



## **Särskild parkeringsutredning för Kortebo 2:113 (Djupadalsskolan)**

# 1 Sammanfattning

När man applicerar Jönköpings kommun Parkeringstalen på detaljplanen KORTEBO 2:113 (Djupadalsskolan), visar det sig att antalet parkeringsplatser och särskilt de tidsbegränsade parkeringsplatser (hämta och lämna platser) ger en hög summa av dessa som vi i denna utredning försöker analysera mer i djupet. Trafikavdelningen på Stadsbyggnadskontoret har tagit fram en särskilt parkeringsutredning i syfte för att analyserat rimligheten att applicera den nuvarande Zon C (indelning i Parkeringstal dokument se figur 2 nedan)

Baserad på Utbyggnadsstrategi för 150 000 invånare, är området kring detaljplanen utpekad som tillväxtzon för Jönköping. Detta innebär att Zon B bör kunna användas för planområdet Kortebo 2:113. Trafikavdelningen har också gjort en omräkning av hämta och lämna platser baserad på de mest sannolika scenario av barntransporter till skolan (förskola, särskola och åk 1 till åk 3) och utformning av de interna gator (slinga) för p-platserna för att kunna användas som hämta och lämna platser. Baserade på ovan har Trafikavdelningen kommit fram att 82 p-platser till personal och 47 hämta och lämna platser behövs. De senare skall innefatta antal bilar som får plats på de interna gatorna (slingorna runt parkeringarna).

## 2 Innehåll

|                                                                        |          |
|------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Särskilt parkeringsutredning för KORTEBO 2:113 (Djupadalskolan)</b> | <b>1</b> |
| <b>1 Sammanfattning</b>                                                | <b>2</b> |
| <b>2 Innehåll</b>                                                      | <b>3</b> |
| <b>3 Bakgrund</b>                                                      | <b>4</b> |
| <b>4 Beräkning av P-platser</b>                                        | <b>5</b> |
| 4.1 Beräkning enl. Zon C (enl. nuvarande zon indelning)                | 6        |
| 4.2 Beräkning enl. Zon B                                               | 6        |
| 4.3 Nytt indelningsförslag.                                            | 6        |
| 4.5 Antaganden och placering av p platserna                            | 6        |
| <b>5 Resultat</b>                                                      | <b>7</b> |

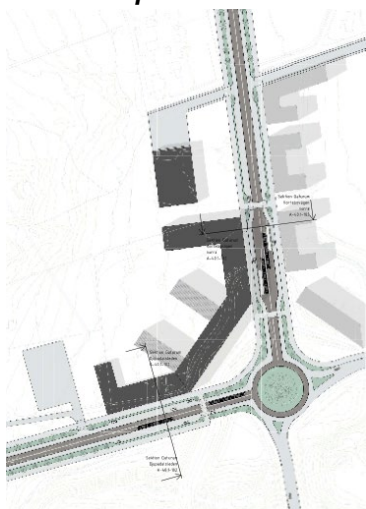
### 3 Bakgrund

I detaljplanering för Djupadalskolan (KORTEBO 2:113) består en av de utmaningarna att förse skolan med en god och säker trafiklösning. Användande av befintliga infarter med komplettering av gång- och cykelbanor både på infarterna och mellan dessa. God tillgänglighet till kollektivtrafik är en del av trafiklösningarna.

Ytterligare en utmaning är placering av parkeringsplatser för personal samt hämta och lämna platserna för eleverna, kombinerat med transport av varor där säkerhet för barnen prioriteras.

#### ***Faktainformation och situationsplan***

##### ***Situationsplan***



Figur 1, situationsplan för Djupadalskolan.

#### ***Antal elever och personal (information från UBF)***

|          | Elever | Personal |
|----------|--------|----------|
| Förskola | 120    | 30       |
| Särskola | 40     | 20       |
| 1 till 6 | 525    | 80       |
| 7 till 9 | 500    | 75       |

Tabell 1, information levererat av UBF

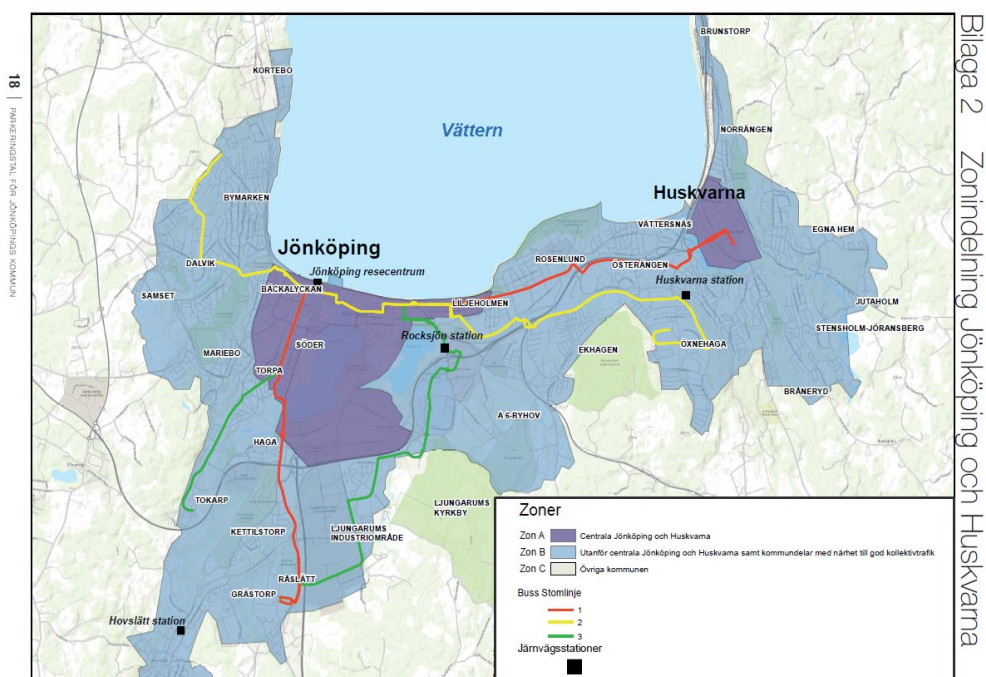
## 4 Beräkning av P-platser

Skolan planeras på Zon C (övriga kommunen) i zonindelning på parkeringstal i Jönköpings Kommun dokument.

Till skolan tillkommer 2 st. fullstora idrottshallar som kommer att placeras på den norra delen med infart från Kortebovägen.

Beräkning av P-platser samt hämta och lämna platserna baseras på parkeringstal för Jönköpings Kommun där en av parametrarna är indelning av zoner i (Se karta nedan), samt tabellerna för Zon C och Zon B nedan.

### Zonindelning enligt parkeringstal för Jönköpings Kommun



Figur 2, Zonindelning enl. parkeringstal för Jönköpings Kommun

#### 4.1 Beräkning enl. Zon C (enl. nuvarande zon indelning)

| Zon C                                                | Bilplatser         | Hämta och lämna platser |
|------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Skola (Fö rskola – åk3)<br>(70 personal, 382 elever) | $0,5 * 70 = 35$    | $0,11 * 382 = 42$       |
| Skola (åk4 - åk9)<br>(115 personal, 762 elever)      | $0,5 * 115 = 57,5$ | $0,05 * 762 = 38,1$     |
| Särskola                                             | $0,5 * 20 = 10$    | $0,11 * 40 = 4,4$       |
| Total                                                | 102,5              | 84,5                    |

Tabell 2, P-platsberäkning som Zon C

#### 4.2 Beräkning enl. Zon B

| Zon B                                                | Bilplatser       | Hämta och lämna platser |
|------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|
| Skola (Fö rskola – åk3)<br>(70 personal, 382 elever) | $0,4 * 70 = 28$  | $0,09 * 382 = 34,4$     |
| Skola (åk4 - åk9)<br>(115 personal, 762 elever)      | $0,4 * 115 = 46$ | $0,04 * 762 = 30,5$     |
| Särskola                                             | $0,4 * 20 = 8$   | $0,09 * 40 = 3,6$       |
| Total                                                | 82               | 68,5                    |

Tabell 3, P-platsberäkning som Zon B

Som man kan konstatera av ovanstående beräkningar minskar antal p platser för personal med 20,5 platser och 16 stycken hämta och lämna platser om man utvidgar Zon B indelningen till att innefatta KORTEBO 2:133.

#### 4.3 Nytt indelningsförslag.

Baserade på den nuvarande zonindelningen för att beräkna parkerings behov för Djupadalskolan bör vi göra det enl. zon C indelning. Med tanke på att Kortebo området är utpekad i Utbyggnadsstrategi 150 000 invånare för Jönköpings Kommun, bör rimligtvis beräkningen med Zon B indelning göras.

#### 4.5 Antaganden och placering av p platserna

Vi antar baserad på tidiga samtal med UBF, att Särskola, förskola samt de lägre årskurserna, dvs. åk 1- åk 3 placeras på den sydöstra delen av skolan med infarten från Djupadalsleden. Likaså

kommer de högre årskurserna dvs. åk 4 till åk 9 samt idrottshallarna att placeras på den norra delen med infart från Kortebovägen. Detta innebär att vi kan allokera **36 P platser** och **38 hämta och lämna platser** till den sydvästra delen av skolan.

På den norra delen allokeras **46 P platser** för personalen och **30 stycken hämta och lämna platser**.

En mer detaljerad omräkning av hämta och lämna platser där hänsyn har tagits till att några barn till särskolan kommer skjutsas med färdtjänst och att äldre barn i större utsträckning lär cykla eller färdas med buss till skolan. Ett annat förslag är att den slinga man använder för att komma till p platser i skolans norra del används till hämta och lämna platser.

|          | Antal elever | Hämta/lämna | Omräkning h/l | Antal h/l i slinga   |
|----------|--------------|-------------|---------------|----------------------|
| Särskola | 40           | 4           | 0             | plats för färdtjänst |
| Förskola | 120          | 11          | 11            |                      |
| år 1     | 87           | 8           | 8             |                      |
| år 2     | 87           | 8           | 0             | 4                    |
| år 3     | 87           | 8           | 0             | 4                    |
| år 4     |              | 5           | 5             |                      |
| år 5     |              | 5           | 5             |                      |
| år 6     |              | 5           | 0             | 2,5                  |
| år 7     |              | 5           | 0             | 2,5                  |
| år 8     |              | 5           | 0             | 2,5                  |
| år 9     |              | 5           | 0             | 2,5                  |
|          |              | <b>69</b>   | <b>29</b>     | <b>18</b>            |

Tabell 4, omräkning av hämta och lämna platser.

## 5 Resultat

Ovanstående omräkning ger oss följande P-plats behov.

**82 p-platser till personal och 47 hämta och lämna platser totalt.** Detta skulle även tillgodose behov av p-platser för 2 fullstora idrottshallar under förutsättning att båda p-platser används vid