

Verksamhetsberättelse 2020

Räddningstjänsten

Innehållsförteckning

Inledning	3
Årets verksamhet	4
Olycksförebyggande avdelningen	4
Operativa avdelningen	9
Säkerhetsavdelningen.....	20
Tekniska avdelningen	21
Staben.....	21
Volymmått	21
Resultatindikatorer	22
Arbetsgivare.....	24
Sjukfrånvaro.....	27
Rekrytering och kompetensförsörjning.....	28
Uppföljning av mål och uppdrag	28
Mål och målandikatorer.....	28
Uppdrag	31
Årets ekonomi	32
Ekonomi	32
Budgetförändringar	32
Investeringar	32
Intern kontroll	33
Uppföljning av internkontrollplan	33
Samlad bedömning av den interna kontrollen	34
Framåtblick.....	34
<i>Bilaga 1 RESPONSTIDER, täckningsområden</i>	<i>Fel! Bokmärket är inte definierat.</i>
<i>Bilaga 2 FORDON OCH UTRUSTNING</i>	<i>38</i>

Inledning

2020 lär under lång tid bli ihågkommen som året då Covid -19 drog över Sverige och övriga världen. Även för räddningstjänsten påverkade Covid -19 verksamheten på ett mycket påtagligt sätt under 2020. Redan efter jul- och nyårshelgerna när det nya viruset började sprida sig i Kina tillsattes en liten händelsegrupp, med personal från räddningstjänsten, för att följa händelseutvecklingen. När viruset sedan började påverka oss i Jönköping inledde kommunen ett mer omfattande och strukturerat krisledningsarbete. Kommunens tjänstemannaledning ansvarade för arbetet med hjälp av en stab som samordnades av räddningstjänsten. Dagliga stabsorienteringar genomfördes initialt, vilka så småningom övergick till orienteringar en gång i veckan där cirka 30 personer deltog från kommunens olika verksamheter. Stabens uppgifter blev bland annat att sammanställa en kommungemensam lägesbild, säkerställa personlig skyddsutrustning och stödja med nya anpassade rutiner.

På grund av de allmänna råd och restriktioner som Folkhälsomyndigheten utfärdade påverkades även vår utbildnings- och tillsynsverksamhet. En del verksamhet kunde anpassas eller ställas om och kunde genomföras digitalt. Trots allt kunde vi under sportlovet, strax innan pandemin slog till, genomföra ett öppet hus på brandstationen med cirka 5000 besökare. Många av besökarna var barn och ungdomar.

Det totala antal akuta händelser har under året tydligt minskat. Detta gäller framförallt trafikolyckor.

Vi har under året, på uppdrag av Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), fortsatt att utbilda deltidsbrandmän på vår övningsanläggning vid Axamo. Detta påverkar, på ett positivt sätt, möjligheten till att kunna rekrytera nya deltidsbrandmän. Denna utbildning ger oss även en möjlighet att både utveckla vår övningsanläggning och vår personal som fungerar som instruktörer för utbildningen.

Under året har förmågan till vattenlivräddning förbättrats i enlighet med det uppdrag stadsbyggnadsnämnden gav förvaltningen efter ett antal druckningslarm sommaren 2019. Förmågan har ökat med förbättrad teknik, rutiner och kompetens.

I slutet av året undertecknades en avsiktsförklaring av räddningstjänsterna i Sörmlands, Östergötlands-, Jönköpings-, Kalmar-, Kronobergs och Blekinge län. Avsiktsförklaringen innebär att räddningstjänsterna ska ingå och bidra i samt utveckla ett gemensamt samarbete som benämns Räddningsregion Sydöstra Sverige (RSÖS). Bakgrunden är slutsatser som gjorts i utredningen om ”En effektivare kommunal räddningstjänst” efter branden i Västmanland 2014, där räddningstjänsten behöver stärka sin förmåga att leda och samordna större insatser. En ny lag beslutades under hösten där dessa krav på kommunerna förtydligas. Samarbetet inom RSÖS bedömer vi kommer svara upp mot de nya lagkraven.

Kommunen ska varje mandatperiod ta fram ett handlingsprogram inom området trygghet och säkerhet. Detta arbete påbörjades redan under 2019 med att uppdatera risk- och sårbarhetsanalysen. Arbetet fortsatte sedan i olika arbetsgrupper där förslag på satsningar inom området togs fram, utifrån aktuell riskbild. Handlingsprogrammet antogs av kommunfullmäktige under året.

Räddningstjänsten har tillsammans med övriga förvaltningar och bolag bedrivit ett strategiskt brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete, med inriktning på kommunens prioriterade bostadsområden. Ett kunskapsbaserat arbetssätt har införts, där faktainsamling, gemensamma lägesbilder och orsaksanalyser utgör en viktig del. Effektiv samverkan för trygghet, (EST), är ett arbetssätt som har påbörjats. Arbetet med hot-och våldsärenden har även under detta år varit en prioriterad arbetsuppgift. En beredskap har även funnits för att kunna ge sig in i dessa ärenden med kort varsel.

Verksamheten i förvaltningen har i övrigt under året bedrivits enligt intentioner i gällande lagstiftning för skydd mot olyckor och krisberedskap, samt enligt de mål kommunfullmäktige och stadsbyggnadsnämnden har antagit för räddningstjänsten. Vi ser med spänning och tillförsikt fram emot de uppdrag och utmaningar som ligger framför oss.

Samuel Nyström, räddningschef

Läsanvisning: siffrorna inom parentes avser år 2019, likaså ägs bilderna av räddningstjänsten om inget annat anges.

Årets verksamhet

Olycksförebyggande avdelningen

Verksamheten har under 2020, i många avseenden, påverkats av pandemin Covid -19. Anpassningar har gjorts på många olika sätt för att minska risken för smittspridning, till exempel har vissa utbildningar genomförts digitalt och besök har enbart gjorts där rådande restriktioner möjliggjort detta. Detta har bland annat påverkat vilka tillsyner som genomförts men även vilka besök som gjorts vid rådgivningar, byggsamråd med mera. Många ärenden har hanterats digitalt.

Utbildning av kommunens invånare och anställda

Utbildning utgör en stor och viktig del av räddningstjänstens verksamhet. Räddningstjänsten utbildar en stor del av kommunens invånare i bland annat brandförebyggande kunskaper, krisstöd, suicidprevention, hot- och våld samt flera utbildningar inom sjukvård. Det totalt antal utbildade 2020 var ca 7 587 personer, vilket nästan är en halvering jämfört med 2019 (14 477). Bortser man från ett minskat antal utbildningar på grund av pandemin, är det ändå ett högt antal utbildade jämfört med andra kommuner. Cirka två tredjedelar av de personer som utbildats under 2020 är skolungdomar i olika åldrar, vanligtvis är det ca hälften men rådande restriktioner har inte gjort det möjligt att bedriva denna typ av utbildning under en stor del av året. Barnens brandbil genomförs för förskoleklasser och en utbildning i brandkunskap genomförs på låg och mellanstadiet. Utöver detta genomförs en föreläsning för att förhindra anlagd brand samt utbildning i trafiksäkerhet för högstadieläver och för en stor del av gymnasieeleverna genomförs en föreläsning om alkohol i samband med bilkörning (Livsavgörande beslut). De senaste åren har det varit stor efterfrågan på sjukvårdsutbildningar (första hjälpen samt HLR/AED). Under 2019 togs en ny utbildning fram, Livräddande utbildning för psykisk hälsa, och efterfrågan har ökat stadigt under 2020. Utbildningen riktar sig till samma målgrupp som ordinarie förstahjälpen utbildning, alla vuxna och ungdomar i samhället, och ger kunskaper i att upptäcka suicidrisk och psykisk ohälsa hos personer i sin omgivning. Denna utbildning har kunnat genomföras digitalt under andra halvan av 2020. Under 2020 togs det också fram en "coronavariant" av Livräddande utbildning för psykisk hälsa i samarbete med RäddSam-F och Brandskyddsföreningen Jönköpings län. En digital föreläsning som vände sig till organisationer som mötte företagare som har påverkats av pandemin på något sätt och denna variant genomfördes vid 11 tillfällen.

Typ av utbildning	Antal kurser			Antal deltagare		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Heta arbeten	24	17	16	335	295	189
Självskyddsutbildning (brandkunskap för alla)	17	9	2	188	175	75
Brandutbildning vård	56	89	36	706	1 039	390
Brandutbildning utbildningsförvaltningen	16	32	16	226	498	221
Brandskyddsutbildning	74	100	24	1 073	1 459	410
Utbildning i Systematiskt brandskyddsarbete	10	2	1	171	14	20
HLR-AED	89	89	46	1 360	854	418
L-ABC+HLR-AED	29	29	9	372	248	98
L-ABC	15	15	3	363	233	50
L-ABC barn + HLR barn	35	24	24	396	245	205
D-HLR	4	0	0	19	0	0
Egensotning	0	0	0	0	0	0
Hot och våld	13	14	1	334	650	20
MHFA (Mental Health First Aid)	4	2	0	43	32	0
Livräddandeutbildning för psykisk hälsa	-	-	16	-	-	352
Utbildning krisstöd och suicidprevention	4	7	1	500	1 070	50
Brandskydds-och sjukvårdsinformation samt (fr 2020) suicidinformation	21	11	17	766	380	516
Summa	493	440	212	6 852	7 192	3 014

Typ av utbildning	Antal kurser			Antal deltagare		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Utbildning skolelever i åk 2 och åk 5, brand	156	166	116	3 129	3 406	2 425
Utbildning förskoleelever, brand	79	85	55	1 591	1 790	1 023
Utbildning i åk 8 trafiksäkerhet	10	6	-	958	1 052	-
Utbildning konsekvens anlagd brand och skadegörelse åk 7	51	30	22	1 121	1 055	923
Utbildning i Livsavgörande beslut, gymnasiet åk 3	15	11	14	421	509	283
Utbildning av elever i räddningsgymnasiet	9	9	3	65	39	35
Summa	320	307	210	7 285	7 851	4 689

Under 2020 har dörrknackning fortsatt så långt det varit möjligt med anledning av pandemin, invånarna har då informerats om brandskydd i sina hem. På det sättet har ca 232 hushåll nåtts i år, förra året var det 1 200 hushåll.

På sportlovet, strax innan pandemin bröt ut, genomfördes öppet hus på heltidsstationen i Jönköping där ca 5 000 besökare fick lära sig mer om brandsäkerhet och hur det är att jobba som brandman.

Brandförebyggande

Brandförebyggande ärenden/åtgärder

Under 2020 påbörjades 1 029 ärenden, år 2019 var motsvarande siffra 1 454 ärenden. Varje ärende innebär ett antal olika åtgärder i beredningsprocessen hos handläggarna. I tabellen nedan visas antalet åtgärder.

Åtgärder, antal/år	2018	2019	2020
Tillsyn LSO - skydd mot olyckor totalt	880	535	252
<i>varav tillsyn LSO radhus</i>	<i>621</i>	<i>249</i>	<i>140</i>
Tillsyn LBE - brandfarlig vara	46	37	18
Tillsyn LBE - explosiv vara	3	0	0
Tillstånd LBE – brandfarlig vara	46	37	33
Tillstånd LBE – explosiv vara	14	11	9
Övriga ärenden, LBE	15	9	13
Tillstånd för egensotning	23	17	24
Tillstånd för annan sotare	14	9	10
Övriga sotningsärenden	50	26	55
Polisremisser ordningslagen och explosiva varor	338	425	234
Ärenden i byggprocessen, PBL*	382	302	260
Utskänkningstillstånd utlåtande	65	59	30
Remissvar till övriga myndigheter	4	7	3
Brandteknisk rådgivning	68	62	53
Inkomna skriftliga redogörelser	1	0	0
Totalt antal handlagda åtgärder	1 949	1 536	994

*Plan och bygglagen

Tillsyn

Räddningstjänsten har under året gjort tillsyn enligt Lag om Skydd mot olyckor (LSO) och Lag om brandfarlig och explosiv vara (LBE). Förutom de verksamheter som räddningstjänsten årligen gör tillsyn på, exempelvis sjukhus och stora samlingslokaler med mera, har under 2020 tillsyner gjorts på en blandning av verksamheter såsom restauranger, studentboenden, industrier med mera. Tillsyn av vindar i radhus har också genomförts i syfte att förebygga brandspridning mellan flera radhusbostäder. Under 2020 har ca 140 radhusbostäder tillsynats och sammanlagt har ca 950 radhusbostäder tillsynats under åren 2017-2020.

Rådgivning

Under det gångna året har räddningstjänsten aktivt deltagit och bistått stadsbyggnadskontoret i plan- och byggprocessen. Då kommunen har haft en fortsatt hög utbyggnadstakt har detta tagit mycket resurser i anspråk.

Individanpassat brandskydd

För att möta personer som bedöms vara särskilt utsatta för bränder finns bland annat möjlighet att installera mobil vattensprinkleranläggning i deras bostäder samt att koppla rökdetektorer till personers trygghetslarm. Förhoppningsvis kan rökdetektorer ihop med trygghetslarm bli en standardlösning i framtiden. Under året har fem sprinkleranläggningar varit utplacerade i olika boenden i kommunen. Kommunen har under de senaste åren haft mobil sprinkler som löst ut vid ett par tillfällen i olika boende i vår kommun och med stor sannolikhet räddat ett par människors liv.

Sotning

Nuvarande entreprenör, GÖSAB, började en ny avtalsperiod 2019-06-01 för att sköta sotning, rengöring och brandskyddskontroller under perioden 2019-2023. Under 2020 har sotningsverksamheten som de flesta andra verksamheter påverkats av rådande pandemi. Man har under året fått anpassa verksamheten därefter bland annat genom förändrade besöksrutiner samt viss förändring i frishantering med mera. Trots rådande omständigheter, har verksamheten i stort, fungerat bra under det gångna året.

Lärande av olyckor

En del i arbetet med att förebygga bränder och övriga olyckor är olycksundersökningar. Dessa syftar till att dra lärdom av inträffade händelser, både vad gäller brandorsak och olycksförlopp. I detta arbete finns ett tätt samarbete med Polisen där deras syfte är att utreda huruvida händelsen beror på brott eller är en ren olyckshändelse. Olycksundersökningarna görs i varierande omfattning beroende på händelsens komplexitet och syfte med undersökningen. Under året gjordes bland annat en olycksundersökning på en brand i Dalvikskyrkan för att utreda hur den branden hade startat.

Samordna kommunens arbete med att förebygga andra olyckor än bränder

Ett av räddningstjänstens uppdrag är att samordna kommunens arbete med att förebygga andra typer av olyckor än bränder. Detta görs i samverkan med andra, genom att driva tvärssektoriella arbetsgrupper med representanter från berörda myndigheter och organisationer inom samtliga områden nedan.

Suicidprevention

Jönköpings kommun har under många år arbetat inom området suicidprevention och kommunen får ofta dela med sig av goda exempel till andra. Bland annat har räddningstjänsten medverkat i Riksrevisionens granskning av statens arbete med suicidprevention, som ett exempel på hur arbetet med suicidprevention kan se ut i en kommun. Under året har räddningstjänsten arrangerat en suicidpreventiv vecka i samverkan med Region Jönköpings län. Med hänsyn till den rådande pandemin var fokus på en digital informationskampanj framförallt riktad till män. Vilken uppmuntrade till att våga prata om sitt psykiska mående. Kampanjen har marknadsförts genom #brytisen och nådde ca 26 000 personer. Av de som har tittat på hela kampanjfilmen (3 633 personer) var 56% kvinnor och 42% män.



JÖNKÖPINGS KOMMUN 1177 Räddningstjänsten

**Våga fråga.
Våga ta hjälp.
Innan det är
försent.**

#BRYTISEN
Läs mer om självmordstankar på 1177.se

Förebygga trafikolyckor

När det gäller förebyggande arbete med trafikolyckor har kommunens räddningstjänst fortsatt ett tätt samarbete med bland annat stadsbyggnadskontoret, Trafikverket, NTF och Polisen och det görs djupstudier av dödsolyckor och andra brister i trafikmiljön. Dessa utredningar leder ofta till konkreta åtgärder.

Utbildning i mopedkörningens risker, hjälmanvändning, hastighet och alkohols inverkan genomförs vanligtvis årligen mot högstadiel elever men har pausats under 2020 med anledning av pandemin. Kommunens gymnasieskolor erbjuder också en föreläsning kring alkohol och drogers påverkan på bilkörning.

Under året har räddningstjänsten deltagit i flertalet workshops i syfte att ta fram ett nytt handlingsprogram för kommunens trafikförebyggande arbete.

Under hösten anordnade NTF en trafiksäkerhetsdag för asylsökande där räddningstjänsten var medarrangör. Dagen genomfördes på trafikövningsplatsen på Axamo tillsammans med bland annat Polisen, Trafikverket, Regionen och Länsförsäkringar Jönköping. Under dagen kom ca 40 besökare som bland annat fick titta på räddningstjänstens utrustning som används vid trafikolycka, lyssna på information om körkort från Trafikverket eller testa på hur det känns att volta med en bil.

Förebygga naturolyckor

Naturolyckor som ras, skred och översvämningar m.m. samt klimatanpassning är också räddningstjänstens uppdrag att samordna. Under året har ett konsultbolag påbörjat fördjupade utredningar om risk för ras och skred i tidigare inventerade och prioriterade områden. För att utreda samtliga områden inväntas nya budgetmedel eller miljömålsanslag. Inom klimatanpassning har kommunen under året bland annat deltagit i dialogmöte med EU/MSB gällande Sendairamverket i Baltregionen och på MSB konferens om klimatanpassning inom räddningstjänst. I arbetet med utbyggnadsstrategin inför 200 000 invånare läggs energi på att uppnå hållbar stadsplanering inför kommande klimatförändringar.

Förebygga fallolyckor

Statistik för hela landet visar att fallolyckor är en av de olyckstyper där flest människor dör per år. Räddningstjänsten anlitas normalt sett tillsammans med socialförvaltningen som föreläsare till ett antal träffar varje år på socialförvaltningens mötesplatser för äldre. Mot bakgrund av pandemin har några sådana aktiviteter inte genomförts under året. Inte heller har föreläsningar genomförts med intresseföreningar eller organisationer med äldre medlemmar, något som annars sker årligen.

Förebygga drunkningsolyckor

För att förebygga drunkningsolyckor genomförs varje år en flytvästkampanj och en issäkerhetskampanj i kommunen. Räddningstjänsten hyr ut flytvästar och säkerhetsutrustning för att vistas säkert på sjön och på isen. Inför sommaren fanns en oro för att det skulle bli trängsel på badstränderna i kommunen mot bakgrund av att allmänheten i stor utsträckning vistades hemma under sin semester. I samverkan med tekniska kontoret genomfördes informationskampanjer för att förklara vikten av att parkera rätt vid badstränder för att räddningsfordon ska kunna ta sig fram vid olyckor. Trafikövervakare genomförde riktade insatser på parkeringar i anslutning till de mer populära baden för att bötfälla bilar som var felparkerade.

Efter föregående års drunkningsolyckor har räddningstjänsten utrett hur den operativa verksamheten kan utveckla arbetet med vattenlivräddning. Utredningen ledde till att ny utrustning införskaffades i form av sonarutrustning samt drönare för att underlätta sökning efter personer i och kring vattnet. Vidare har det tillsammans med andra kommunala förvaltningar övervägts att göra förebyggande åtgärder för att hindra att fordon hamnar i vatten, på kritiska platser.



*Micael förevisar den nya drönaren
fotograf Pär Grännö, JP*

Operativa avdelningen

För räddningstjänstens del innebar 2020 ett mycket annorlunda år. Antalet händelser minskade, framförallt trafikolyckor, i takt med att pandemin slog till och reserestriktioner infördes samt att det rekommenderades att i den mån det var möjligt skulle man arbeta hemifrån. Pandemin har också påverkat den operativa verksamheten på så sätt att skyddsutrustning och rutiner har anpassats för att kunna stödja Regionen i samband med sjukvårdslarm och hjärtstoppslarm. Räddningstjänsten lånade också ut skyddsutrustning till intensivvårdsavdelningen på Ryhov. Det gällde såväl skyddsmasker från beredskapsförrådet som ny skyddsutrustning som kunde avvaras. Genom ett nära samarbete med socialtjänsten har den operativa verksamheten inte saknat skyddsutrustning av engångskaraktär någon gång under året.

I slutet av året undertecknades en avsiktsförklaring av räddningstjänsterna i Sörmlands, Östergötlands-, Jönköpings-, Kalmar-, Kronobergs och Blekinge län. Avsiktsförklaringen innebär att räddningstjänsterna ska ingå och bidra i samt utveckla ett gemensamt samarbete som benämns Räddningsregion Sydöstra Sverige (RSÖS). Bakgrunden är slutsatser som gjorts i SOU 2018:54 En effektivare kommunal räddningstjänst, SOU 2019:7 Skogsbränderna sommaren 2018, tillskapande av projektet Enhetligt ledningssystem för kommunal räddningstjänst (ELS) via MSB som pågår och planeras att vara klar 2021 samt ändringar i LSO genom lag (SFS 2020: 882). Sammanfattningsvis innebär det att räddningstjänsten behöver stärka sin förmåga för att möta samhällets krav att leda, samordna, organisera samt anpassa och utveckla sig för att kontinuerligt kunna leverera ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor, för människor som bor och vistas i kommunerna.

Under året har förmågan till vattenlivräddning förbättrats i enlighet med den utredning som genomfördes år 2019 efter ett antal drunkningslarm samma år. Följande förbättringar och inköp har genomförts under 2020:

- Räddningsstyrkan på Visingsö har uppnått förmåga till fridykning. Mycket av den fortbildning som har krävts, har personalen genom stort engagemang och hög egen

instruktörsförmåga lyckats att uppnå på egen hand.

- Värmekikare för att lokalisera personer i vatten och på land har köpts in.
- Sonarutrustning som möjliggör att snabbt söka efter drunknade personer även i sjöar med dålig sikt har köpts in.
- Drönare (UAS) med möjlighet att snabbt söka stora områden efter saknade personer. Drönaren är utrustad med såväl värmekamera, strålkastare som högtalare.



Daniel visar sonarutrustningen

Under året har brandövningsplatsen på Axamo fortsatt anpassats efter de krav som MSB ställer för att utbilda deltidsbrandmän. Nytt brandövningshus har byggts för att skapa effektiva förutsättningar för övning och utbildning.

Tre så kallade GRIB-utbildningar (brandmannautbildningar för brandman deltid) har genomförts under 2020. Utbildningarna har genomförts tillsammans med räddningstjänsten i Växjö på uppdrag av MSB. Med det nya konceptet, som detta innebär, erbjuds brandmännen utbildning nära hemorten vilket underlättar vid rekrytering men innebär också lägre utbildningskostnader för förvaltningen.

Operativ verksamhet

Pandemin är troligtvis den främsta förklaringen till att antalet händelser har minskat under året jämfört med tidigare år. Där trafikolyckor står för nästan hela minskningen. Under 2020 inträffade 3 373 (3 565) händelser dit räddningstjänsten i Jönköpings kommun kallades till, vilket är en minskning med drygt 5 % jämfört med 2019. Trots det färre antalet händelser 2020 är det mer än en fördubbling sedan 1999 då antalet händelser var 1 401.

Händelser per typ och år

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Brand i byggnad	172	155	137	147	131	162	138	145
Brand ej i byggnad	146	161	171	-	-	-		
Brand i skog och mark	-	-	-	67	50	53	47	44
Brand i fordon	-	-	-	58	64	77	72	80
Brand övrigt	-	-	-	63	66	92	82	71
Trafikolyckor	363	373	429	496	504	506	577	416
Utsläpp farligt ämne	112	94	75	97	81	111	127	102
Automatlarm ej brand	588	637	641	690	726	701	670	633
Sjukvårdslarm	451	475	464	378	347	411	431	413
Hjärtstoppslarm	-	-	-	113	128	122	158	124
Drunkning/båto-lycka	-	-	-	9	6	8	9	10
Trygghetslarm/lyft-hjälp	-	-	-	66	113	129	104	115
Annan räddning	-	-	-	209	258	330	324	292
Annan händelse utan risk för skada	-	-	-	225	251	288	303	257
Övrigt 2016-	-	-	-	125	88	73	189	255
Övriga larm åren 2011-2015	690	691	705	-	-	-	-	-
Larm till annan kommun	223	208	250	234	312	344	334	416
Totalt	2 745	2 794	2 872	2 977	3 125	3 407	3 565	3 373

Från 2016 genomfördes förändringar i rapporteringen av händelserapporterna. Detta medför att alla rader inte går att jämföra hela tidsperioden.

Vid ett flertal tillfällen har flera stationer kallats till samma händelser, i huvudsak är det heltidsstyrkan i Jönköping som förstärkt deltidstationerna, vilket innebär att det totala antalet utryckningar (ej ledning) från samtliga brandstationer i kommunen blir 3 350 (3 738) stycken under året. Det är en minskning med 10 % sedan år 2019 men en ökning med 16 % jämfört med år 2013. Av det totala antalet utryckningar hade deltidstationerna sammanlagt 1 500 (1 702) utryckningar, en minskning med 12 % mot år 2019 men en ökning med 20 % jämfört med år 2013.

Totalt antal utryckningar per räddningsstyrka och åren 2013-2020

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Jönköping (ej ledning)	1 637	1 610	1 684	1 726	1 844	2 020	2 036	1 850
Huskvarna	243	329	312	333	331	389	351	307
Gränna	327	338	364	396	376	424	439	406
Norrahammar	236	209	222	268	311	286	338	297
Bankeryd	115	111	132	137	147	164	190	153
Visingsö	155	171	155	164	134	169	163	139
Unnefors	25	11	27	21	36	39	34	35
Ryd/Bottnaryd	141	132	132	138	149	185	187	163
Totalt	2 879	2 911	3 028	3 183	3 328	3 676	3 738	3 350

Kommunen är indelad i olika zoner, tabellen nedan visar i vilken zon händelserna inträffade.

Händelser per zon och åren 2013-2020

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Jönköping	1 210	1 186	1 199	1 299	1 369	1 467	1 682	1 510
Axamo	5	7	0	52	32	32	17	2
Huskvarna	374	470	441	415	420	491	369	362
Gränna	312	312	358	391	359	401	427	389
Norrahammar	228	210	209	224	255	223	272	243
Bankeryd	78	86	104	95	118	113	150	115
Visingsö	155	171	155	162	134	168	162	135
Unnefors	25	17	26	13	17	14	16	22
Ryd/Bottnaryd	108	106	102	105	100	133	128	131
Avtalszon	9	12	29	29				
Annans avtalszon	22	21	23	Övriga 225	Övriga 315	Övriga 335	Övriga 317	Övriga 438
Annan kommun	190	172	206	206				
RCB (räddnings- chef i beredskap)	22	16	17	11	18	30	25	26

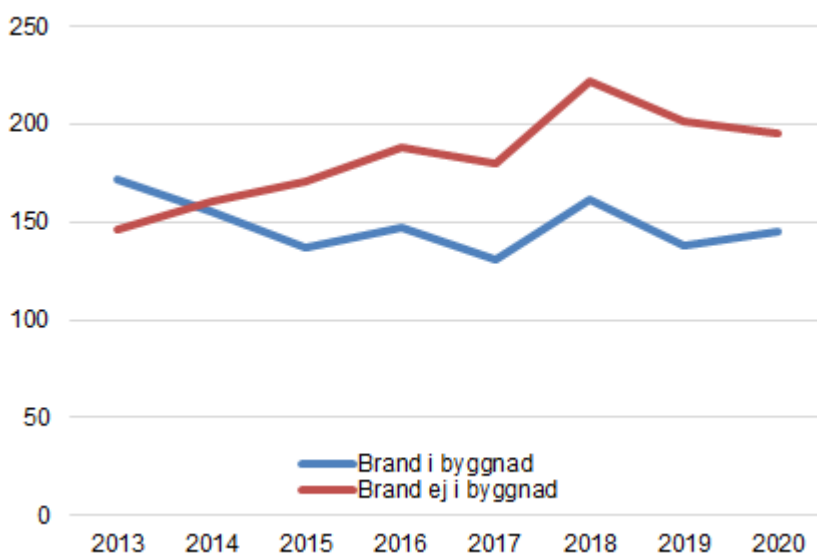
Förändringar i rapportering av händelserapporter från 2016 gör att avtalszon, annans avtalszon och annan kommun redovisas med en gemensam siffra, benämnd övriga.

Större händelser år 2020

Datum	Större händelser 2020
2020-01-14	Industribrand Huskvarna AB
2020-07-31	Utsläpp farligt ämne Verktygsvägen
2020-08-01	Brand i Dalvikskyrkan
2020-09-19	Brand i torvtäkt Bottnaryd

Bränder

Under 2020 larmades räddningstjänsten till 340 (339) bränder. Från 2016 har rapporteringen förändrats och statistiken för brand ej i byggnad har blivit uppdelad på fler kategorier, se tabellen ovan. Nedgången från 2018 beror till största delen på att antalet bränder i byggnad och brand i skog och mark var färre 2019 och 2020.



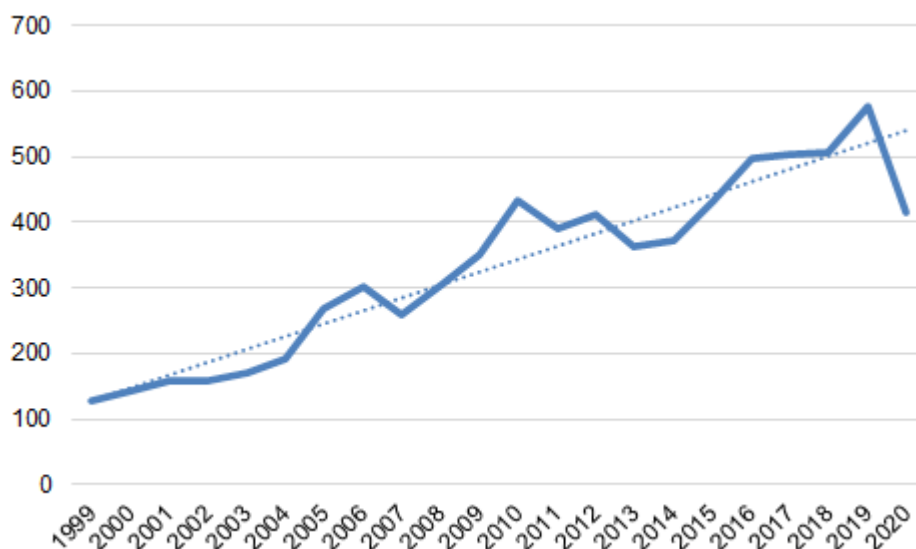
Under 2020 stod bostäder för 42 (60) % av alla bränder i byggnad, vilket är en liten minskning jämfört med 2019. De vanligaste brandorsakerna i byggnader är glömd spis, lokaleldstad och anlagd brand. Det var 1 (0) person som omkom till följd av brand i kommunen under året. Automatiska brandlarm har larmat 31 (26) gånger vid brand, vilket innebär att 4,7 (3,7) % av larmen från automatiska brandlarm beror på brand.

Automatlarm

Antalet objekt som är skyddade av automatiska brandlarm och sprinkler uppgår vid årsskiftet 2020 till 859 (856) stycken. Automatiska brandlarm ger större förutsättningar för tidig upptäckt och därmed minskade skador. Antalet utryckningar orsakade av onödiga larm till objekt skyddade med automatiska brandlarm och sprinkler uppgår till 641 (676). Kvoten onödiga larm per anläggning blir 0,75 (0,78), vilket är något lägre jämfört med förra året. I de fall det går att konstatera orsaken till de onödiga larmen är rök från matlagning det vanligaste och har inträffat 162 (169) gånger under året. De onödiga larmen som direkt kan kopplas till tekniska fel ser ut att följa en minskande trend.

Trafikolyckor

Antalet händelser som berodde på trafikolyckor uppgick till 416 (577) stycken under 2020 och totalt omkom 1 (0) personer och 171 (272) skadades i dessa. Losstagnung förekom vid 6 (12) insatser där personer satt fast i fordonen och fick hjälp av räddningstjänsten. Trafikdirigering som räddningstjänsten utför åt Trafikverket via restvärdesverksamheten uppges ha skett 256 (353) gånger. Det minskade antalet trafikolyckor bedöms vara en effekt av pandemi med reserestriktioner och uppmaning till att arbeta hemifrån vilket har minskat trafikflödet genom kommunen.

Trafikolyckor per åren 1999-2020

Insatserna i samband med trafikolyckor är oftast relativt enkla, men riktigt komplicerade fall förekommer där personalens specialistkompetens används väl.

Sjukvårdslarm/hjärtstoppslarm

Räddningstjänsten har sedan flera år använts vid sjukvårdslarm i Gränna, Ryd/Bottnaryd och på Visingsö. 2020 larmades räddningstjänsten till 413 (431) sjukvårdslarm. Detta samarbete med Region Jönköpings län har pågått sedan 1988 och har visat sig vara mycket positivt. Sedan 2011 finns också ett avtal mellan Regionen och räddningstjänsten gällande hjärtstoppslarm med möjlighet att använda defibrillator. Avtalet innebär att alla räddningsstyrkor i kommunen har utrustats med defibrillator. Under 2020 har räddningstjänsten larmats 124 (158) gånger till hjärtstoppslarm.

Övrig räddning

Det har skett 10 (9) insatser i samband med drunkningstillbud i kommunen och 1 (6) personer omkom. Under året har det varit 4 (3) uppdrag har varit klassade som sjöräddning och 1 (0) som miljöräddningstjänst i Vättern.

Räddningstjänsten har larmats för utsläpp av farligt ämne (i huvudsak mindre spill av drivmedel och olja) 87 (109) gånger samt 15 (18) gånger på utsläpp av andra ämnen vilket blir 102 (127) gånger totalt. Antal vattenskador var 48 (47) och 13 av dessa rörde läckage från avlopp och friskvattenledningar. Antal stormskador var 25 (33), vilket innebär en minskning jämfört med tidigare år.

Räddningstjänsten har vid totalt 102 (104) tillfällen larmats till suicidförsök i kommunen. Utöver dessa tillfällen kan det även finnas händelser med avsikt under kategorier brand, trafikolycka och drunkning.

Händelser dit räddningstjänsten larmas av annan orsak än de traditionella uppgifterna fortsätter att utgöra en stor andel av räddningstjänstens totala antal uppdrag. Det som hamnar utanför de i statistikmaterialet fördefinierade klassificeringsgrupperna handlar till exempel om olika former av

undersökningar eller mindre tillbud. Insatserna vid suicidförsök är ett resultat av utvecklingsarbetet kring parallellansvar mellan samhällets olika aktörer. Dessa insatser uppfattas ofta som mycket värdefulla för såväl de drabbade som räddningstjänstens personal.

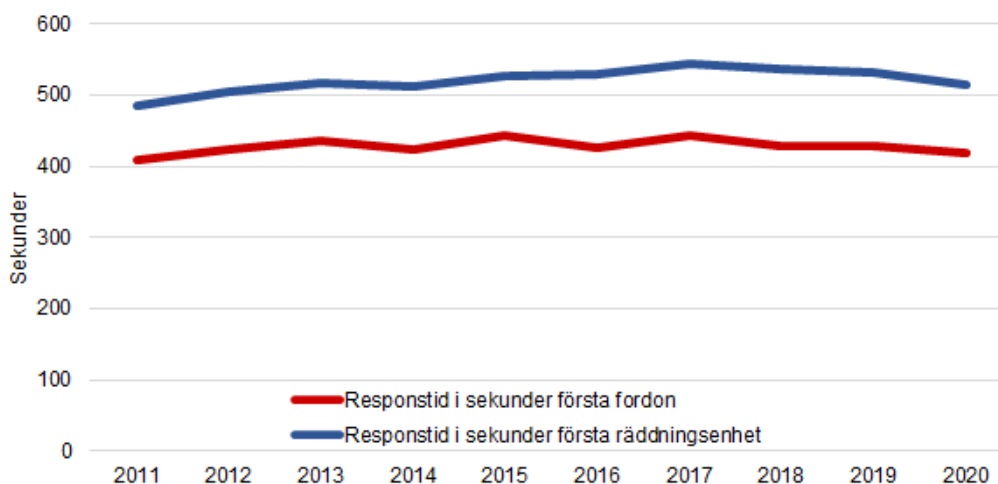
Händelse utan risk för skada

Detta kan till exempel vara ljusfenomen eller ånga som uppfattas som brand eller bilar vid sidan av vägen som inte är i nöd. Vid totalt 257 (303) tillfällen har räddningstjänsten larmats utan att en olycka eller brand har inträffat. Av dessa har uppsåtligt falsklarm skett 12 (3) gånger och vid 245 (298) tillfällen har någon form av missuppfattning av situationen medfört larm.

Responstider

Med responstid avses tid från att räddningstjänsten mottar larm till att första resurs är på plats. I diagram och tabeller nedan visas räddningstjänstens del av responstiden till detta tillkommer larmhanteringstiden på SOS, som 2020 var 57 (61) sekunder. Räddningstjänstens responstider i tabeller och diagram nedan avser prioriterade larm.

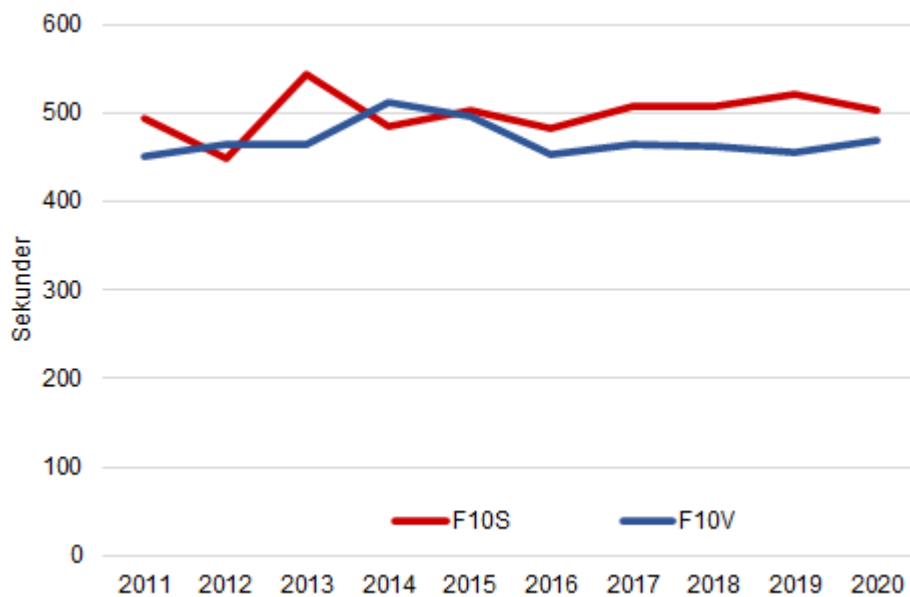
Responstider i Jönköpings kommun [1].



Diagrammet visar responstider i median för alla larm i Jönköpings kommun, åren 2011 till 2020. Den blå linjen avser första resurs på plats, till exempel första insatsperson (FIP) och den röda avser första räddningsenhet på plats. Med anledning av minskat trafikflöde genom kommunen vilket medfört bättre framkomlighet för räddningstjänsten vid utryckning har responstiderna minskat något 2020 jämfört med tidigare år.

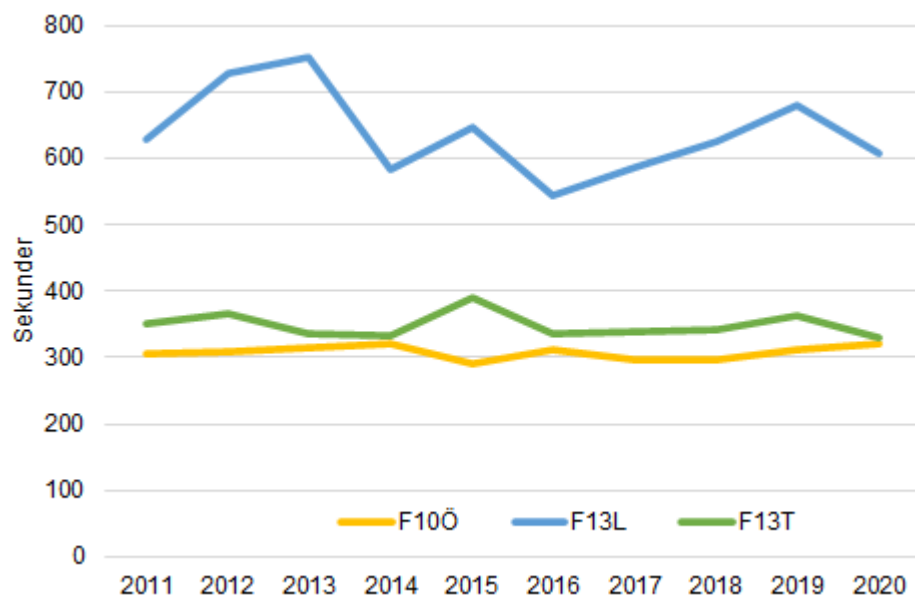
Med anledning av att kommunen växer kommer åtgärder att bli nödvändiga att vidta för att kunna upprätthålla en effektiv insats inom godtagbar tid. De områden som är särskilt intressanta att följa responstidernas utveckling i är Jönköpings tätorts södra och västar delar.

Responstid för första resurs i insatszoner i Jönköping söder och väster



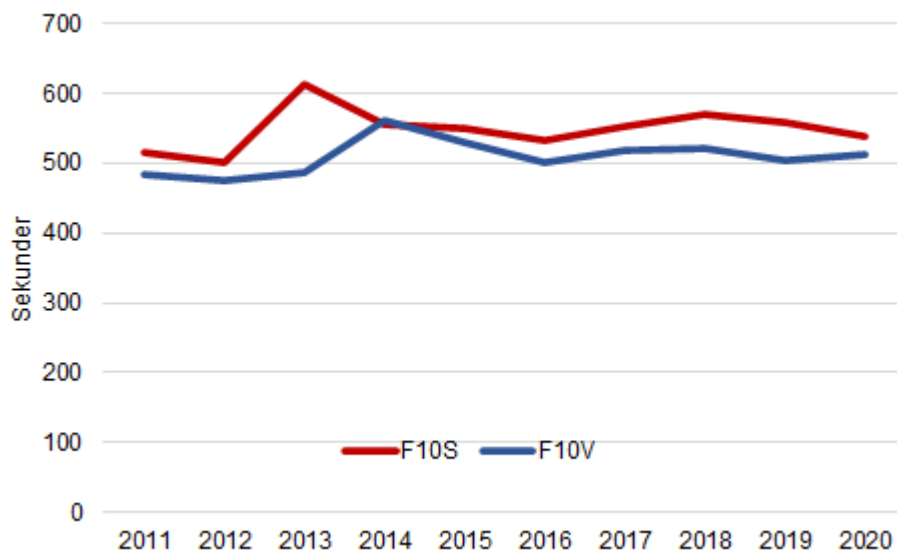
I Jönköpings södra delar har responstiden för första fordon minskat med 17 sekunder jämfört med 2019 medan i de västra delarna har det ökat med 12 sekunder.

Responstid för första resurs i insatszoner i Jönköping öster och Huskvarna



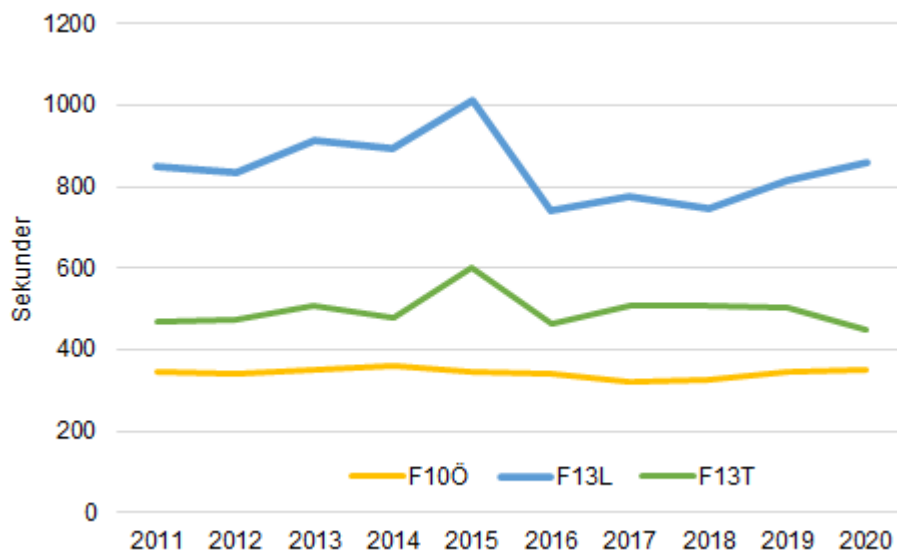
Diagrammet visar responstid i median för FIP i övriga delar Jönköping och Huskvarna.

Responstid för räddningsenhet i insatszoner i Jönköping söder och väster



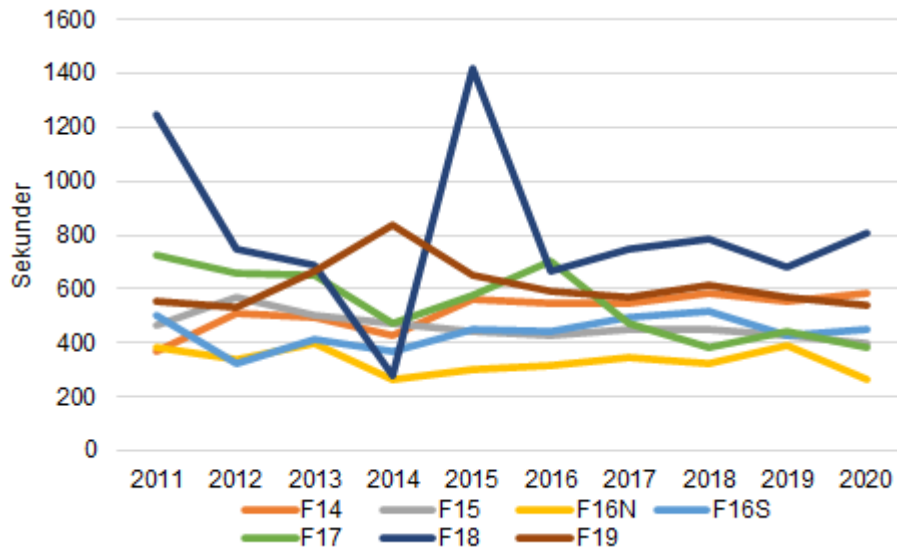
I Jönköpings södra delar har responstiden för räddningsenhet minskat med 20 sek jämfört med 2019 medan det har ökat med 8 sekunder i de västra delarna.

Responstid för räddningsenhet i insatszoner i Jönköping öster och Huskvarna



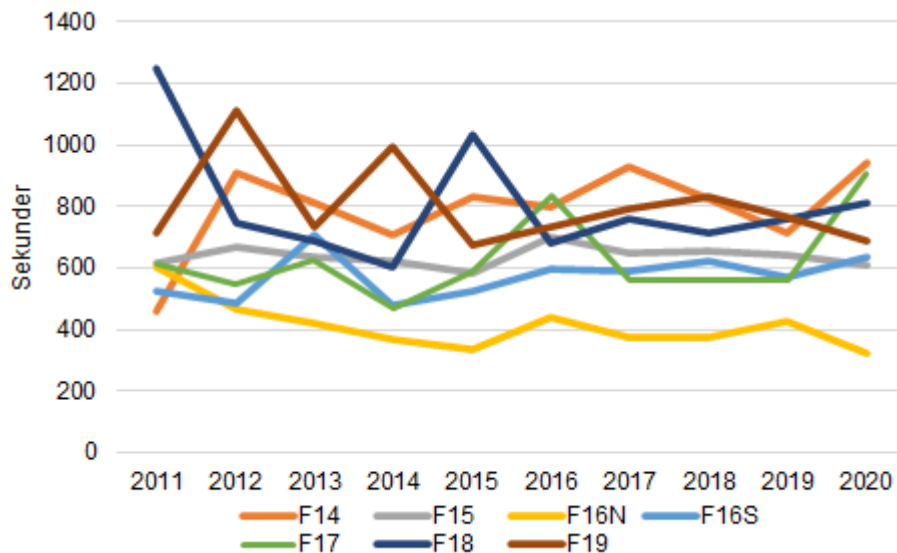
Diagrammet visar responstid i median för räddningsenhet i övriga delar i Jönköping och Huskvarna.

Responstid för första resurs i insatszoner i Gränna, Norrahammar, Bankeryd, Visingsö, Unnaryd och Ryd/Bottnaryd



Diagrammet visar responstid i median för första resurs. Flera insatszoner har få observationer varför variationen är stor mellan åren.

Responstid för räddningsenhet i insatszoner i Gränna, Norrahammar, Bankeryd, Visingsö, Unnaryd och Ryd/Bottnaryd



Diagrammet visar responstid i median för räddningsenhet. Flera insatszoner har få observationer varför variationen är stor mellan åren.

Anspänningstid och responstid för första räddningsstyrka 2019 och 2020

Enhet		Median av anspänning [min/sek]		Median av responstid [min/sek]	
		2019	2020	2019	2020
243-1010	Jönköping (1:a RE)	1 :48	1 :53	6 :26	6 :39
243-1308	Huskvarna (FIP)	2 :18	2 :18	6 :07	6 :01
243-1310	Huskvarna (1:a RE)	6 :55	5 :40	9 :25	8 :29
243-1408	Gränna (FIP)	2 :32	2 :43	8 :56	9 :55
243-1410	Gränna (1:a RE)	4 :42	5 :12	11 :08	14 :15
243-1508	Norrahammar (FIP)	2 :36	2 :26	6 :48	6 :46
243-1510	Norrahammar (1:a RE)	4 :53	4 :50	9 :27	9 :11
243-1608	Bankeryd (FIP)	2 :46	2 :42	5 :44	5 :32
243-1610	Bankeryd (1:a RE)	4 :26	4 :14	8 :03	7 :55
243-1710	Visingsö (1:a RE)	6 :51	8 :33	8 :28	15 :01
243-1810	Unnefors (1:a RE)	6 :32	6 :28	12 :08	10 :16
243-1910	Bottnaryd (1:a RE)	5 :35	5 :31	12 :28	11 :16

Anspänningstider och responstider i median fördelat på primära stationsområden. RE = räddningsenhet, FIP=Första Insats Person.

Räddningstjänsten arbetar löpande med ett arbete för att anpassa framförandet av fordon i trafiken

[1] Förklaring till zonindelning i diagram responstider

Zon		Zon	
10 S	Jönköping södra tätort	15	Norrahammar
10 V	Jönköping västra tätort	16 N	Bankeryd norra
10 Ö	Jönköping östra tätort	16 S	Bankeryd södra
13 L	Huskvarna landsbygd	17	Visingsö
13 T	Huskvarna tätort	18	Unnefors
12	Axamo	19	Ryd/Bottnaryd
14	Gränna		

Krisberedskap och civilt försvar**Krisberedskap**

Pandemin har inneburit att Jönköpings kommun har bedrivit ett omfattande krisledningsarbete. En lokal Inriktnings-, och samordningsfunktion (ISF) bestående av tjänstemannaledningen under ledning av stadsdirektören har ansvarat för arbetet. På räddningstjänsten har stabsarbetet samordnats i med flera stabsfunktioner. En lägesbild har sammanställts och distribuerats varje vecka under året. På rådhuset har stadskontoret ansvarat för kommunikationsfunktionen och HR funktionen. Vecko-visa stabsorienteringar har genomförts med mellan 20 - 40 deltagare via digitala möten. Även de

kommunala bolagen, högskolan och polisen har deltagit i dessa möten.

Den akuta bristen på skyddsutrustning gjorde att en särskild logistikfunktion etablerades som svarade för tillverkning av viss egen skyddsutrustning. Jönköpings kommun fick också i uppdrag att ansvara för länsgemensamma inköp av skyddsutrustning. Ett team med personal från upphandlingsavdelningen, socialtjänsten och räddningstjänsten svarade för arbetet. Tillsammans med det stora lager som socialförvaltningen etablerade kunde såväl beställningar som leveranser genomföras utan att någon kommun blev utan skyddsutrustning.

Kommunens organisation för krisstöd, POSOM, har utbildats samt att organisationen med stödpersoner har förstärkts.

Inom F-samverkan finns ett avtal med Frivilliga automobilklubben (FAK) om att upprätta en motortransportenhet (MTE). MTE har under året genomfört flera utbildningsinsatser och övningar. MTE uppgår till över 200 frivilliga och har 10 övningar per år.

Arbetet med kontinuitetshantering har fortsatt under året. Kontinuitetshantering syftar till att analysera beroenden och sårbarheter i kommunens verksamheter. Ett arbete med att förbättra robusthet och möjlighet att bedriva samhällsviktig verksamhet har fortgått under året. Inköp av mobil reservkraft har påbörjats.

Civilt försvar

Arbetet med att återuppta förmågan inom det civila försvaret har sedan ett par år påbörjats även i Jönköpings kommun. Det civila försvaret bygger i grunden på en fungerande krisberedskap och innebär att kommunen ska kunna hantera allt ifrån små till större kriser, men även väpnat angrepp och terroristhot. Arbetet med att återuppta förmågan inom det civila försvaret har under året i huvudsak bestått av kunskapsinhämtning, säkerhetsskydd och krigsplacering av kommunanställda. Tillsammans med kommunens förvaltningar arbetar räddningstjänsten bland annat med kontinuitetsplanering och säkerhetsskydd. Under året upplever vi att engagemanget från både politik och tjänstepersoner inom kommunen tydligt har ökat för dessa frågor. Arbetet har delvis fått stå tillbaka på grund av arbetet med pandemin. Arbetet med att bland annat genomföra en kommunövergripande säkerhetsskyddsanalys har dock pågått.

Säkerhetsavdelningen

Brottsförebyggande arbete

Arbetet med införandet av Effektiv samverkan för trygghet, (EST) har fortsatt under året. EST är ett kunskapsbaserat arbetssätt, där faktainsamling, gemensamma lägesbilder och orsaksanalyser utgör en viktig del. Stadsbidrag till detta arbete har beviljats av Delegationen mot segregation. 2021 kommer detta arbete att starta på riktigt. Under året har nya medborgarlöften tagits fram i samarbete med Polisen som undertecknade av kommunstyrelsens ordförande i slutet av året.

Internt skydd

Arbetet med hot-och våldsärenden har även under detta år varit en prioriterad arbetsuppgift men antalet ärenden minskade i jämförelse med tidigare år. Även informationsinsatser och utbildningar har minskat 2020 med anledning av pågående pandemi.

Tekniska avdelningen

Under året har ett antal fordon upphandlats och levererats. Två nya så kallade FIP-bilar har levererats och dessa ska användas på stationen i Norrahammar respektive Huskvarna. Tre elbilar har levererats och dessa ska användas som persontransportfordon på stationen i Jönköping. En ny släckbil har levererats i slutet av året. En ny motorspruta har upphandlats och levererats. Sex fordon har avyttrats under året.



Fyra räddningstjänster i länet har under året genomfört en gemensam upphandling av sex tankbilar, dessa kommer att levereras till respektive räddningstjänst under kvartal två och tre 2021 varav en till Jönköping.

Tekniska kontorets arbete med renovering av jourrummen slutfördes under året. Detta medförde bland annat att inredningen i jourrummen också förnyades.

Tillsammans med tekniska kontoret, SOS Alarm, MSB med flera har arbetet med planeringen inför ombyggnationen av pågått. Mycket praktiskt förberedelsearbete inför byggstarten har utförts.

Staben

Staben är en av förvaltningens stödfunktioner. Även stabens arbete blev till viss del påverkad av pandemin, bland annat fick en ny rutin för uthyrning av flytvästar tas fram samt att ekonomin kring skyddsutrustningen som lämnades ut till länet fick skötas av stabens personal. Mycket information kring restriktioner och rutiner på arbetsplatsen samt vid utryckningar har kanaliserats genom staben

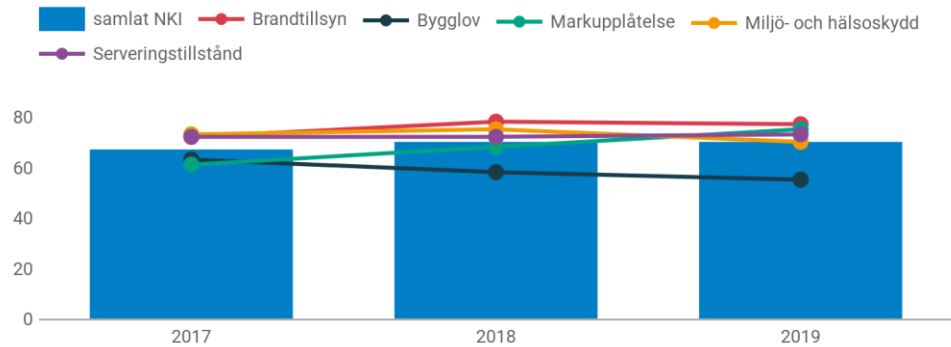
Volymmått

Antal	2020	2019	2018
Operativa utryckningar	3 350	3 738	3 676
varav utförda av deltid	1 500	1 702	1 656
Tillsyner LSO och LBE	327	453	501
Tillstånd LBE	36	43	70
Övriga förebyggande ärenden	641	943	921
Deltagare vid utbildningar inkl barn och elever	7 187	14 663	13 371
Offentliga informationstillfällen	17	41	44

Resultatindikatorer

Resultatindikator

Nöjd-Kund-Index Insikten



Uppföljning och analys

Årsresultaten för hur näringslivet upplevde kommunens service och bemötande presenteras i april månad 2021 vilket innebär att utfall för 2020 totalt sett saknas i nuläget.

Indikator beslutad av:
Kommunfullmäktige



Samverkansindikator inom operativ verksamhet

Uppföljning och analys

Under 2020 har samverkan fortsatt som planerat. De flesta mötena har hållits digitalt med anledning av pandemin. Med anledning av pandemin har det också varit mycket samverkan med samtliga aktörer inom F samverkan.

Indikator beslutad av:
Nämnd



Samordningsindikator inom olycksförebyggande verksamhet

Uppföljning och analys

Samordningen har fungerat men beroende pandemin har vissa möten fått hållas digitalt och kanske med en annan frekvens. En del grupper har haft fler träffar andra färre beroende på ämne. Sammantagen bedömning att samordningen under 2020 har varit ungefär som ett vanligt år.

Indikator beslutad av:
Nämnd



Samordningsindikator för brottsförebyggande, trygghetsskapande samt internt skydd

Uppföljning och analys

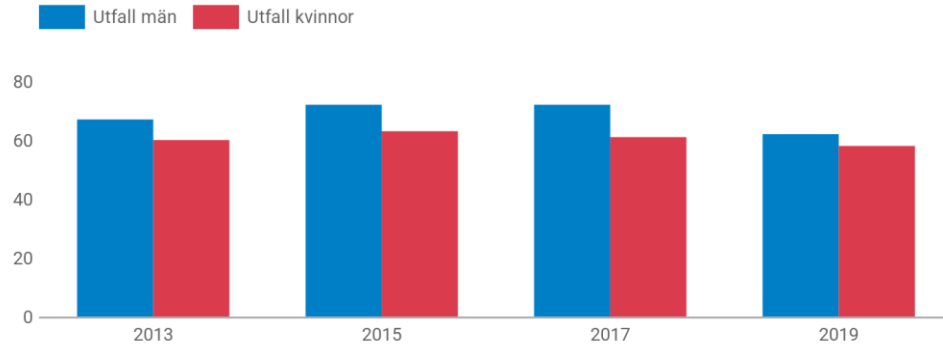
Under 2020 har samordningsuppdraget genomförts som planerat med undantag av något enstaka möte våren 2020 som fick ställas in på grund av pandemin.

Indikator beslutad av:
Nämnd

Resultatindikator

Medborgarnas upplevda trygghet

Hur tryggt och säkert du kan vistas ute på kvällar och nätter?



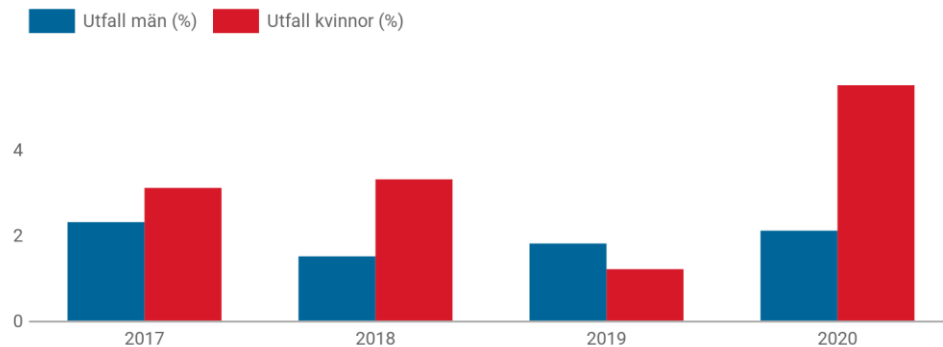
Hur tryggt och säkert du kan vistas ute på kvällar och nätter?
SCB:s medborgarundersökningar vartannat år

Uppföljning och analys

Enkäten genomförs vartannat år. Nästa undersökning är 2021.

Indikator beslutad av:
Nämnd

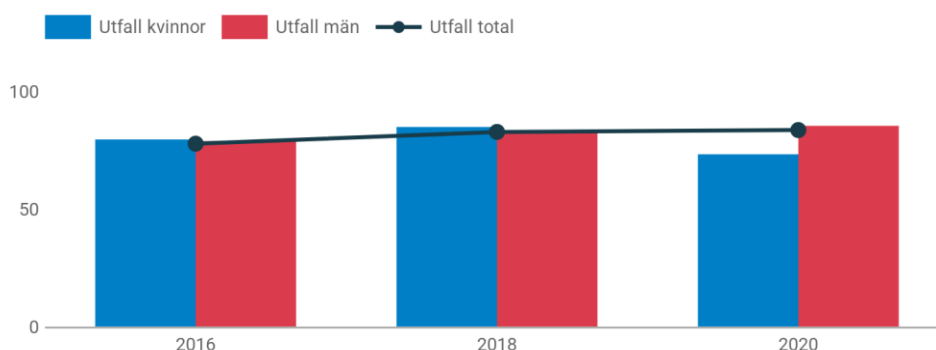
Sjukfrånvaro kommunalt anställda totalt (%)



Uppföljning och analys

Räddningstjänsten har kommunens lägsta sjukfrånvaro. Uppgifterna är exklusive sjukfrånvaro för brandmän deltid då detta inte redovisas i kommunens personalsystem.

Indikator beslutad av:
Kommunfullmäktige

Medarbetarengagemang (HME) totalt

Medarbetarengagemangindex enligt resultat från medarbetarenkät. HME står för Hållbart medarbetarengagemang och mäter såväl nivån på medarbetarnas engagemang som chefernas och organisationens förmåga att tillvarata och skapa engagemang. HME-index består av nio frågor som tillsammans bildar ett totalindex för Hållbart medarbetarengagemang och tre delindex; Motivation, Ledarskap och Styrning. Totalindex formas som ett medelvärde av de nio frågorna. Ett högt värde indikerar en hög nivå på hållbart medarbetarengagemang.

Uppföljning och analys

Räddningstjänstens index i HME frågorna i senaste medarbetarenkäten har det högsta värdet jämfört med de andra förvaltningarna i kommunen. 2020 års index för räddningstjänsten innebar en ökning jämfört med index i undersökningen 2018.

Indikator beslutad av:

Kommunfullmäktige

**Indikator för krisberedskap och civilt försvar**

Godkänd överenskommelse, stat-kommun, avstämning 2 ggr/år.

Uppföljning och analys

Överenskommelsen är godkänd. Under 2020 har kommunrevisionen gjort en granskning och den samlade bedömningen är att kommunstyrelsen säkerställt en tillräcklig och ändamålsenlig beredskap i enlighet med lagstiftning och myndigheters riktlinjer.

Indikator beslutad av:

Nämnd

Arbetsgivare

2020-12-31 hade räddningstjänsten 218 (224) anställda (tillsvidare-, visstids- och timanställningar) av dessa var 133 (134) brandmän deltid, vilka finns i Huskvarna, Gränna, Norrahammar, Banke-ryd, Visingsö, Unnefors, Ryd och Bottnaryd. De flesta av brandmän deltid har en anställning med beredskap men 5 (4) stycken är anställda utan beredskap.

Bland de anställda inom dagtid fanns det vid årsskiftet 4 (7) visstids- och timanställningar och inom heltid operativt fanns det 29 (1) timanställningar. Dessa 29 timanställningar finns inte med i tabellen nedan. Under 2020 skapades det en personalpool med timanställningar för brandman deltid för att kunna tjänstgöra vid behov inom operativ heltid.

	Kvinnor		Män		Totalt	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Dagtid	13	12	28	26	41	38
Heltid operativt	3	3	46	44	49	47
Deltid operativt	12	11	122	122	134	133
Totalt	28	26	196	192	224	218

Personalomsättning

Under 2020 rekryterades 9 (9) brandmän deltid, varav en kvinna. Med anledning av anställningsstoppet har ingen anställts på tillsvidarejänster inom den administrativa och den operativa heltidsorganisationen.

Personalavgångar av annan anledning än pension är mycket låg. Under 1975 - 2020 har 13 brandmän slutat och gått till andra yrken eller till andra räddningstjänster. Senast det inträffade var 2018. Under år 2020 har 1 (6) brandman heltid slutat sin anställning med anledning av särskild avtalspension och 10 (9) stycken brandmän deltid avslutade sin tjänst. Inom dagtidsorganisationen slutade en person på egen begäran för att gå till annan arbetsgivare.

Personalomsättningen bland deltidsanställda brandmän är större än för heltidspersonal. Det beror bland annat på byte av arbetsplats eller bostad vilket medför att kravet på anspänningstiden inte längre kan uppfyllas. I vissa fall är hälsan orsak till att personen inte längre kan vara kvar i tjänst. Tillgången av sökande är på många platser begränsad bland annat beroende på få arbetstillfällen vilket gör det ännu svårare att rekrytera personal med rätt kompetens. Brandmän deltid har sin huvudanställning hos en annan arbetsgivare men har också en visstidsanställning på räddningstjänsten. De har beredskap var tredje vecka året runt enligt schema.

Chefsomsättning

Förvaltningens fokus ligger på andra utvecklingsfrågor inom arbetsgivarperspektivet än chefsomsättning då det historiskt sett inte har varit någon chefsomsättning inom räddningstjänsten. I början av 2021 sker ett chefsbyte på förvaltningen med anledning av pensionsavgång.

Heltid som norm

Samtliga tillsvidarejänster inom den administrativa och den operativa heltidsorganisationen är på heltid.

Hållbara arbetsplatser

Sjukfrånvaron är fortsatt låg på förvaltningen jämfört med andra förvaltningar. Ett framgångsrikt sätt för att på ett tidigt stadium kunna sätta in eventuella åtgärder för den operativa personalen är förvaltningens terminsvisa avstämningar av aktuella sjukdomsfall som genomförs med läkare på kommunhälsan. Detta tillsammans med en årlig läkarundersökning och periodvisa arbetsEKG på all operativ personal ger en bra bild av hälsotillståndet på denna personalgrupp.

Räddningstjänstens interna utvecklingsarbete kommer på sikt att fokusera på tre områden, stärka kunskap kring ledarskap, fortsätta och fördjupa värdegrundsarbetet samt en anpassning av

kommunens styrmodell. I detta arbete ingår olika typer av utbildningsinsatser samt att bygga strukturer för ökat erfarenhetsutbyte och mentorskap.

En annan del som förvaltningen måste arbeta med är att anpassa och modernisera några av deltidsstationerna, dels ur ett jämställdhetsperspektiv, dels ur rekryteringsperspektiv. För att kunna attrahera kvinnor att söka lediga tjänster behöver det till exempel finnas utrymme för skilda omklädning - och duschrum. Flera av deltidsstationerna har heller inte haft något större underhåll på många år.

I arbetet kring rekrytering, mångfald och jämställdhet inom räddningstjänsten sker ett länsövergripande samarbete inom Räddsam F för att kunna skapa hållbara och jämställda organisationer i framtiden.

Medarbetarundersökning 2020

Hösten 2020 genomfördes medarbetarundersökningen igen. Den kommungemensamma medarbetarundersökningen genomförs vartannat år, senast 2018. Medarbetarundersökningen har fokus på kommunens medarbetaridé och ställer bland annat frågor inom områdena, medarbetarskap, ledarskap samt kommunikation och samverkan. Deltidsorganisationen omfattades inte av undersökningen utan genomförde en enkät framtagen inom Räddsam-F.

Svarsfrekvensen för räddningstjänsten var 94 (93) % jämfört med kommunen som helhet 77 (74) %. Generellt fick samtliga 31 frågor höga svarspoäng. På en skala mellan 1 - 5, ju högre desto mer positivt, hamnade förvaltningens medelvärde på 4,29, en liten ökning från 2018 med 0,04 procentenheter. Kommunen som helhet hade 4,08 (4,03) och jämfört med de övriga förvaltningarna var detta det högsta medelvärdet. Den fråga som fick allra högst svarspoäng var *Om jag känner mig trygg på min arbetsplats?* och lägst fick frågan *Om målen på min arbetsplats följs upp och utvärderas på ett bra sätt?* Vilket var samma som vid undersökningen 2018. Utifrån dessa svar kan konstateras att nästan alla känner sig trygga på räddningstjänsten som arbetsplats och att förvaltningen måste jobba vidare med målen och uppföljningen av dessa. Undersökningen visade också att kvinnorna på räddningstjänsten var mindre positiva i sina svar jämfört med männen 2018 var det tvärtom.

Svarsfrekvensen var 70 (72) % bland deltidsbrandmännen i Jönköping jämfört med hela Räddsam-F som hade ca 65 (58) %. Generellt var svaren från Jönköping mer positiva jämfört med Räddsam-F. På frågan *Om man upplever räddningstjänsten som en bra arbetsgivare?* svarade 92 (94) % av Jönköpings deltidsbrandmän att det stämmer ganska bra eller mycket bra, jämfört med 85 (78) % i Räddsam-F. Cirka 76 (76) % i Jönköping tycker att *Arbetet känns mycket meningsfullt och att man känner sig stolt över sitt arbete*. I Räddsam-F ligger motsvarande svar runt 70 (70) %. Även utifrån deltidsbrandmännens svar kan konstateras vad gäller målarbete och uppföljning att det går att förbättra det arbetet och göra medarbetarna mer insatta.

Verksamhetsutveckling

Förvaltningen kommer att arbeta vidare med digitalisering av de delar i verksamheten där det är möjligt för att på sätt arbeta mer effektivt men också blir mer anpassade till utvecklingen i samhället i övrigt. Detta kommer bland annat att göras genom att använda verksamhetssystem på ett optimalt sätt. Genom att hela tiden arbeta för ständiga förbättringar kan det locka personal både att söka lediga tjänster inom vår organisation och att behålla de som redan är anställda.

För att locka fler sökande till brandman på heltid behöver förvaltningen fortsätta marknadsföringsarbetet av verksamheten. Det kommer bland annat att göras genom att ge LIA-praktikanterna (elever som studerar till brandman) ett bra bemötande och visa på det breda uppdraget som räddningstjänsten har i Jönköpings kommun. Likaså kommer förvaltningen fortsätta inspirera blivande brandingenjörer att välja det så kallade RUB-spåret (påbyggnadsutbildning, räddningstjänst för brandingenjörer) för att på så sätt få en god kvalitet och öka möjligheten till ett brett urval vid kommande rekryteringar av brandingenjörer i framtiden.

Det är en utmaning med rekryteringen av deltidsbrandmän. En bidragande orsak är att om grundförutsättningen till att bo och arbeta på orten där stationen finns minskar, då minskar möjligheten att vara behörig sökande. Vid rekrytering till deltidsstationerna har det i flera fall föregåtts av aktiviteter eller riktade insatser på orten. Dessutom har en strategisk referensgrupp bildats med uppdrag att komma med förslag till att förbättra kompetensförsörjningen både nu och i framtiden. Några viktiga delar kan bland annat vara flexibla scheman, digitalisering, bättre möjligheter till kombinationstjänster, riktad marknadsföring till huvudarbetsgivare med mera.

Sjukfrånvaro

Räddningstjänsten har kommunens lägsta sjukfrånvaro. Det kan finnas flera förklaringar till detta men en anledning kan vara att fysisk träning ingår i tjänsten för den operativa personalen och att de årligen också måste uppfylla Arbetarskyddsstyrelsens bestämmelser i Rök- och kemdykning, AFS 2007:7, och Medicinska kontroller i arbetslivet, AFS 2005:6. Kommunens friskvårdspolicy och räddningstjänstens egen friskvårdsstrategi ger även personalen i den administrativa organisationen goda möjligheter till fysisk träning i anslutning till och på arbetet. En annan förklaring kan också vara att personalen på räddningstjänsten trivs bra och är trygga på sin arbetsplats vilket resultatet från medarbetarundersökningen både 2018 och 2020 visade.

Sjukfrånvaro, andel av ordinarie arbetstid (exkl. deltidsbrandmän)

	Räddningstjänsten			Kommunen		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
2018	3,3 %	1,5 %	1,8 %	7,1 %	4,3 %	6,5 %
2019	1,2 %	1,8 %	1,7 %	7,0 %	4,1 %	6,3 %
2020	5,5 %	2,1 %	2,7 %	8,8 %	5,6 %	8,0 %

Räddningstjänsten ökade den totala sjukfrånvaron 2020 jämfört med 2019, detsamma gäller för kommunen som helhet. Inom räddningstjänsten har sjukfrånvaron 2020 ökat både för män och kvinnor. Vilket kan förklaras av att det under året varit några längre sjukskrivningar med anledning av planerade operationer, fysiska skador och sjukdomar.

Sjukfrånvaro intervall, sjukfrånvarons andel av ordinarie arbetstid (exkl. deltidsbrandmän)

Sjukintervall	Kvinnor		Män	
	2019	2020	2019	2020
1 -14 dagar	1,2 %	2,0 %	0,7 %	1,2 %
15 -90 dagar	0	3,4 %	1,5 %	0,8 %
91 dagar -	0	0,2 %	0,9 %	0,4 %
Totalt	1,2 %	5,5 %	1,8 %	2,1 %

Sjukfrånvaro deltidsbrandmän

Sjukfrånvaron för deltidsbrandmännen finns inte med i kommunens personalsystem utan hanteras fortfarande manuellt. Sjukfrånvarostatistiken för denna personalgrupp kan därför inte redovisas på samma sätt som för övriga anställda i kommunen. 2020 var deltidsbrandmännen sjukfrånvarande (1 - 14 dag) 230 (113) dagar. Detta motsvarar ca 33 (16) beredskapsveckor. Antalet långtidssjuka deltidsbrandmän (15 dagar eller längre) uppgick till 1 580 (993) dagar. Bland de långtidssjukskrivna har 4 (2) personer fått ersättning för förlorad beredskapsersättning motsvarande 19 beredskapsveckor.

Rekrytering och kompetensförsörjning

Räddningstjänsten har hittills inte haft några större problem att rekrytera till de arbetsområden som finns inom den administrativa organisationen inte heller till den operativa heltidsorganisationen. Det som däremot är en utmaning för förvaltningen är att få fler kvinnliga sökande och/eller sökande med annan etnisk bakgrund till de operativa heltidstjänsterna. Förvaltningen arbetar med båda dessa områden dels ur ett jämställdhetsperspektiv, dels ur ett integrationsperspektiv.

Det har varit svårt under 2020 att rekrytera personer i vissa områden som både arbetar och bor nära respektive station eftersom det ska kombineras med det ordinarie arbetet och dessutom inte vara för lång inställelsetid varken från arbetsplatsen eller från bostaden. Förutsättningarna har till viss del förändrats då många värdesätter sin fritid mer och inte vill binda upp sig samt att den ekonomiska motiveringen inte är tillräcklig. På grund av pandemin har aktiviteter såsom Prova-på-dagar ställts in under året vilket kan ha minskat antalet sökande.



Erik och Axel förevisar brandsläckare på öppet hus.

Uppföljning av mål och uppdrag

Mål och målbildare

Förbättra responstiden för första resurs i kommunen

● Styrkeledaren, som är gruppens befäl, förfogar över ett eget fordon i bostaden och på sin arbetsplats. Detta gör att denne snabbt kan komma till platsen. Dels kan en livräddande eller skadeavhjälpanne insats påbörjas, dels hinner styrkeledaren bilda sig en uppfattning om olyckan innan räddningsstyrkan anländer. Inom deltidorganisationen kallas detta för Första Insats Person (FIP).

En FIP-enhet kan även bemannas av brandmän för att uppnå snabb förstainsats. Förväntad mediantid för första resurs varierar i kommunen, beroende på ortens geografiska placering, mellan 6 - 11 minuter.

Uppföljning och analys

Responstiden för första resurs har minskat under 2020 jämfört med 2019. Den främsta orsaken är troligen pandemin. Reserestriktioner och uppmaning att de som har kunnat ska arbeta hemifrån har gjort att trafiken har minskat och därigenom underlättat framkomligheten för räddningstjänstens fordon.

Mål beslutat av:

Nämnd

Mållindikator

Responstid för första resurs



Utveckla samverkan inom Räddningsregion Sydöstra Sverige (RSöS), för att möta framtida krav på effektivitet

- Räddningstjänsterna i Östergötland, Kalmar, Kronoberg, Blekinge och Jönköpings län har inlett ett samarbete som benämns Räddningsregion Sydöstra Sverige, RSöS. Inom RSöS finns en beredskapsfunktion för inriktning och prioritering av resurser mellan de ingående länen samt gentemot övriga delar av Sverige. De fem länen ingår i ett samarbete runt förstärkningsresurser i södra Sverige tillsammans med Skåne, Västra Götalands län, Stockholmsregionen samt Bergslagen.

Uppföljning och analys

Under året har en arbetsgrupp arbetat fram ett förslag till gemensam virtuell ledningscentral på fyra platser med länsvis räddningschef i beredskapsfunktion, så kallad RCB. Förslaget ska möta de nya krav som följer av regeringens proposition 2019/20:176 "En effektivare kommunal räddningstjänst" som nu är antagen som lag. I slutet av året har en avsiktsförklaring undertecknats av räddningstjänster i delar av Sörmlands, Östergötlands, Jönköpings-, Kalmar-, Kronobergs och Blekinge län. För parterna innebär avsiktsförklaringen att ingå, bidra i och utveckla ett gemensamt samarbete som benämns Räddningsregion Sydöstra Sverige (RSöS).



Mål beslutat av:

Nämnd

Utöka arbetet för att skapa trygghet hos riskgrupper genom att erbjuda ett anpassat brandskydd

◆ Under 2017 omkom 113 personer i bränder i Sverige, 42 % av dessa var över 65 år. Många av dessa personer har varit ensamma i bostaden när branden startat och har inte kunnat släcka själva eller ta sig ut. Fördjupade analyser av dödsfall vid bostadsbränder visar att, förutom män och äldre, är även de som bor ensamma, har låga inkomster, försörjningsstöd och de som är förtidspensionärer, extra riskutsatta. I områden med sämre levnadsvillkor är sannolikheten att det ska uppstå en bostadsbrand fyra gånger så hög, jämfört med områden med mycket goda levnadsvillkor. Exempel på åtgärder kan vara system för att minska risken för köksrelaterade bränder, att kombinera trygghetslarm med brandlarmfunktion eller automatisk släckanläggning.

Uppföljning och analys

Arbetet med detta har delvis avstannat under året på grund av räddningstjänstens insatser i kommunens krisledningsstab med anledning av Covid-19 samt att förvaltningen avvaktar Socialstyrelsens utredning kring styrning av individanpassat brandskydd som görs i samverkan med MSB. Frågor kring individanpassat brandskydd har besvarats men utvecklingsarbetet har inte prioriterats. Under året har fem sprinkleranläggningar varit utplacerade i olika boenden i kommunen. Kommunen har under de senaste åren haft mobil sprinkler som löst ut vid ett par tillfällen i olika boende i vår kommun och med stor sannolikhet räddat ett par människors liv.

Mål beslutat av:

Nämnd

Öka kommunens förmåga att upprätta och driva trygghetspunkter

● Då den enskildes förmåga inte räcker till kan kommunen stötta på olika sätt. Kommunen har ett antal geografiskt utspridda trygghetspunkter som med reservkraft och nödvatten ska kunna tillgodose invånarnas basala behov när den egna bostadens funktioner är satta ur spel. Trygghetspunkterna kommer systematiskt att utvecklas för att öka förmågan att stödja enskildas behov vid en kris. Kommunen samverkar även med det civila samhället och näringslivet och ska särskilt tillgodose utsatta gruppers behov vid en kris. Räddningstjänsten ska planlägga och skapa rutiner för kommunens trygghetspunkter.

Uppföljning och analys

Under året har 11 utrustningssatser har köpts in och placerats ut på strategiska platser för att möjliggöra uppvärmning och elförsörjning för livsuppehållande funktioner. Tekniska kontoret har påbörjat inventering av vilka delar som kan försörjas med reservkraft på befintliga trygghetspunkter.

Mål beslutat av:

Nämnd

Öka förmågan att behålla och rekrytera operativ deltidsanställd personal.

● Rekrytering ska motsvara behovet i antaget handlingsprogram.

Uppföljning och analys

Bemanningen under året har upprätthållits i enlighet med handlingsprogrammet.

Mål beslutat av:

Nämnd

Andelen underrepresenterat kön ska öka inom operativ verksamhet

◆ Förvaltningen har länge arbetat med att andelen kvinnor i operativ tjänst ska öka och då med ett långsiktigt perspektiv. En åtgärd som har genomförts här i Jönköping är att kraven för fysisk status har reviderats till lagstadgad nivå (enligt Arbetsmiljöverkets författningssamling 2005:6). Tidigare fanns det en åldersrelaterad skala, för att bland annat få ett bredare urval vid rekrytering både vad gäller ålder och kön. 📌

Uppföljning och analys

Antalet anställda kvinnor inom operativ tjänst har minskat med en person jämfört med 2019-12-31. Inför 2021 har ytterligare tre kvinnor anställts inom heltidsorganisationen, två på tillsvidare-tjänst och en som vikarie.

Mål beslutat av:

Nämnd

Uppdrag

Verksamhet

Uppdrag

Ta fram fem processer eller rutiner som kan digitaliseras Räddningstjänsten ska under 2019 arbeta med att digitalisera följande rutiner och/eller processer:

- Lönehantering deltid
- Personalplanering heltid
- Fakturerings direkt från verksamhetssystemet Daedalos
- Hantera polisrapporter digitalt
- Utreda möjligheterna till digital kontroll och övervakning av livräddningsutrustning

Beslutat av:

Nämnd

✓ Avslutad enligt plan

Digitalisering av de delar som är kopplade till verksamhetssystemet fortsätter som planerat. Dock kan vissa delar försenas med anledning av pandemin. När det gäller lönehantering deltid är digitaliseringen igång och håller på att implementeras och det gäller även personalplanering heltid. När det gäller polisrapporterna kunde inte Polisen hantera dessa digitalt men en ny rutin är införd i räddningstjänstens hantering av dessa rapporter som innebär skanning och mail till berörd förvaltning istället för kopiering och brev. Digital kontroll av livräddningsutrustning är igång på sex stycken enheter och det fungerar väl. När kommunens inköpsstopp är hävt kommer det sannolikt att köpas in fler övervakningsutrustningar. Bedömningen är att digitalisering som uppdrag är slutfört i och med 2020 och kommer därefter att ingå som en naturlig del i det ordinarie arbetet.



Gustav förevisar Lora-tekniken, ett datachip som spårar livbojar. Bilden är från ett SVT-reporter och foto Simon Fredling Jack (copyright)

Årets ekonomi

Räddningstjänsten visar efter årets slut en positiv budgetavvikelse med ca 2,9 mnkr. Avvikelsen förklaras främst av att personalkostnaderna, intäkter och kapitalkostnader understiger budget. 2020 inträffade färre händelser vilket medför lägre personalkostnader framförallt inom räddningstjänstens deltidsorganisation. Dessutom har det under året varit ett antal föräldraledigheter, längre sjuk-skrivningar samt vakanta tjänster som innebär lägre personalkostnader. Även om intäkterna överstiger budget har intäkterna, som är direkt kopplade till händelser, minskat jämfört med 2019 med anledning av färre händelser, bland annat trafikolyckor. Statsbidraget för utbetald sjuklön innebar också en positiv budgeteffekt.

Anställningsstoppet medförde att några vakanta tjänster inte har kunnat återbesättas under året. Prövning av dessa tjänster har visat att anställningar kommer att behöva göras under 2021. Till följd av inköpsstoppet har varje större inköp prövats noga och en del har fått vänta medan andra, som till exempel inköp av räddningsmateriel eller reparationer av fordon, varit nödvändiga för att verksamheten ska kunna fungera.

Ekonomi

mnkr	Bokslut 2019	Budget 2020	Bokslut 2020	Avvikelse	%
Räddningstjänst	83,9	89,4	86,5	2,9	3,2%

Budgetförändringar

Budgetförändringar	Uppföljning	Budget	Utfall
Räddningstjänstens ramtillskott utökad ram för att kunna behålla räddningstjänstens operativa för-måga	Räddningstjänsten Ramtillskottet har använts till att möta tidigare års effektiviseringar inom dels personalbudget för del-tidsorganisationen dels effektivise-ringar inom budgeten för övriga kost-nader.	1,5	1,5

Investeringar

Investeringsbudgeten har bland annat använts för inköp av flera mindre fordon samt inventarier, en sonar till vattenlivräddning och en motorspruta. Ytterligare två fordon har beställts men på grund av lång leveranstid och pandemin hann de inte levereras innan årsskiftet.

Investeringar

mnkr	Bokslut 2019	Budget 2020	Bokslut 2020	Avvikelse	%
Fordon	2,3	7	3,4	3,6	51,4%
Material och utrustning	0,2	1,6	1,2	0,4	25%
Reservkraft	0	1	0	1	100%

Intern kontroll

Uppföljning av internkontrollplan

Risk	Åtgärder	Uppföljning
Att det finns lokaler med utskänkningstillstånd som saknar skäligt brandskydd.	Kontroll genom stickprov	✓ Åtgärden är genomförd Ärenden har hanterats enligt rutin.
Att larmen inte delas ut i rätt tid eller inte är kontrollerade.	Kontroll att rutinen följs	✓ Åtgärden är genomförd Rutinen följs och personlarmen är kontrollerade.
Brister kan uppstå i verksamhetens analyser.	Uppföljning att hantering följer fastlagd process	✓ Åtgärden är genomförd Hanteringen av händelserapporterna följer fastlagd process. Noterat under året är vikten av att rapporterna fylls i korrekt och förbättringar, utbildningar, instruktioner för ifyllnad görs löpande.
Längre responstider	Uppföljning löpande	✓ Åtgärden är genomförd Responstiderna följs upp löpande. 2020 påverkades responstiderna positivt på grund av pandemin. Bland annat har reserestriktionerna och att många ska arbeta hemma inneburit mindre trafik och därmed bättre framkomlighet.
Brister i fakturering av avtalade uppdrag.	Uppföljning att hantering följer fastlagd process	✓ Åtgärden är genomförd Hanteringen av händelserapporterna följer fastlagd process. Noterat under året är vikten av att rapporterna fylls i korrekt och förbättringar, utbildningar, instruktioner för ifyllnad görs löpande.
Risk att räddningstjänsten inte kan attrahera, rekrytera och behålla den kompetens som behövs inom den operativa deltidsorganisationen.	Strategier kring rekrytering Risken är så väsentlig att nämnden ska sätta ett mål för att säkerställa kompetensförsörjning	✓ Åtgärden är genomförd I verksamhetsplan 2021 finns ett mål och åtgärder till att förbättra möjligheterna till rekrytering till deltidsorganisationen genom att införa fler första insats person och därigenom ökat de geografiska möjligheterna till rekrytering.
Att fordon inte får användas vid händelser	Byte av stödsystem	✓ Åtgärden är genomförd Efter genomförd upphandling blev det samma leverantör av verksamhetssystem som innan. Det nya avtalet träder ikraft 2021.

Samlad bedömning av den interna kontrollen

Område	Fråga	Bedömning
Riskanalys	Vi har identifierat risker som hotar möjlighet till ändamålsenlighet i grunduppdraget	 Nej
	Riskerna är dokumenterade och bedömda	 Ja, helt och hållet
Hantering	Det finns åtgärder på plats för att i den ordinarie verksamheten hantera de mest väsentliga riskerna	 Ja, helt och hållet
	Åtgärdernas effekt följs upp med lämpliga intervall	 Ja, helt och hållet
	Avvikelser från god intern kontroll tas systematiskt om hand och används för att förbättra verksamheten	 Ja, helt och hållet
Samlad bedömning	Helhetsbedömning av den interna kontrollen inom organisationen	 Tillräcklig

Framåtblick

Med anledning av att kommunen växer kommer åtgärder att bli nödvändiga för att kunna upprätthålla en effektiv insats inom godtagbar tid. Noggrann uppföljning görs löpande av responstider. Förutom att responstiderna ökar har antalet händelser nästan fördubblats de senaste tolv åren. Nedgången under 2020 och troligtvis delar av 2021 är en direkt effekt av pandemin, vilken sannolikt kommer avta andra halvåret 2021. Händelseökningen har även en direkt ekonomisk konsekvens. Eftersom kommunen fortsätter att växa, kommer även antal händelser att öka. Detta innebär att kommunens behov av ytterligare en brandstation inom Jönköpings tätort kommer allt närmare i tid och planeringen av denna kommer att behöva påbörjas inom nära framtid. I takt med att kommunen växer och att antalet operativa händelser blir fler behöver budgeten följa med i utvecklingen om inte beredskapen måste minskas från antagen nivå i handlingsprogrammet.

En ny lagstiftning som ställer ytterligare krav på kommunen antogs hösten 2020. I denna lag finns flera förslag till förändringar som kommer att påverka svensk räddningstjänst på olika sätt. Ett än mer tydligare kluster av räddningstjänster kommer framöver troligen att växa fram. Där förmågan till samverkan kommer att bli central men där även ett gemensamt nationellt ledningssystem med krav på ständig bemannad strategisk ledning kommer att ingå. Samarbetet i länet genom Räddsam F och F-samverkan är i detta perspektiv helt rätt. Det gäller att fortsätta att bevara och utveckla dessa samarbeten i Jönköpings län, där även samarbetet med SOS är av stor betydelse. För att ytterligare stärka förmågan för de riktiga stora händelserna behöver samarbetet med länen runt omkring Jönköpings län ytterligare utvecklas.

När det gäller saneringsarbetet av PFOS på övningsanläggningen vid Axamo, är det för närvarande inte klargjort vad detta i detalj kommer att innebära för räddningstjänsten mer än att det sannolikt kommer kräva vissa åtgärder/kostnader även för kommunen då i form av flytt och förnyelse avseende vissa delar av övningsanläggningen. Den kommande ansvarsutredningen borde rimligen innebära att saneringskostnaderna i huvudsak kommer att belasta staten.

Särskild satsning har påbörjats där kommunen bland annat etablerar kontinuitetshantering och det viktigaste resultatet i det arbetet är en bra process som bidrar till ett ökat skydd av samhällsviktig verksamhet. Det övergripande målet är ökad kunskap om kritiska verksamheter och beroenden som grund för ett systematiskt skydd av samhällsviktig verksamhet samt för att hantera särskilda händelser. Detta kommer kunna visa vissa brister där både nya arbetssätt, rutiner och även investeringar kommer att behöva övervägas. Detta arbete kan även ses i ljuset av det arbete som påbörjats med uppbyggnaden av civilt försvar.

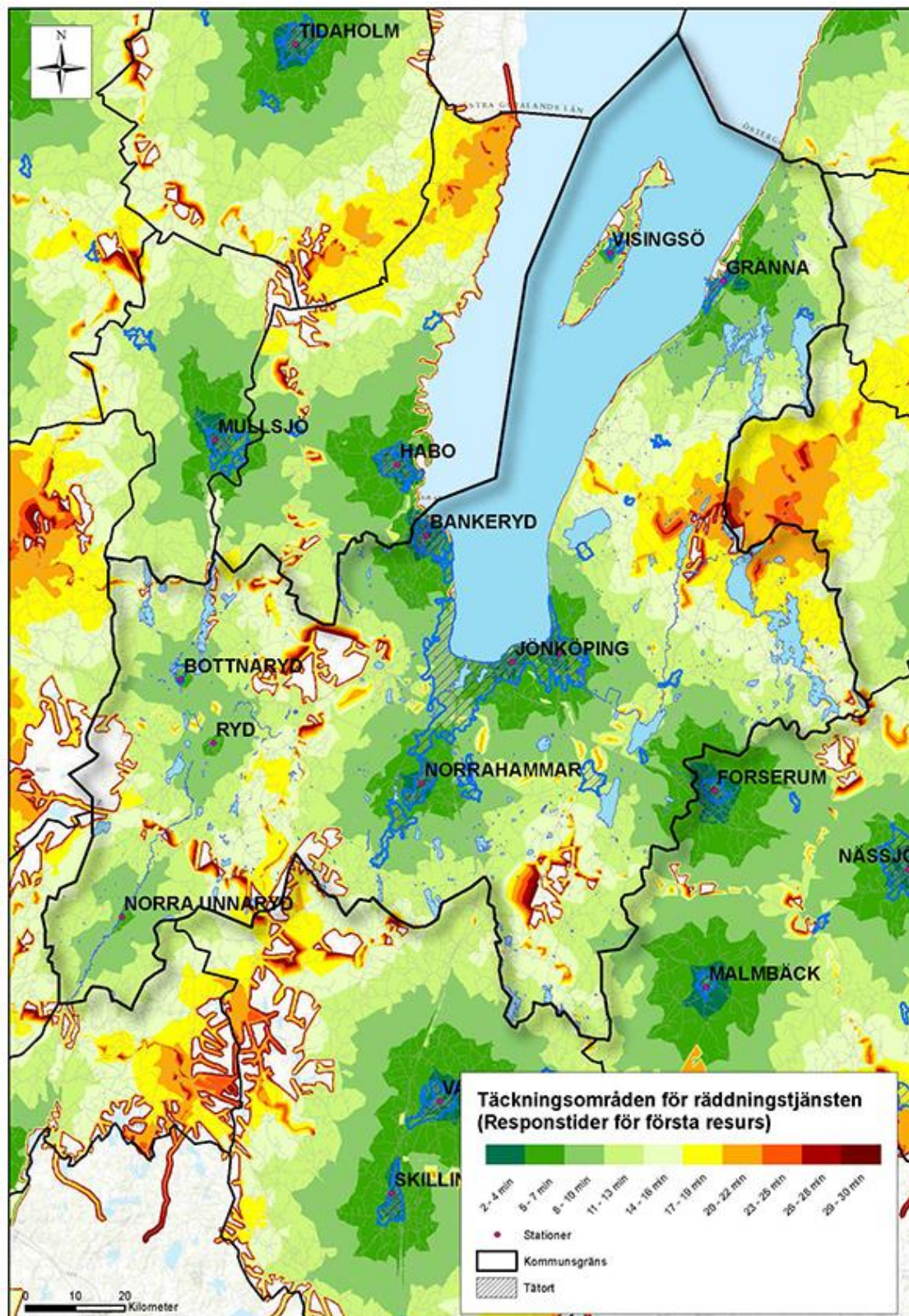
I Jönköping har det under flera år funnits vissa svårigheter att rekrytera och behålla brandmän inom deltidsorganisationen. På många håll i landet har det varit betydligt svårare. Under en lång tid har vårt sätt att bo, leva och arbeta, generellt sett förändrats som påtagligt påverkat förutsättningarna för att kunna jobba som brandman deltid. Det blir en stor utmaning att bibehålla den trygghet och säkerhet som vår deltidsorganisation skapar i de olika kommundelarna med dessa förändrade förutsättningar. En bibehållen ambitionsnivå kommer sannolikt att bli betydligt dyrare i framtiden än med den nuvarande deltidsorganisationen.



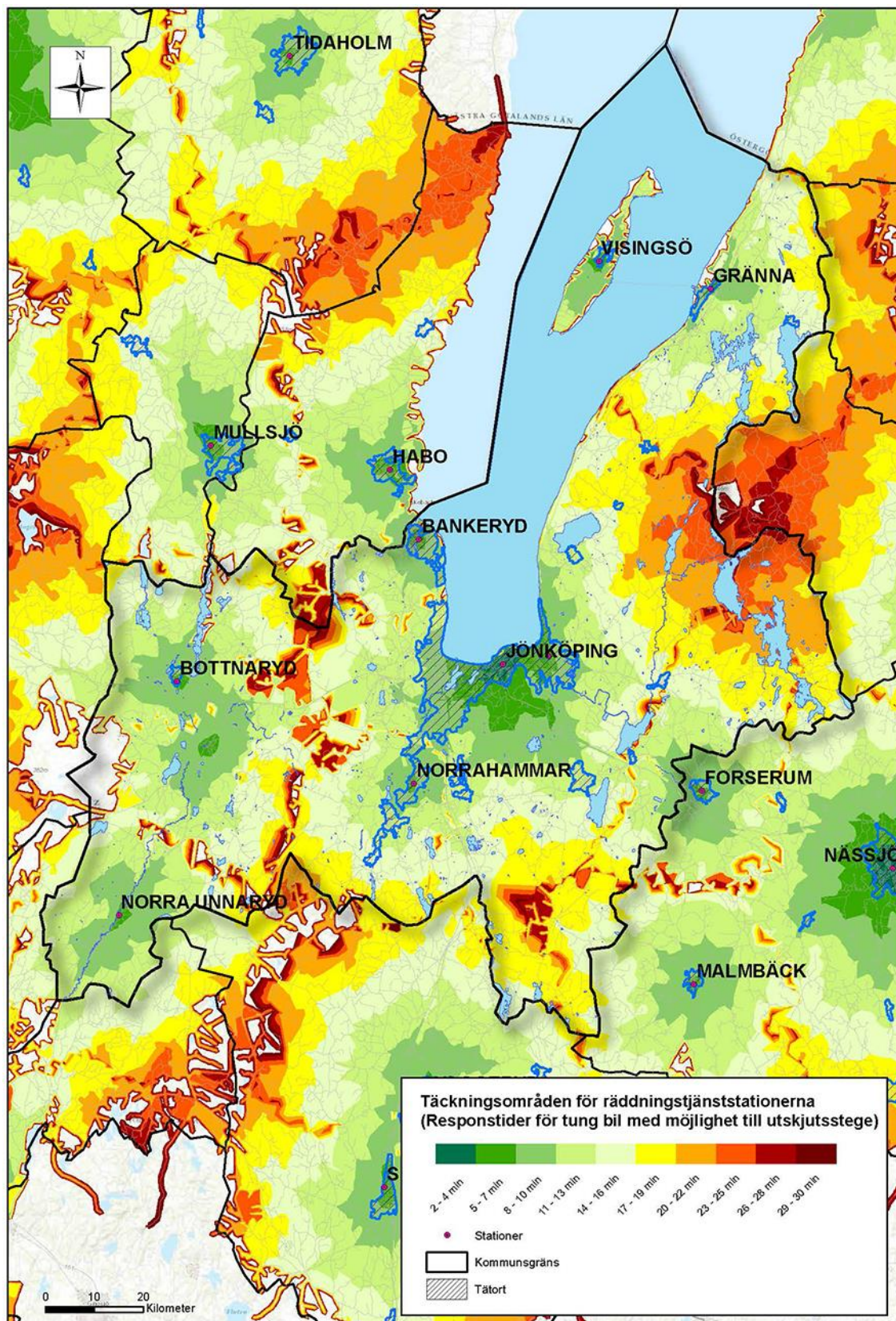
Flammy, barnens favorit på öppet hus.

Bilaga 1 RESPONSTIDER, täckningsområden

Responstider för första resurs



Responstider för tung bil med möjlighet till utskjutsstege



Bilaga 2 FORDON OCH UTRUSTNING**Jönköping**

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1010	YJB 953	Kombibil	Scania P410 4x2	2017	3000+100+100	R 30	2 800	Släckbil/räddning
243-1020	RGE 880	Släckbil/kombibil	Scania P124 4x2	2000	3000-200	R 30 ALG	2 800	Släckbil/räddning
243-1030	DPF 870	Maskinstege	Scania P360 4x2	2013				Magirus 30 m
243-1040	SOM 655	Tankbil	Scania P370 4x2	2014	7500+500	R 30	2 500	Vatten- o skumka- non
243-1060	SEB 37N	Transp.fordon	Peugeot Rifter	2019				
243-1067	HTG 025	Lastväxlare	Volvo FL 4x2	2008				Lastväxlare
243-1167	LKR 213	Lastväxl.	Volvo FL 4x2	2008				Lastväxlare
243-1069	SWO 772	Depåfordon	Iveco EuroCargo	2002				Rökdepå med mera
243-1070	DXR129	Servicebil	VW Multivan	2014				Vattenlivräddning, deff
243-1075	<u>HRO 997</u>	Transp.fordon	Vw Amarok	2019				Dubbelhytt
243-1077	MKC 797	Transp.fordon	VW Crafter 50	2008				Dubbelhytt
243-1080	YLA 502	Jourbil, IL	Volvo XC70	2017				Sambandsutrustning
243-1110	OJE 369	Släckbil	Scania P410 4x2	2017	3000+100	R 30	2 800	Släckbil, CAFS
243-1120	PLW 948	Släckbil	Scania P93 4x2	1992	3200+200	R 30 ALG	1 800	Rökdykning o släckutr.
243-1130	TCY 778	Hävarer	Scania P380	2009				Bronto 27 m
243-1170	HEA 530	Persontrp.	VW Caravelle	2008				
243-1180	MYZ 599	Jourbil, BI	Volvo XC70	2015				Sambandsutr.
243-1210	AFE 900	Kombibil	Scania P400 4x2	2009	2800+200	R 30	2 800	Släckbil/räddning
243-1267	KZL 652	TMA-bil	Volvo FL	2016				TMA-skydd
243-1280	CGL 684	Jourbil, IL2	Volvo XC70	2011				Sambandsutr
	SOW 421	Bandvagn	Hägglund	1980				
	SOY 739	Bandvagn	Hägglund	1980				
168	AAN 411	Besiktningsbil	Ford Focus, miljök	2006				
187	GMD 827	Besiktningsbil	VW Polo, miljök	2007				
Pb 01	NLF 223	Besiktningsbil	VW Polo miljök	2007				
Pb 02	OTA 949	Besiktningsbil	VW Polo miljök	2010				
Pb 03	JMN 253	Besiktningsbil	VW Polo miljök	2011				
Pb 04	YFC 681	Transp.fordon	Peugeot Partner	2016				
Pb 05	AWS 437	Lätt lastbil	Mitsubishi L200 4*4	2014				Dubbelhytt
Pb 06	ONR 04B	Transp.fordon	Peugeot Rifter	2019				
Pb 07	LHZ 585	Besiktningsbil	Nissan Leaf	2017				Elbil
Pb 08	YPY 19T	Transp.fordon	Peugeot Rifter	2019				
Pb 09	YNA 20K	Besiktningsbil	Renault ZOE	2020				Elbil
Pb 10	LYD 61M	Besiktningsbil	Renault ZOE	2020				Elbil
Pb 11	LDP 82U	Besiktningsbil	Renault ZOE	2020				Elbil

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
	MKC 985	Reservfordon	Scania P92	1987				
Grib	PLM 738	Utb.fordon	Scania P93 4x2	1992	2800+200			
	AER 767	Reservfordon	Unimog U1300L	1984	1000	R H5-C/10	500	Gräs- o skogs- brandsutr.
	HRX016	ATV	Yamaha	2019				Terrånghjuling
	LKS 979	ATV	Yamaha 700cc	2008				Terrånghjuling
	KCT201	Moped	NIU	2019				Elmoped
	NKJ 055	Reservfordon	VW Caddy	2010				

Huskvarna

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1310	XDH 322	Släckbil	Scania P380 4x2	2005	2800+200	R 30 ALG	2 800	Rökdykning o släckutr
243-1330	GPT 395	Maskinstege	Scania P93 4x2	1995				Metz PLCIII, 30 m
243-1340	XYX 905	Tankbil	Scania P340 4x2	2007	7500+500	R 30 ALG	2 500	Vatten- o skumka- non
243-1308	SXS 344	FIP-bil	VW Caddy 4x4	2014				
243-1360	HPX 38E	FIP-bil	VW Caddy 4x4	2019				

Gränna

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1410	ZEF 645	Släckbil	Scania P410 4X2	2018	3000+100			Släckbil/räddning
243-1465	LDA 352	Transportfordon	Mitsubishi L200 4*4	2010				Dubbellhytt
243-1440	DAA 666	Tankbil	Volvo FM 10 4x2	1998	7500+500	R 30 ALG	2 800	Vatten- o skumka- non
243-1408	MKZ 204	FIP-bil	VW Caddy 4x4	2014				

Norrahammar

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1510	CSZ 834	Släckbil	Scania P400 4x2	2011	3000+200			
243-1540	CAF 847	Tankbil	Volvo FM 10 4x2	1998	7500+500	R 30 ALG	2 800	Vatten o skumkanon
243-1508	AMX 300	FIP-bil	VW Caddy 4x4	2014				
243-1560	XHM 60M	FIP-bil	VW Caddy 4x4	2019				
243-1567	FCP 314	Lastväxl.	Volvo FL611	1994				Lastväxlare
243-1570	SST 57B	FIP-bil	VW Caddy 4x4	2019				

Bankeryd

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1610	YRN 805	Släckbil	Scania P410 4X2	2017	3000+100			Släckbil
243-1640	TUN 691	Tankbil	Scania P370 4X2	2014	7500+500	R 30	2 500	Vatten- o skumka- non
243-1608	ONP 878	FIP-bil	VW Caddy 4X4	2014				

Visingsö

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1710	TNT 772	Släckbil	Scania P114 4X2	2003	3200+200			
243-1765	ARZ 141	Sjuktransport	Volvo AWD	2013				
243-1708	LKX 555	Lätt lastbil	Mitsubishi	2014				Dubbelhytt

Unnefors

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1710	KRJ 587	Släckbil	Volvo FL10 4X2	1998	3200+200	R 30 ALG	2 500	Rökdykning o släckutr.

Ryd/Bottnaryd

Rakelnr/nr	Bilnr.	Fordonslag	Märke	Årsm.	Tank liter	Pump	Lit/min	Utrustning
243-1910	XOK 329	Släckbil	Scania P93 4x2	2006	3200+200	R 30 ALG	2 800	Släckbil/räddning
243-1965	EBR 006	Lätt lastbil	Mitsubishi L200 4X4	2014				Dubbelhytt 4x4
243-1920	FLN 229	Lätt Släckbil	Mercedes Sprint	2014	300			Dubbelhytt CAFS

Efterfordon

Jönköping	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	AAA 111	Tung räddning	Floby
	AAA 112	Restvärdescontainer	Floby
	AAA 113	Miljöcontainer	Floby
	AAA 114	Skogsbrands flak	Floby
		Lastflak	JRAB
	AAA 121	Motorspruta	WR 27
	<u>PNM 215</u>	ATV-transport	Nyborgsvagnen
	CBZ 003	ATV-transport	ALL-slåpet
		Motorspruta	WR 27
		Motorspruta	Waterous
		Motorspruta	Godiva
		Motorspruta	Godiva
	WME 551	Motorspruta	FOX4
	AAA 142	Kolsyrekärra	
	RB 1190	Båt	
	AAA 172	Båt Buster	
	OOD 237	Båttrailer	
	PKL 753	Båttrailer	ägare = Kbv
	RZS 658	Utbildningsvagn	Trailergruppen
	RZS 652	Utbildningsvagn	Trailergruppen
	OBR119	Utbildningsvagn, dörrforcering m.m.	Thule

	NMX 061	Utbildningsvagn, skola	Thule
	FUS 891	Reserv	
	KKP 214	Reserv	
	GRT 847	Skogsbrand	Tranell
	EEK 959	Motorspruta	FOXIII
Huskvarna	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	AAA 371	Båt Buster	
	NRU 368	Båttrailer	
	BND 030	Motorspruta	FOX4
Gränna	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	TFD 022	Motorspruta	FOXII
	AAA 471	Båt Buster	
	TXW 220	Båttrailer	
	AAA 422	Motorspruta	A - 900 Bunn
Norrahammar	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	AAA 511	Skogsbrandsflak	Bankeryds Flak
	AAA 512	Katastrofcontainer	Bankeryds Flak
	AAA 521	Motorspruta	WR 27
	SCW 334	Motorspruta	FOX4
	AAA 571	Båt Buster	
	RJT 928	Båttrailer	
Bankeryd	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	BND 024	Motorspruta	FOXIII
	AAA 671	Båt Buster	
	AHP 139	Båttrailer	
Visingsö	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	RPM 988	Motorspruta	FOXII
	RPM 985	Motorspruta	FOXII
	AAA 771	Båt, Buster	
	FGN 776	Båtkärra	
	JAF 667	Materielkärra/slang	
	JAB 856	Materielkärra/räddning	
Unnefors	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	TCK 244	Motorspruta	FOXII
	JAB 720	El-kärra	

Ryd/Bottnaryd	Reg.-nummer	Fordonslag	Fabrikat
	TFC 895	Motorspruta	FOXII
	RPN 463	Motorspruta	FOXII
	AAA 971	Båt Buster	
	RJT 898	Båttrailer	
Reservelverk	Antal	Effekt	
	5 st	12 kVA	
	4 st	75 kVA	
	6 st	80 kVA	

Radioutrustning

Basstationer	Antal	Larmsändare	Antal	Personsökare	Antal
SRA C 502 A	4	Contal	14	Swissphone digitala	170
Ericsson Aurora	7				
Mobila stationer	Antal	Bärbar analog radio	Antal	Telefoner etc.	Antal
Ericsson Aurora	34	SRA B 96/A	20	VHF	4
Rakel					
SRG 3900	25				
STP 8000, 9000	73				
SRB 8000	9	VMA-Rakelenhet	93		
SRH 3900				Övriga Rakelenhet	17

Räddningsmateriel

Brandslang	
Storlek	Antal meter, ca
38 mm	3 300
42 mm	15 950
63 mm	5 650
76 mm	13 800
110 mm	3 300
Totalt	42 000

Handbrand-släckare	
Typ (kg)	Antal
CO2	55
Skum (9-10)*	145
Pulver (6)	50
Pulver (12)	60
Totalt	310

* Skum ersatt med vatten

Station	Andningsskydd			Rökdykar-radio	Revitox	P.A.S.S.*	Kemdräkt	Flykt-huvor
	Tryck-luftsap-parat	Reservluftsbe-hållare						
		Lätt	Stål					
Jönköping	40	46		37	4	15	13	
Huskvarna	9	9		8	1	3		
Gränna	7	7		6	1	3		
Norrahammar	9	11		8	1	3		
Bankeryd	6	8		6	1	3	3	
Visingsö	5	5		5	1	3		
Unnefors	5	5		5	1	3		
Ryd/Bottnaryd	6	6		6	2	6		
Depån	70	103	38	31	3	26		
Totalt	157	200	38	112	15	65	16	13

* P.A.S.S.=Personal Alarm Security System. Ett säkerhetssystem i form av en liten dosa som börjar pipa om en rökdykare står still eller har ramlat/ligger stilla.

Körsträckor och drivmedel

Körsträckor och drivmedel	2016	2017	2018	2019	2020*
Körsträckor (km)	433 401	352 267	351 738	335 116	446 313
Diesel (lit)	73 157	44 260	47 600	21 879	28 511
HVO		18 500	26 982	29 832	22 503
Ecopar		1 800	0	10 000	
Bensin (lit)	2 109	1 600	1 270	621	
Akrylat 2t				70	
Alkylat 4t		1 680	2 250	1 349	1 390
E85 (lit)	1 310	250	800		

* Värdena för 2020 är inte jämförbara med tidigare år med anledning av byte av verksamhetssystem.



Motorspruta, FOX4