

Beräkning av vägtrafikbuller**2017-09-13**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.2.7. Trivector AB

Sida 1

Jönköpings kommun , Stadsbyggnadskontoret

Objekt: **Ekhagen 2:1**
 Beskrivning: **Översiktligt, platt mark, ingen skärm..**
 Handläggare: Robert Nykvist
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0.0 dBA)	58
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0.0 dBA)	80

Mottagarens höjd över marken (m): 2.0

Väg / vägelement	E4 utan skärm	Lokalgata väst	Lokalgata norr	Nässjövägen u
Antal fordon/dygn	70 000	600	200	12 000
Andel tunga fordon (%)	12	0	0	10
Medelhastighet (km/h)	90	40	40	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	90	40	40	70
Vägbredd köryta (m)	40.0	7.0	7.0	14.0
Väglutning (promille)	0	0	0	10
Mottagaravstånd (m)	450.0	4.0	4.0	300.0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0.0	0.0	0.0	0.0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--	--	--	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2.0	2.0	2.0	2.0
Vinkelområde (grader)	0 - 180	0 - 180	0 - 180	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk	Mjuk	Mjuk	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--	--	--	--
Skärm	Nej	Nej	Nej	Nej
Fasadkorrektioner mm	--	--	--	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--	--	--	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--	--	--	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--	--	--	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	53.0	54.0	49.2	44.6
Bullertillskott maxnivå (dBA)	41.3	80.3	80.3	43.5

Jönköpings kommun , Stadsbyggnadskontoret

Objekt: **Ekhagen 2:1**
Beskrivning: **Översiktligt, platt mark, ingen skärm..**
Handläggare: Robert Nykvist
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0.0 dBA)	55
Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0.0 dBA)	70

Mottagarens höjd över marken (m): 2.0

Väg / vägelement	E4 utan skärm Lokalgata väst Lokalgata norr Nässjövägen u			
Antal fordon/dygn	70 000	600	200	12 000
Andel tunga fordon (%)	12	0	0	10
Medelhastighet (km/h)	90	40	40	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	90	40	40	70
Vägbredd köryta (m)	40.0	7.0	7.0	14.0
Väglutning (promille)	0	0	0	10
Mottagaravstånd (m)	450.0	12.0	12.0	300.0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0.0	0.0	0.0	0.0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--	--	--	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2.0	2.0	2.0	2.0
Vinkelområde (grader)	0 - 180	0 - 180	0 - 180	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk	Mjuk	Mjuk	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--	--	--	--
Skärm	Nej	Nej	Nej	Nej
Fasadkorrektioner mm	--	--	--	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--	--	--	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--	--	--	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--	--	--	--
Bullertillskott ekvivalentnivå (dBA)	53.0	48.7	43.9	44.6
Bullertillskott maxnivå (dBA)	41.3	69.6	69.6	43.5