



# Wanderweg Kolaleden

## STRECKE: Bottnaryd

**D**er Heimatverein in Bottnaryd setzt sich für die Erhaltung und Entwicklung dieser Gegend ein. Hier gibt es eine Wanderschleife mit sowohl Naturerlebnissen als auch kulturhistorisch interessanten Aspekten. Startpunkt des Wanderwegs ist am Südende des Sees Stråken. Man kann die Rundschleife in beide Richtungen wandern, aber wir empfehlen, erst in nördliche Richtung zu der Stelle zu gehen, an der sich früher eine Zementgießerei befand, die auf der Karte als Nr. 1 gekennzeichnet ist. Wenn man am See entlanggeht und den Weg dann in den Wald und über Lichtungen fortsetzt, ist schwer zu verstehen, dass es hier mal sehr lebhaft zugegangen ist. Zeitweise haben hier die Köhler in Hütten gelebt und in Kohlenmeilern Holzkohle hergestellt. Ein Teil des Kolarleden (dt. Köhlerweg) führt auf dem alten Bahndamm an der Strecke, auf der früher die Züge zwischen Borås und Jönköping gefahren sind, entlang. Auf dem See waren vier Dampfschiffe in Betrieb, um das Holz zu transportieren... Heute ist es eine Umgebung, die viel Ruhe ausstrahlt und wo man erfährt, wie es hier in früherer Zeit zugegangen ist. Auf den vom Heimatverein

angefertigten Schildern findet man Heimatverein Bottnaryd war das Interesse an der Heimatregion groß. Dazu beigetragen hat auch, dass zwei Jahre zuvor der 300. Jahrestag der Gründung der Kolonie Neuschweden auf nationaler Ebene begangen wurde. Das 1638 gegründete Neuschweden befand sich im heutigen US-Bundesstaat Delaware. Der aus Bottnaryd stammende Johan Printz, der 1643-1653 Gouverneur der Kolonie war, war deren berühmteste Persönlichkeit.

### Heimatmuseum Reveln

Das Heimatmuseum in Bottnaryd, das Reveln genannt wird, befindet sich auf der Landzunge zwischen den Seen Gårdssjön und Västersjön gleich westlich des Ortes Bottnaryd und der Kirche.

1944 wurde dem Verein vom Pfarrbezirk ein altes Rauchstübchen übergeben, das in Lilla Klerebo stand und dann ins Heimatmuseum Reveln umgesetzt wurde. Einige Jahre später bekam der Verein von der schwedischen Staatsforstverwaltung Domänverket ein zweistöckiges Vorratshaus, das sich in Lilla Älgåsen befand.

Auch dieses Vorratshaus wurde nach Reveln gebracht. Das dritte Gebäude, das zum Heimatmuseum transportiert wurde, war ein

aus Baumstämmen gezimmertes Haus aus Bäckanäs.

Als 2007 vom Orkan Per Kiefern in der Nähe des Heimatvereins gefällt wurden, entstand die Idee, ein eigenes, 10 m langes Kirchenboot zu bauen, das schließlich im Jahr darauf feierlich eingeweiht wurde und jetzt auf dem Gelände des Heimatmuseums zu besichtigen ist. Der Verein hat außerdem Anlegebrücken am Västersjön am Heimatmuseum und am Gårdssjön an der Kirche von Bottnaryd gebaut. Das Boot kommt bei Feierlichkeiten wie z. B. Konfirmationen und Hochzeiten zum Einsatz.

## Links für weitere Informationen

Hier erfahren Sie mehr zur Vorbereitung Ihres Ausflugs:

- REGIONALVERKEHR IM BEZIRK JÖNKÖPING** – jlt.se
- HEIMATVEREIN TABERG** – hembygd.se/tabergs-bergslags
- INDUSTRIEMUSEUM** – industrimuseet.se
- SPITZE DES TABERGS** – tabergstoppen.se und toppgolf.se
- WANDERWEG SÖDRA VÄTTERLEDEN** – jonkoping.se
- TABERGS NATURRESERVAT** – lansstyrelsen.se
- VERBAND ZUM SCHUTZ DES VÄTTERN (VÄTTERNVÅRDSFÖRBUNDET)** – vattern.org
- TABERGS GRUBE UND FLEDERMAUSMUSEUM** – taberg.info/gruvan
- HEIMATVEREIN HOVSLÄTT** – hovslatt.se/hforening (Infos zu den Wanderwegen Kallebäcksleden und Hassafällsleden)



**Naturkartan**

Laden Sie die Naturkarte herunter – das ist Ihr Reiseführer durch die Natur in der Gemeinde Jönköping.



## Allemansrätten, Allgemeines Mitbenutzungsrecht

1994 wurde das sog. Allemansrätten in die schwedische Verfassung aufgenommen. Der Inhalt von Allemansrätten, dem Recht zur allgemeinen Nutzung der Natur in Schweden, lässt sich am besten mit „Nicht stören – nichts zerstören“ zusammenfassen. Gemäß Allemansrätten darf man sich fast überall zu Fuß und mit dem Rad bewegen, man darf eine Nacht zelten, Blumen pflücken und Beeren und Pilze sammeln. Sofern man vorsichtig ist, ist es auch erlaubt, ein kleines Feuer zu entzünden, aber am besten ist es, an einem Grillplatz Feuer zu machen. Bei großer Trockenheit kann es verboten sein, Feuer zu entzünden.

Allemansrätten ist eine große Freiheit, bei der aber andere nicht beeinträchtigt werden dürfen. Alle müssen verantwortungsbewusst und rücksichtsvoll handeln – gegenüber den Tieren und der Natur, gegenüber Grundeigentümern und anderen Menschen, die sich in der Natur aufhalten.

Weitere Informationen über Allemansrätten unter [jonkoping.se](http://jonkoping.se).

Meldung von Fehlern 036-10 5000 (Kontakt)



Stråken

Bussbrofogen



14

1

2

3

13

12 11

10

4

9

5

8

6

7

Bofnaryds  
urskog



# Things to see along the trail

- 1** Cement works. Domej from Tolabo established the cement works by the shores of Stråken lake in 1947. Gravel, the raw material required for cement, was provided by the gravel ridge close to the works, and water was taken from the lake. The factory produced hollow bricks for house foundations. Production ceased in the early 1950s.
- 2** Charcoal burning and iron production. Charcoal was produced by heating wood with a limited supply of air in charcoal pits or stacks. It took 10-12 days to produce the charcoal, after which it had to cool for a few days. The charcoal-burner stayed in the charcoal-burner's hut at this time, as the stack had to be monitored day and night. Here you can see the remains of a charcoal stack.
- 3** Charcoal-burner's hut. This was where the charcoal burner stayed during the charcoal-making process. The remains of a charcoal pit normally take the form of a u-shaped mound, as the walls were usually covered with earth. Here there is a newly built charcoal-burner's hut you can go into, plus a place to barbecue outside.
- 4** Tar boiling. Wood tar was used to impregnate and protect various kinds of wooden structures that were exposed to the wind and weather, e.g. the hulls of boats and jetties. Tar boiling is an old technique dating back to Ancient Greece. The boiling took place in funnel-shaped pits dug into the ground or in tar piles, which are long and narrow ditches at an incline.
- 5** Bottnaryd primeval forest. The nature reserve Bottnaryd primeval forest is a very old coniferous forest, shaped by age and the prevailing winds. Standing deadwood and fallen trees lie undisturbed, testimony to the forces of nature. In one long valley is a small glistening bog, which provides variation and serves as a watering hole for animals.
- 6** The Ulricehamn line ("Pinebobanan"). Here you are walking along the Ulricehamn line, which was part of the Borås – Ulricehamn – Jönköping railway. Construction began in 1928 and lasted for 12 years. It was part of a scheme of the time to provide work for the long-term unemployed. This was the last railway in Sweden to be built by hand by genuine navvies. Services stopped running in 1960, and the rails were removed 1965-66.
- 7** Stone pit. Construction of the Ulricehamn line required blocks of stone to edge the railway embankment and for culverts to conduct water away in certain places. These small stone pits were common but are difficult to find today. Places where stone was quarried can be recognised from fractures in the rock or cut blocks that were left behind during the work.
- 8** Flax-drying pit. Flax is one of the most important cultivated plants and one of the oldest materials used to make textiles. Flax has been grown in Sweden since the 8th century BC. To ensure the flax straw was sufficiently dry after retting, it was dried in heated flax-drying pits.
- 9** Paths and roads. Horses became increasingly common during the Iron Age, with villages linked by a network of bridleways. Today, we can follow the journeys of priests, kings and others in the landscape thanks to the many sunken lanes that reveal the course of the old bridleways. These are particularly easy to see on sloping terrain where the erosion has been most severe.
- 10** Budsbron. We can see the remains of the old Budsbron cottage, which was first lived in by Hans and Ingeborg Andersson in the 1750s. It was occupied until the new cottage was built up on the hill around 1900. The first part of the name – Bud – probably derives from the old postal system based on messengers (Swedish: bud).
- 11** Klosterbacken stone circle. During the Iron Age, there were special places that were particularly holy. This may have been a grave or a memorial to someone who died. We don't actually know whether this stone circle is a grave...
- 12** Abandoned field. There are abandoned fields in this area comprising three terraced areas along the hillside. Abandoned fields are also known as "old fields" or "fossilised fields", and are evidence of earlier cultivation. The traces visible here can be dated as far back as the Bronze Age and right up to the 19th century.
- 13** Charcoal barn. Remains of a barn for storing charcoal. The charcoal was produced in charcoal stacks and transported on Stråken lake to locations such as Ryfors bruk works and Taberg blast furnace to be used in the manufacture of iron.