JÖNKÖPING VÄXER SÅ DET KNAKAR

UTBYGGNADSSTRATEGI
200 000 INVÅNARE

Stadsdelsinformation

114 Rosenlund

jonkoping.se

JÖNKÖPINGS KOMMUN

Läsanvisningar

I det här dokumentet finns underlag i form av statistik och analyser som tagits fram som ett underlag till den fördjupade översiktsplanen Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare etapp 1. Statistiken är framtagen utefter stadsdelar indelade efter nyckelkodssystemet NYKO 3. Uppdelningen enligt NYKO kommer ifrån SCB och är ett system för att göra en finare geografisk indelning än län och kommun. Indelningen i nivå 3 utgör kommunens statistiska stadsdelar.

I följande avsnitt redovisas statistik, analyser och resultatet av den tidiga medborgardialog som gjordes tidigt i arbetet med utbyggnadsstrategin för Rosenlund. Stadsdelarna redovisas i nummerordning i förhållande till sin NYKO 3 beteckning.

På kommunens hemsida finns ett interaktivt kartverktyg som visar planförslaget för den fördjupade översiktsplanen för Utbyggnadsstrategi 200 000 invånare. I kartverktyget finns en karta med alla samlade underlag som planförslaget bygger på. I detta dokument finns en sammanställning av den statistik och de analyser som legat till grund för de generella ställningstagandena i varje stadsdel.

Sökord: utbyggnadsstragi 200 000

114 Rosenlund

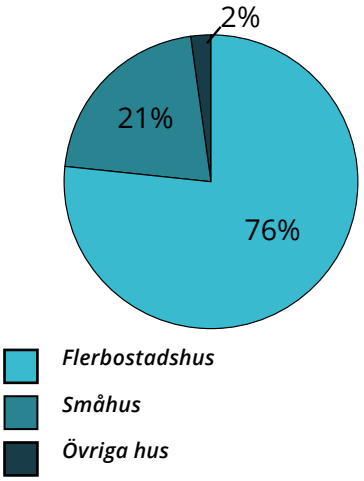
SNABBA FAKTA

- 2 984 boende
- 1 444 hushåll
- 3 759 arbetsplatser
- 1 368 boende per km² planlagd mark
- 3 091 boende + arbetsplatser per km² planlagd mark

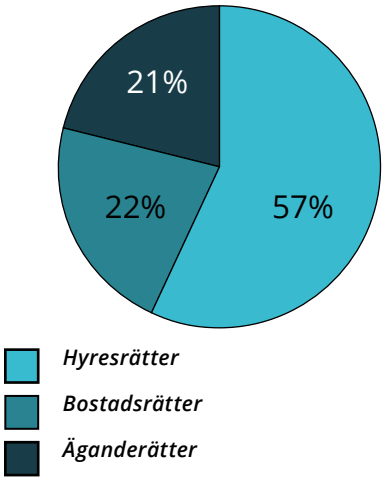
Statistik från år 2018

Bostäder

Bostadstyp



Upplåtelseform

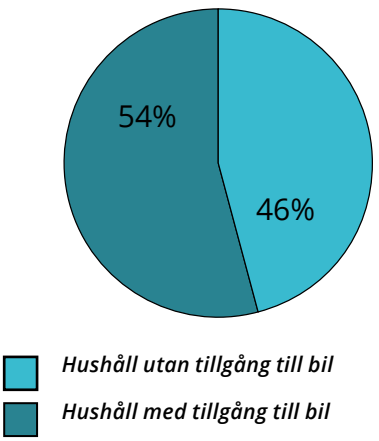


Så tyckte medborgarna

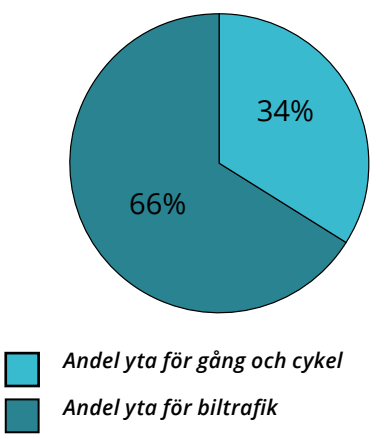
I medborgardialogen som gjordes tidigt i arbetet med utbyggnadsstrategin ansåg medborgarna att de största kvaliteterna inom Rosenlund är att det är lätt att nå platser som gående och att det finns grönska, lugn och ro. Den största delen av de som svarade på medborgardialogen ansåg att det finns delar som behöver utvecklas. Flest ansåg att det behövs nya bostäder, fler platser att träffas på och nya arbetsplatser.

Kommunikationer

Tillgång till bil



Gatumarkens uppdelning



Resvaneundersökningen

Färdmedelsfördelningen för vardagsresor som görs av boende på Rosenlund visar att bilen är det vanligaste färdmedlet, följt av resor som görs med cykel, med kollektivtrafik och sist till fots. En marginell del av resorna görs med andra typer av färdmedel.

Restidskvoter

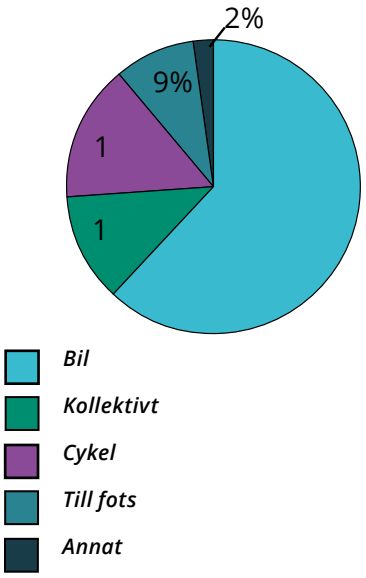
Av de som bor på Rosenlund och arbetar i en annan stadsdel är det flest, runt en femtedel, som arbetar på A6 – Ryhov. Därefter är det vanligast att ha sin arbetsplats på Centrum Väster, Centrum Öster, Torsvik och i Huskvarna centrum. Totalt är det 57 % som har sin arbetsplats inom dessa stadsdelar.

Restidskvoter för de tre stadsdelar som flest pendlar till:

Stadsdel	Andel	Restid buss	Restid cykel	Restid bil	Restids-kvot buss/bil	Restids-kvot cykel/bil
A6-Ryhov	17 %	17 min	9 min	8 min	2,21	1,21
Centrum Väster	14 %	15 min	12 min	9 min	1,69	1,29
Centrum Öster	11 %	10 min	10 min	8 min	1,21	1,2

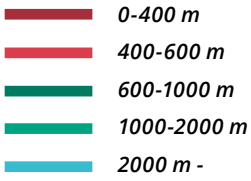
Snittet på de tre vanligaste arbetspendlingsresornas restidskvoter är 1,71 för buss/bil och 1,23 för cykel/bil.

RESVANOR



Service

Kartorna visar medelavståndet från olika servicefunktioner på gator och vägar. Det färgmarkerade vägnätet visar medelavståndet och punktmarkeringarna visar var den närmaste servicen finns inom varje kategori.

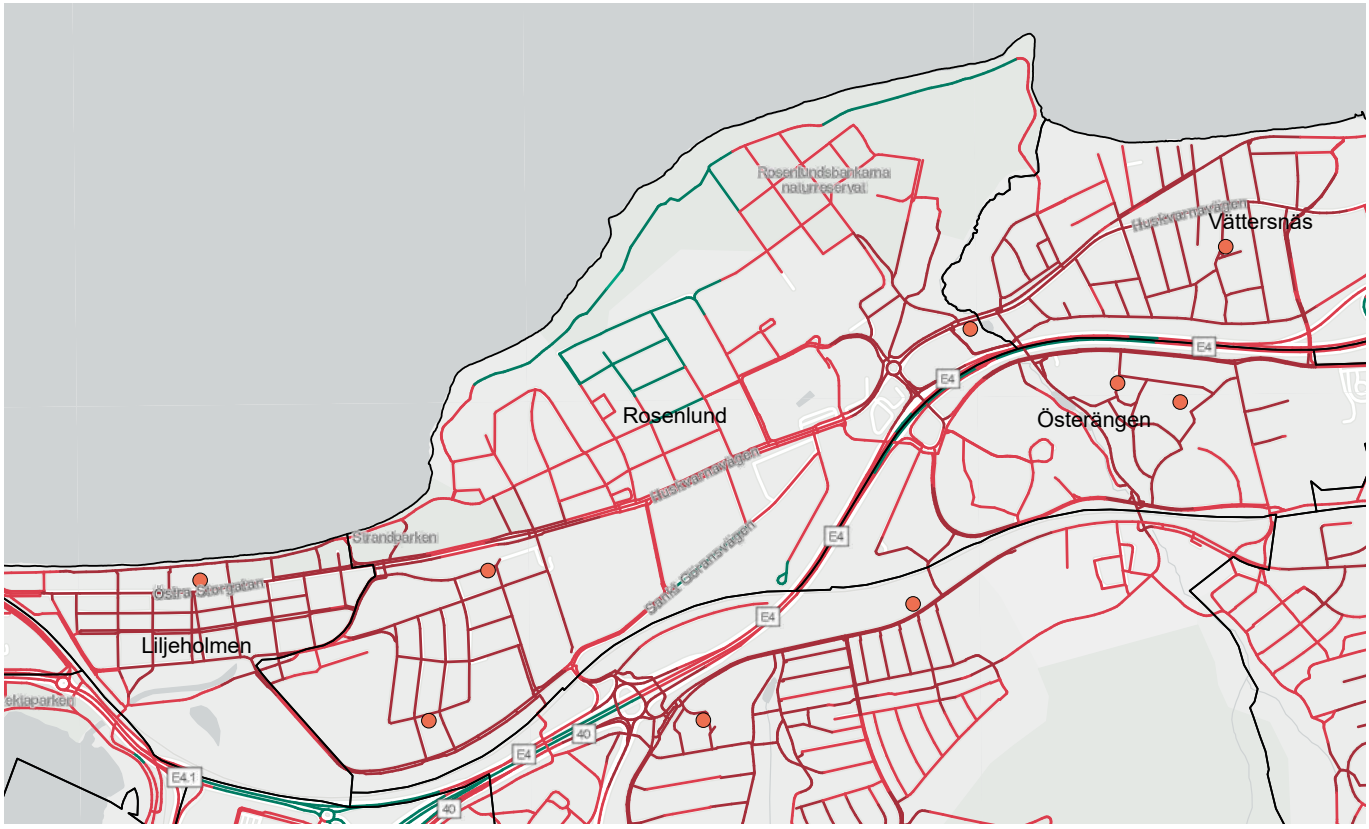


God kollektivtrafik

- *0-500 m*
- *500-1000 m*
- *1000-1500 m*
- *1500-2000 m*
- *2000 m -*

Livsmedelsbutik

Förskola



0-500 m
500-1000 m
1000-1500 m
1500-2000 m
2000 m -

Grundskola 1-6

Grundskola 7-9