

# Oljeavskiljare



Oljeavskiljare hindrar oljeförorenat avloppsvatten att nå avloppsreningsverk eller dagvatten. Avloppsreningsverken är främst till för att rena avloppsvatten från hushållen. Det är viktigt att övrigt avloppsvatten inte innehåller ämnen som kan påverka reningsprocessen.

### **När behövs en oljeavskiljare?**

Oljeavskiljare behövs vid verksamheter där det finns risk för utsläpp av olja till avloppsnätet, t.ex. biltvättar\*, gör-det-själv-hallar och industrier. Det kan också handla om dagvattenhantering vid bensinstationer, parkeringshus eller åkerier.

Oljeavskiljaren ska uppfylla svensk standard SS-EN 858. Beroende på verksamhet ställs krav på dimensionering och utformning av oljeavskiljaren. Oljeavskiljaren ska vara utrustad med nivåarm samt provtagningsenhet. Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten kan ställa ytterligare krav.

*\* Se även riktlinjerna för fordonstvätt*

### **Rening av dagvatten vid parkeringsytor**

För parkeringsytor över 1000 m<sup>2</sup> och/eller 50 stycken parkeringsplatser gäller det att dagvattnet leds till en eller flera oljeavskiljare innan vattnet går vidare till infiltration eller liknande. Anmäl till miljö- och hälsokontoret.

### **Oljeavskiljarens funktion**

Principen för oljeavskiljare bygger på att olja är lättare än vatten och därför lägger sig ovanpå vattenytan. Slam och tyngre partiklar sjunker och lägger sig på botten. Oljan och slammet kan slamsugas och det renade vattnet rinner vidare till avloppsnätet eller ut i dagvattnet. För att oljan ska hinna stiga till ytan är det viktigt att uppehållstiden för det förorenade vattnet är tillräcklig, annars går det orenade vatten rakt igenom oljeavskiljaren.

I den svenska standarden SS-EN858 Avloppseparationssystem för lätta vätskor (t.ex. olja och bensin), anges två klasser av oljeavskiljare.

Klass 2 består enbart av en gravimetrisk avskiljare, medan klass 1 även har koalescensfilter eller lameller. Utsläpp av opolära kolväten är avsevärt lägre efter en klass 1.

Klass 2 uppfyller inte bästa möjliga teknik och ska därför bytas mot en klass 1.

## Skötsel av oljeavskiljare

En oljeavskiljare behöver regelbunden tillsyn för att fungera. Följande ska kontrolleras regelbundet:

- Oljeskiktets tjocklek
- Slammängd och slamskiktets tjocklek
- Hur rent utgående vatten är
- Nivåalarmets funktion
- Att vattennivån är högre än utloppets nivå

Töm oljeavskiljaren regelbundet. Beroende på verksamheten kan tömningsintervallerna variera.

Avfall från tömning av oljeavskiljare, slamavskiljare och golvrännor klassas som farligt avfall. För sådant avfall gäller spe-



ciella regler, bland annat om anteckningsskyldighet, transporter, förvaring och omhändertagande. Regler för farligt avfall finns i avfallsförordningen (2011:927). Rengör/byt filter/lameller regelbundet.

Fyll oljeavskiljaren med färskvatten efter tömning, annars finns det risk att olja följer med ut när nivån når utloppsröret. Besikta oljeavskiljaren var femte år.

## Vad oljeavskiljaren *inte* är till för!

Oljeavskiljaren är inte till för att ta hand om olje- eller kemikalieläckage. Det är viktigt att tänka på att vatten som innehåller andra kemikalier än olja inte renas i en oljeavskiljare.

Förvara kemikalier och oljor så att läckage inte kan ske till golvbrunn trots att den är kopplad till oljeavskiljare. Hantera förbrukad tvättvätska från detaljtvättar och rester av kemikalier som farligt avfall och töm inte i avlopp.

## Kontakt

Miljö- och hälsoskyddskontoret  
tfn 036-10 50 00 • [www.jonkoping.se](http://www.jonkoping.se)

---

Besök [jonkoping.se](http://jonkoping.se) för information om farligt avfall, säker kemikaliehantering och riktlinjer för fordonstvätt med mera.