

PM AVVATTNING JÄRNVÄGSANLÄGGNING

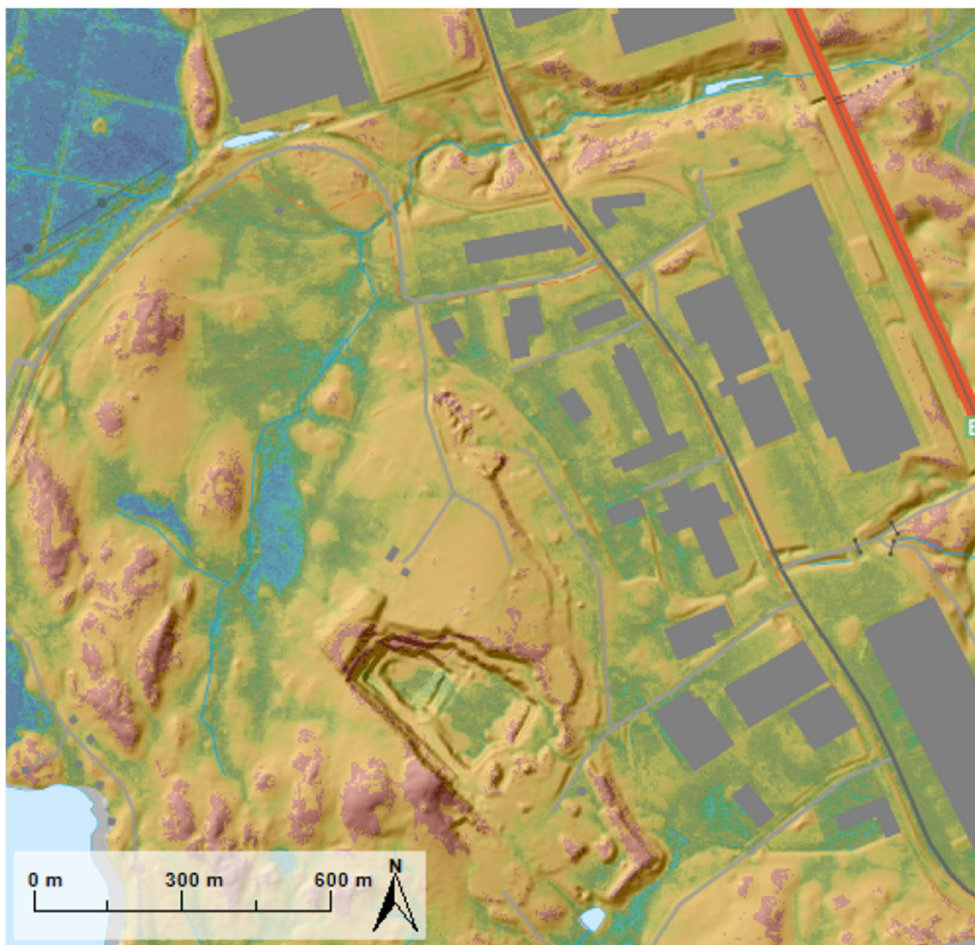
Denna PM är upprättad av WSP Sverige AB i Jönköping på uppdrag av Nobia AB, Rickard Lindow som kompletterande underlag för detaljplan som möjliggör utbyggnad av Nobiafabriken på Flahult 19:12 och dess spåranslutning.

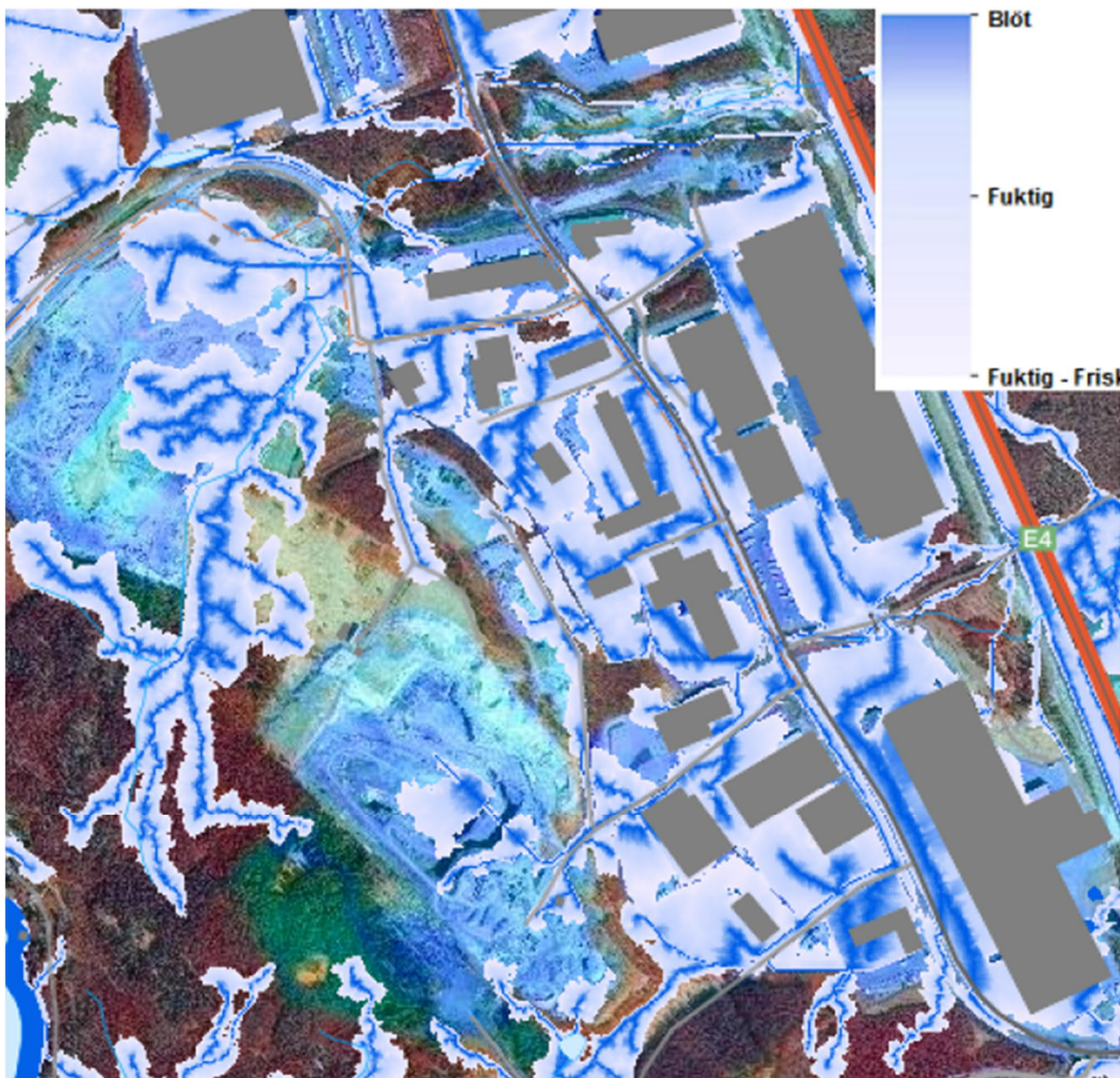
Spåranslutningen görs till befintlig kommunal järnvägsanläggning strax innan befintlig spåranslutning korsar Granarpsvägen.

Områdets avvattning i stort är beskriven i av Dagvattenutredning upprättad av Geosigma AB i samband med att detaljplanen för fabriksbyggnationen togs fram.

Denna PM beskriver vad som spårbyggnationen innebär och om det har någon betydelse för helheten med avseende på dagvattenhanteringen.

Områdets avvattning före exploatering framgår av bilderna nedan.

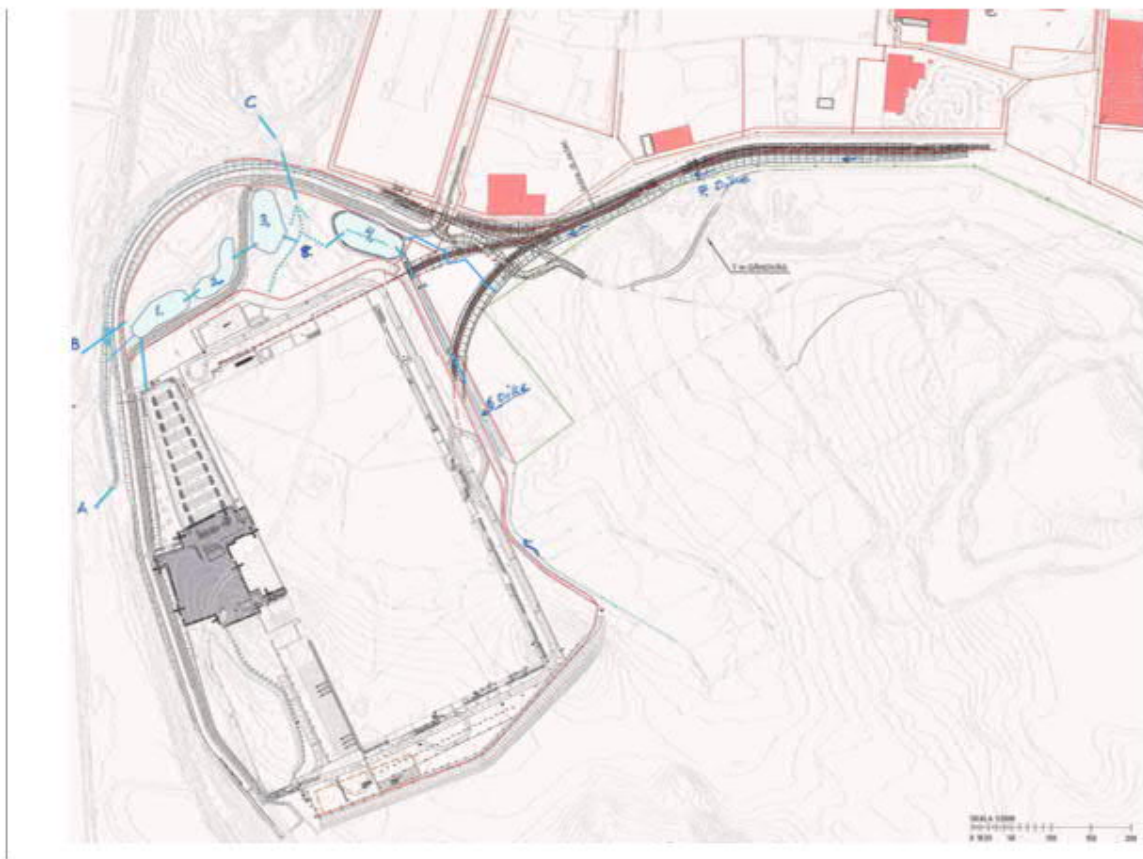




Som framgår av bilderna ovan har vattnet före exploatering runnit naturligt upp mot utsläppspunkten från området i norr vid trumman under Granarpsvägen.

Projekterad avvattningslösning för fabriketableringen bygger i stort på att vattnet rinner som det alltid gjort med anpassning och fördröjning av de ökande och snabbare flödena från tak och hårdgjorda ytor.

Nu förslagen spåranslutning till fabriken framgår tillsammans med en illustration av tidigare föreslagen och nu utbyggd avvattningsanläggning av ritning J1010201 daterad 2023-08-28. Se bild nedan.



Förslaget bygger på och är en utveckling av de tankar som styr nu utbyggt system för denna fabriksetapp.

I korthet kan systemet beskrivas enligt skiss ovan och som följer:

- Vatten från överliggande mossmarker på östra sidan järnvägen passerar befintlig järnväg i trumma vid A.
- Vattnet rinner vidare i dike som övergår i fördjupat vägdike utefter Granarpsvägen ner mot områdets utsläppspunkt vid C. Visst grundflöde säkras genom dike och dammar för Nobia,
- Vid B passerar vatten från Ikeas dammar norr om industrispåret och går vidare ner mot utsläppspunkten C.
- Nobias parkeringsytor avvattnas tillsammans med del av takytorna mot de 3 dammarna i serie 1, 2 och 3. Andra delen ungefär halva taket går mot damm nr 4 tillsammans med naturvatten som nu har att runda fabriksbyggnaden jämfört med tidigare.
- Område 8 utgörs av en betydande översvämningsyta om dammarna skulle gå fulla.

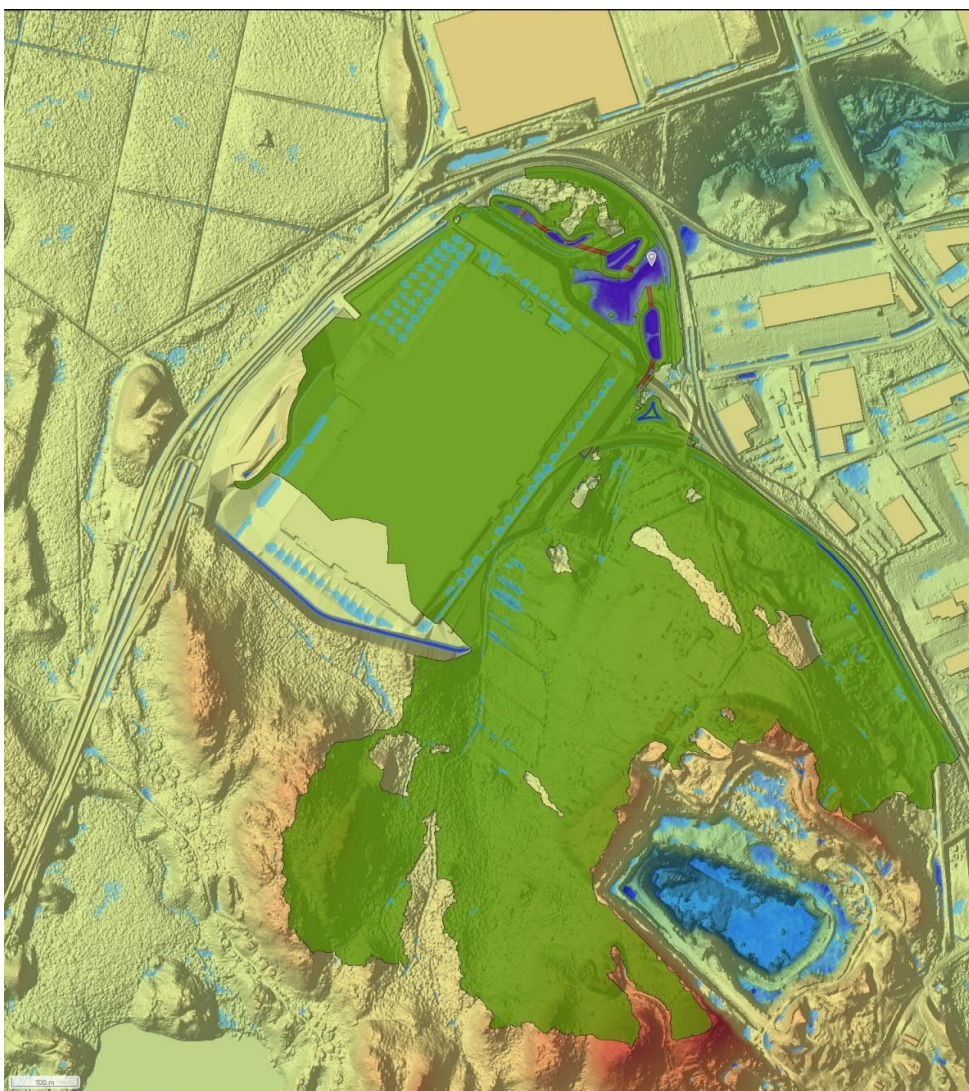
Spåranslutningens avvattnings bygger på samma princip som beskrivs ovan.

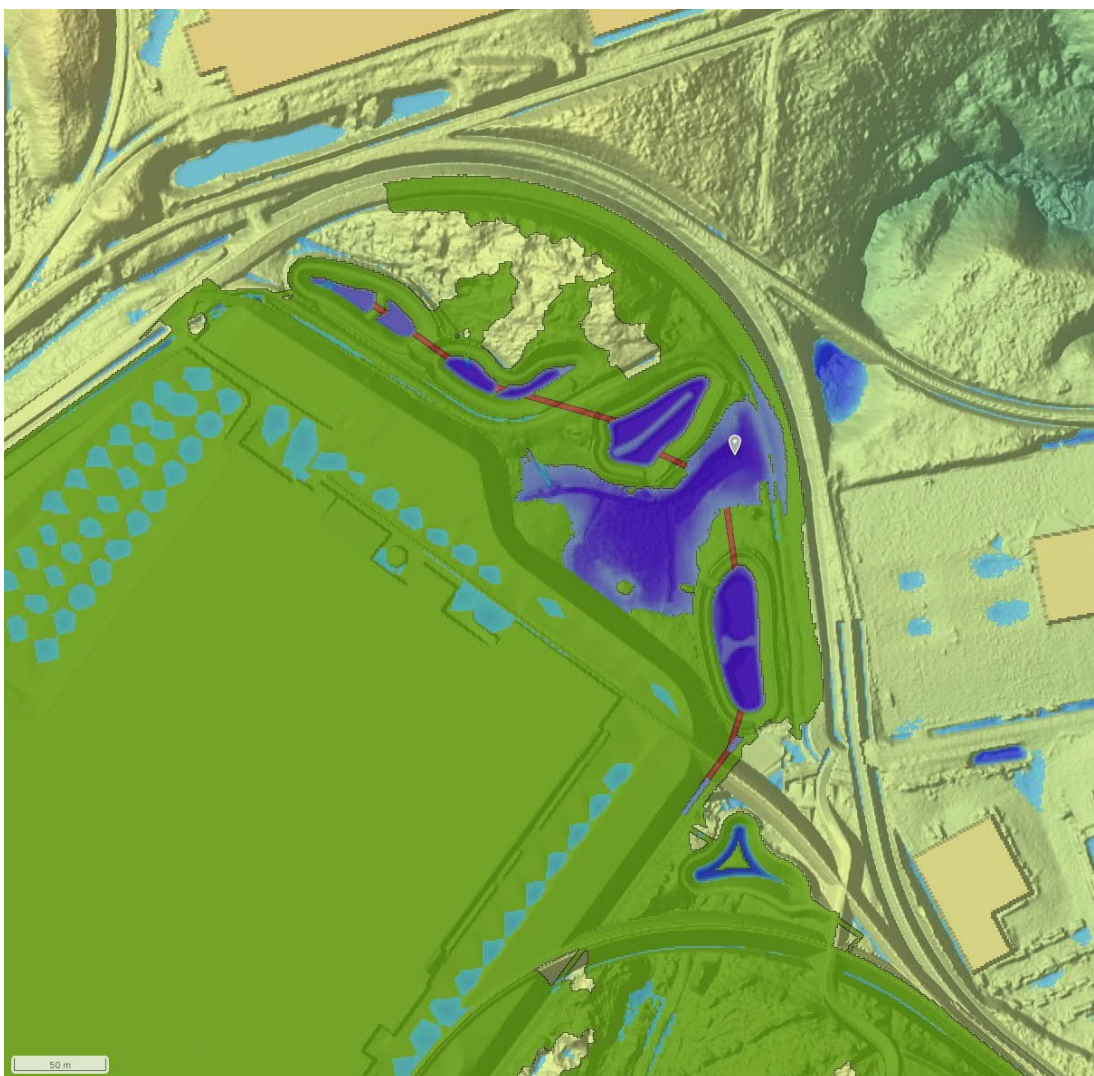
- Ett avskärande dike ,dike 7, som utgör järnvägsdiket säkrar och tar om hand det dagvatten som eventuellt kommer från överliggande marker och leder detsamma norr ut ner mot nu byggd fabrik och damm 4.
- Ett dike anläggs inledningsvis och senare kan, om så önskas, en fördröjningsdamm anläggas i området som bildas mellan de två järnvägsspåren, det norra mot inlastningen och det med fabriken parallella spåret söder ut. En fördröjningsdamm behövs ej i nuläget för föreslagen

järnvägsanläggning men om behov skulle komma föranlett av framtida exploateringar i områdets finns utrymmet och de tekniska förutsättningarna.

- Dagvattnet från dike 7 leds genom järnvägsbanken och in i damm 4 och vidare över, om så krävs, över översvämningssytan och vidare mot punkten C. Där vattnet släpps vidare ner mot Ravinen norr om industristamspåret.
- Diket och en ev framtida damm skall vara och är tänkt som en allmän anläggning som skall kunna nås från servicevägen

På frågeställningen om var och hur ett hundraårsregn ansamlas är det inte modellmässigt så enkelt att visa. Då måste allt vara projekterat och höjdsatt i 3d. Vi har lagt in projekterad modell från etapp 1 ihop med järnvägsprojekteringen och tillkommande damm mellan spåren. I övrigt Scalgos modell för omgivande marker. Dvs det som planeras byggas nu i Scalgo Live.





Som framgår av bilderna ovan blir det inget vatten som ansamlas på andra ställen än där vi önskar att det ska hamna. Föreslagna och utbyggda diken rymmer och kan transportera betydande vattenmängder.

Ni ser även att det ansamlas lite vatten i parkeringarnas kuvertfall där inte brunnarna tar ett hundraårsregn, så vi har lyckats få en realistisk modell. Det vi visar är med ett dämt utlopp under Granarpsvägen. Befintlig utloppsledning är en 600 - ledning som ligger i 3% lutning och har en utflödeskapacitet om ca 1100 l/s. Dvs vi har ej beaktat utflödet under tiden regnet pågår.

Utrymmen för anläggande av dammar finns och med extra bottenbredder i diken inryms betydande vattenmängder i systemet.

Dvs med nu föreslagen och genomförd fabriksutbyggnad ser undertecknad inga problem med stående vatten vid skyfall på oönskade ställen. Viss översvämning kan förväntas på de ställen där översvämningssytor föreslagits. Idag styrs utströmningen av en 600-ledning under Granarpsvägen. Under Järnvägen i norr mot ravinen är det en 1400 ledning varför även utströmningen kan ökas under Granarpsvägen i framtiden.

Det avskärande diket utefter järnvägsbanken för Nobias industrispår har föreslagits få en meters dikesbottenbredd för framtida behov.

Inga mer åtgärder anser undertecknad behöver göras nu, då de utbyggnadstankar som finns skall säkerställa att tillräckliga ytor för fördröjning reserveras och hanteras i detaljplan för kommande exploateringar i området.

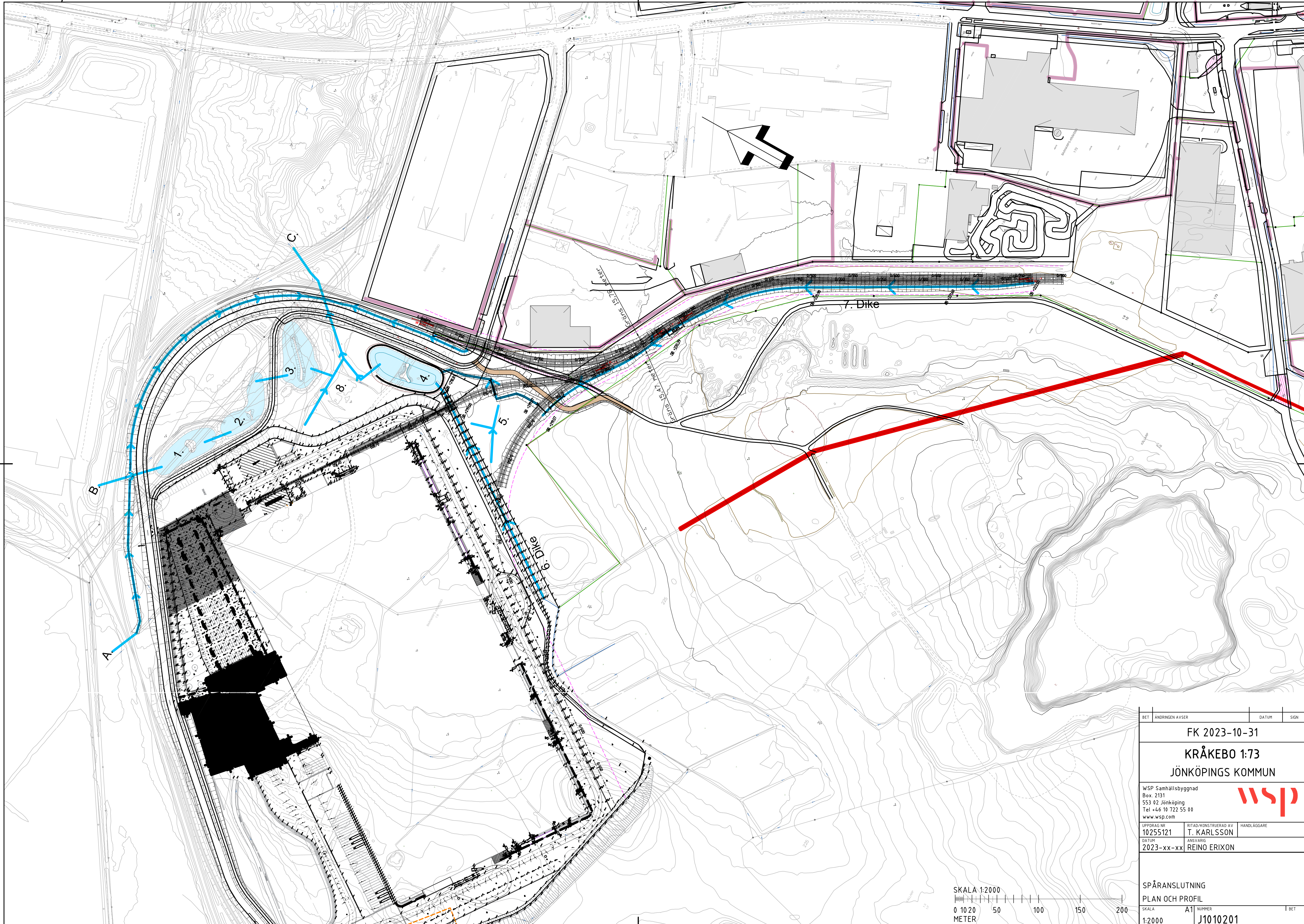
Jönköping 2023-08-29

Reviderad 2023-10-31

WSP Sverige AB

Reino Erixon

Bilaga: Ritning J1010201 daterad FK 2023-10-31



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
FK 2023-10-31			
KRÅKEBO 1:73			
JÖNKÖPINGS KOMMUN			
WSP Samhällsbyggnad Box 2131 553 02 Jönköping Tel +46 10 722 55 00 www.wsp.com			
UPPDRAG NR 10255121		RITAD/KONSTRUERAD AV T. KARLSSON	HANDLAGGARE
DATUM 2023-xx-xx		ANSVARIG REINO ERIXON	
SPÅRANSLUTNING PLAN OCH PROFIL			
SKALA 1:2000	A1	NUMMER J1010201	BET