

# Regler och villkor för food truck- verksamhet i Jönköpings kommun

Intresset för food trucks har under de senaste åren ökat internationellt, i Sverige och i Jönköping. För att kunna möta denna efterfrågan har det uppstått ett behov av att förenkla de regler och riktlinjer som berör food trucks.

En food truck är ett fordon utrustat för att tillreda och servera mat. Det som kännetecknar och skiljer en food truck från andra typer av livsmedelsverksamheter (restauranger, caféer, glasskiosker, gatukök etc.) är att en food truck är mobil och därmed flexibel att förflytta sig dit kunderna befinner sig.

Jönköpings kommun har en välkomnande inställning till att food truck-verksamhet bedrivs på kommunal mark eftersom det bedöms vara ett positivt tillskott i stadsbilden och skapa

- liv och innehåll på gator och torg
- sociala mötesplatser
- mervärden vid tillfälliga evenemang
- större utbud av matupplevelser i staden

En arbetsgrupp har fått i uppdrag att se över hur hanteringen kan förenklas. Arbetsgruppen har tittat på hur liknande kommuner hanterar food truck-verksamhet.

Stadsmiljögruppen har utgjort styrgrupp för projektet.

## Två olika typer av tillstånd

Genom att titta på hur andra kommuner hanterar food truck-verksamhet har två olika typer av tillstånd identifierats och utvärderats.

### Typ 1: Fasta platser

Flera kommuner utfärdar tillstånd att bedriva food truck-verksamhet på ett mindre antal förutbestämda platser. Denna modell har tillämpats i Jönköpings kommun fram till 2018. En fördel med fasta platser är att det kan finnas evenemangsel att tillgå. En annan fördel är förutsägbarheten – att kunder och myndigheter vet var de kan hitta en specifik food truck.

De främsta nackdelarna med tillstånd att bedriva food truck-verksamhet på fasta platser anses vara att

- food truck-verksamheternas mobilitet – möjligheten att kunna förflytta sig dit kunderna befinner sig – begränsas avsevärt av tillståndet
- ansökningsprocessen kan upplevas komplicerad
- olika regler och tidsramar kan komma att behöva införas för olika uppställningsplatser
- livsmedelsverksamheter i fast lokal riskerar att utsättas för osund konkurrens då lokalhyran i centrum är mer kostsam än avgiften för tillståndet att bedriva food truck-verksamhet

### Typ 2: Nyttoparkeringstillstånd

Andra kommuner utfärdar nyttoparkeringstillstånd för food truck-verksamhet. Denna modell begränsar inte verksamheternas mobilitet i samma utsträckning som modellen med fasta platser. Dessutom möjliggör den en enklare ansökningsprocess eftersom det enbart krävs att entreprenören gör

1. intresseanmälan om nyttoparkeringstillstånd för food truck-verksamhet
2. livsmedelsregistrering

De främsta nackdelarna med nyttoparkeringstillstånd för food truck-verksamhet anses vara att

- food trucks anvisas till ordinarie parkeringsrutor, vilket innebär att de inte har tillträde till områden i huvudsak avsedda för gående och cyklister (exempelvis torg, parker och Vätterstranden)
- food trucks får inte ta ytor utanför parkeringsrutan i anspråk, vilket innebär att verksamheterna inte kan erbjuda sina kunder sittmöjligheter

## Regler och villkor

Modellen med fasta platser ersätts av nyttoparkeringstillstånd för food truck-verksamhet. Nyttoparkeringstillståndet bedöms tillmötesgå det upplevda behovet av en enklare ansökningsprocess samt möjliggöra en större mobilitet för verksamheterna. Nyttoparkeringstillståndet ger innehavaren rätt att bedriva food

truck-verksamhet på kommunens ordinarie parkeringsplatser samt ett antal kompletterande uppställningsplatser, under förutsättning att följande villkor uppfylls.

### **Tillåtna uppställningsplatser**

Food trucks med nyttoparkeringstillstånd kan stå på följande platser sex timmar i taget. Därefter ska verksamheten förflyttas utom synhåll från tidigare uppställningsplats.

Vid önskemål om att bedriva verksamhet på icke-kommunal mark ska den aktuella markägaren kontaktas för tillstånd. Vid evenemang, såsom marknader och mässor, ska entreprenören kontakta respektive arrangör för tillstånd.

### **ORDINARIE PARKERINGSPLATSER**

Ett nyttoparkeringstillstånd för food trucks gäller på ordinarie parkeringsplatser på kommunal mark som har en timmes parkeringstid eller mer. Undantag gäller för parkeringsplatser för rörelsehindrade (PRH). Undantag kan även komma att införas för specifika gator och/eller områden, se [www.jonkoping.se](http://www.jonkoping.se) (sökord: nyttoparkeringstillstånd för food trucks) för uppdaterad information.

### **KOMPLETTERANDE UPPSTÄLLNINGSPLATSER**

För att food trucks inte helt ska utestängas från områden som saknar ordinarie parkeringsplatser, d.v.s. områden i huvudsak avsedda för gående och cyklister, finns ett antal kompletterande uppställningsplatser där nyttoparkeringstillståndet gäller. Stadsmiljögruppen beslutar om kompletterande uppställningsplatser och förteckningen kan uppdateras löpande. Aktuella uppställningsplatser redovisas på [www.jonkoping.se](http://www.jonkoping.se) (sökord: nyttoparkeringstillstånd för food trucks).

### **Tillgänglighet och trafiksäkerhet**

För att en food truck inte ska utgöra ett hinder för tillgänglighet eller trafiksäkerhet ska den placeras inom utmarkerad parkeringsruta/anvisad uppställningsplats. Utstickande partier, såsom lucka, markis och papperskorg, ska vändas bort från motorfordonstrafiken och cykeltrafiken. Food trucks får inte ta ytor utanför parkeringsrutan/uppställningsplatsen i anspråk, exempelvis för att upprätta tillfälliga uteserveringar.

Food trucks får inte parkeras mot färdriktningen.

Food trucks omfattas av gällande trafikföreskrifter, men får framföras till och från kompletterande uppställningsplatser. Framförandet ska då ske i gångfart (5 km/h) med hänsyn till oskyddade trafikanter.

Food trucks omfattas även av kommunens riktlinjer för tillgänglighet vilka framgår i Stadsmiljöprogrammet.

### **Hänsyn till andra verksamheter i närområdet**

Food trucks med nyttoparkeringstillstånd anses inte konkurrera på samma villkor som livsmedelsverksamheter i fast lokal eftersom de

1. måste förflytta sig minst var sjätte timme, och
2. inte kan erbjuda sina kunder sittmöjligheter

Food trucks uppmanas dock att ta hänsyn till omkringliggande verksamheter, exempelvis genom att inte skymma lunchrestauranger vid lunchtid.

### **Drift**

Food trucks med nyttoparkeringstillstånd får använda eget elverk, gasol eller motsvarande enligt gällande regelverk.

Naturvårdsverkets riktlinjer för buller gäller, för närvarande 45 decibel kvällstid och 50 decibel dagtid.

Food trucks omfattas av samma regler för tomgångskörning som övriga fordon, d.v.s. max en minut inom tätort.

Varje food truck-verksamhet ansvarar för bortforsling av eget och kunders avfall.

### **Ansökan och avgifter**

Intresseanmälan om nyttoparkeringstillstånd görs till Mark- och exploatering, Tekniska kontoret, som bedömer om verksamheten uppfyller villkoren. Ansökan och tillståndet är knutet till fordonets registreringsnummer samt firma.

Food trucks ska utformas på ett sätt som lämpar sig i det tilltänkta stadsrummet samt vara hela, rena och fria från klotter. Till ansökan ska en bild på vagnen samt en beskrivning av dess utformning bifogas. Mark- och exploatering, Tekniska kontoret, avgör vagnens lämplighet i stadsrummet i samråd med Stadsmiljögruppen.

I ansökan ska anges vilken period man söker nyttoparkeringstillstånd för. Det är endast möjligt att ansöka om hela kalendermånader, max 12 månader i taget. Avgiften för nyttoparkeringstillstånd för food truck-verksamhet beslutas av kommunfullmäktige. Aktuell taxa finns på [www.jonkoping.se](http://www.jonkoping.se) (sökord: nyttoparkeringstillstånd för food trucks).

Utöver avgiften för nyttoparkeringstillståndet tillkommer en avgift för registrering hos Livsmedelsenhetsen på Miljö- och hälsoskyddskontoret samt en årlig avgift för kontrolltiden.