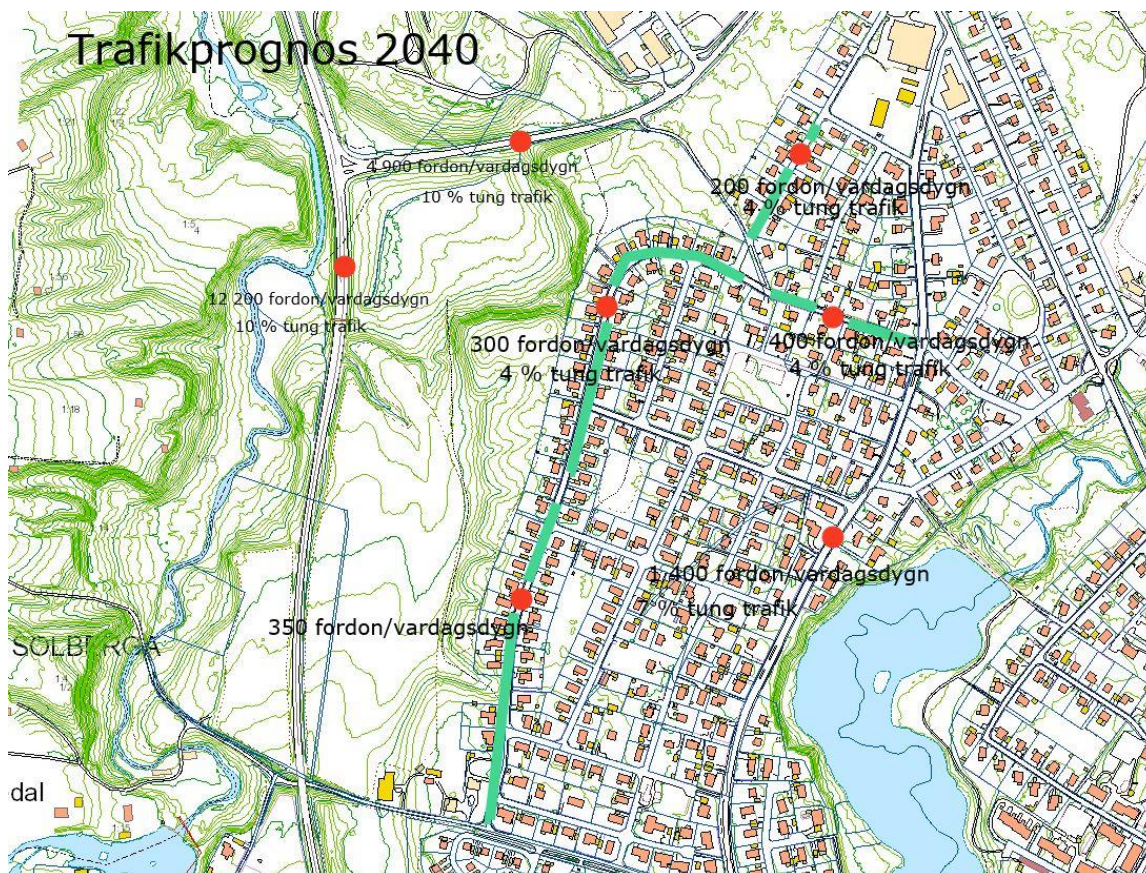
2.2 KARTA ÖVER OMRÅDET

Exploateringsområdet ligger beläget drygt tio meter från Kortebovägen, ca 300 m från väg 195 och ca 60 m från närmsta delen av det närliggande industriområdet. Det finns två bensinmackar, Oljeshejkerna Johansson AB samt INGO, längs med Kortebovägen. Farligt godstransporter passerar därmed förbi exploateringsområdet.



Figur 2. Karta över exploateringsområdet och närliggande vägar och bebyggelse (Google maps)

2.3 KARTA MED TRAFIKMÄNGDER



Figur 3. Karta med prognoserade trafikmängder för 2040

De närliggande vägarna Kortebovägen och väg 195 trafikeras med 4900 fordon/vardagsdygn med 10% tung trafik respektive 12 200 fordon/vardagsdygn med 10% tung trafik, se figur 3.

3 RISKOBJEKT

3.1 RISK FARLIGA GODSTRANSPORTER

Det finns två bensinmackar till vilka transporter sker via Kortebovägen norr om exploateringsområdet. Dessa mackar är Oljeshejkerna Johansson som får transporter till sig en gång i veckan samt INGO som får transporter av 2-3 gånger i veckan.

Med en övergång mot elbilar från bilar drivna med traditionella drivmedel i åtanke antas inte bensinmackarna öka drastiskt i försäljning över en överskådlig framtid. Inte heller planerad nybyggnation på exploateringsområdet förväntas bli så stor att den får en kraftig påverkan på bensinmackarnas verksamhet.

3.2 RISK INDUSTRIOMRÅDE

Med de verksamheter som är belägna i det närliggande industriområdet anses riskerna för utsläpp eller andra farliga incidenter därifrån som mycket låg. Möjligt farligt gods

som transporteras till området är främst svetsgaser, och dessa i så små volymer att det ger en liten sannolikhet att en olycka skulle inträffa.

Det är inte otänkbart att andra verksamheter, vilka ger högre risker, etablerar sig i området men det finns idag inga sådana planer.

4 HÄNDELSE

Den händelse som skulle kunna påverka exploateringsområdet är en olycka med farligt godstransport till följd av en trafikolycka med en transport som passerar på Kortebovägen. Sannolikheten att en sådan olycka skulle inträffa på berörd sträcka anses som låg då trafiksituationen är lättöverskådlig med bra sikt och hastigheten (hastighetsgräns 60 km/h) är låg.

En trafikolycka kan resultera i avåkning med farligt godstransport. En sådan olycka bedöms inte påverka exploateringsområdet då höjdskillnad, dike och låg hastighet medför att fordonet bedöms stanna i diket.

Om trafikolyckan med farligt godstransport inträffar kan läckage av giftigt ämne uppkomma. Det är låg sannolikhet för detta då hastigheten är låg. Om läckage inträffar medför vägens och dikens längsgående fall att ämne rinner ner mot väg 195 och därmed inte exponerar exploateringsområdet. Antaget att läckaget utgörs av brandfarlig vätska (bensin/diesel) som fattar eld är det rimligt att anta att branden (pölbrand) inte exponerar exploateringsområdet utom möjligen kortvarigt eftersom vätskan rinner ner till väg 195.

Trafikolycka med farligt godstransport med läckage kan leda till explosion. Detta ger en betydande påverkan på exploateringsområdet. Sannolikheten bedöms dock som så låg att händelsen inte kan vara dimensionerande.

Händelse kopplat till verksamheter i industriområdet kan delas in i transporter till industriområdet och händelse i industriområdets verksamhet. Antaget dagens verksamhet bedöms händelse kopplat till transporter vara av mindre betydelse än händelse med farligt godstransport till bensinmackar. Antaget dagens verksamhet är händelsen brand i industriområdet ett scenario som kan påverka exploateringsområdet. Brand kan medföra explosion av tub med brandfarligt ämne. Brand kan medföra giftiga gaser. Båda dessa kan påverka exploateringsområdet. Industriområdet kan få en förändrad verksamhet som medför större risker. I dagsläget finns ingen indikation på det.

5 RISKVÄRDERING & SLUTSATS

Sannolikheten att det skulle ske en olycka som skulle påverka exploateringsområdet av transporter till närliggande bensinmackar eller industriområde anses mycket låg. Om ett utsläpp ändå skulle ske blir konsekvenserna av det också låg till följd av höjdskillnaderna och diket mellan Kortebovägen och exploateringsområdet som gör att utsläppen inte når exploateringsområdet. Både individrisken och samhällsrisken för en olycka med farligt gods anses därför som mycket låg och är på en nivå för att kunna anses som acceptabla utan ytterligare åtgärder.