

Trafikprognos Djupadalsskolan (Kortebo 2:113)

Djupadalsskolan (Kortebo 2:113) är placerat i korsningen mellan Kortebovägen och Djupadalsleden nordvästra del. Detta innebär att den blir påverkad av trafikmängden från Kortebovägen norr om cirkulationsplatsen och Djupadalsleden. Alstras huvudsakligen från dessa vägar men också från trafiken in till skolan från Kortebovägen och Djupadalsleden som kommer att trafikeras av föräldrar, personal, busskjuts och varuleveranser till skolan.



Antagande som trafikutredning är baserad på följande siffror från UBF:

Den färdiga skolan kommer att ha ca 1200 elever. Uppdelning enl. följande tabell.

	Elever	Personal
Förskolan	120	30
Särskolan	40	20
1 till 6	525	80
7 till 9	500	75
	1185	205

Tillkommande trafik

Den uppskattade trafikmängdsökningen som skolan kommer att tillföra blir enligt tabellen nedan.

Ebba Ramsays väg	560
Kortebovägen Norr	420
Kortebovägen Syd	1400
Djupadalsleden	420

Nuvarande trafik

Enligt mätningar utförda är trafikmängden för närvarande enl. följande tabell.

	Bilar	Tunga fordon
Ebba Ramsays väg	2968	179
Kortebovägen Norr	10734	641
Kortebovägen Syd	12353	764
Djupadalsleden	792	28

Totala trafikmängden vid utbyggd skola

Ebba Ramsays väg	3528	179
Kortebovägen Norr	11154	641
Kortebovägen Syd	13753	764
Djupadalsleden	1212	28

När det gäller trafikmängden vid infarterna beror detta på hur skolan kommer att byggas. För planeringsändamål antar vi att Sarskolan, förskolan samt de lägre årskurser (1-3) placeras så att dessa nås via Djupadalsledens infart och de högre kurserna (4-9) placeras i närhet till den norra infarten via Kortebovägen.

Baserad på de ovannämnda förutsättningar blir trafikmängden på den norra delen maximal 1600 bilrörelser per dygn med andel tung trafik som är mindre än 1 %.

För den södra delen kommer trafikmängden att ligga på samma nivå som på den norra delen.

Motionshallar.

Det finns önskemål att anlägga 2 stycken fullstora idrottshallar på den norra delen av planområdet. Detta kommer att generera ytterligare 200 bilrörelser de dagar där det finns idrottsaktiviteter.

Carlos Trischler, Trafikingenjör, Utveckling och Trafik.