

**Beräkning av vägtrafikbuller****2020-11-25**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB

Sida 1

Jönköpings kommun , Stadsbyggnadskontoret

Objekt: **Hisingstorp 1:1**  
Beskrivning: **Beräkning bussgata 2040**  
Handläggare: Cecilia Gadman  
Filnamn:

<b>Resultat</b>	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 51
<b>Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 72

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

<b>Delresultat ekvivalent nivå</b>	<b>Hisingsängen -</b>
Bullertillskott ute	51,2
Bullertillskott inne	
Fasadisolering	
Utgångsvärde	57,2
Avståndsdämpning	-2,8
Mark- och skärmdämpning	-4,7
Korrektion tjock skärm	0,0
Korrektion väglutning	1,5
Korrektion korta avstånd	0,0
Korrektion reflexer	0,0
Korrektion vinkelområde	0,0
Korrektion vägbeläggning	0,0
Skärmdämpning	-4,4
Beräkningsavstånd	26,9
Beräkningsavstånd väg-skärm	4,9
Beräkningsavstånd skärm-mottagare	21,9
Effektiv skärmhöjd	-0,1
<b>Delresultat maxnivå</b>	<b>Hisingsängen -</b>
Bullertillskott ute	71,9
Bullertillskott inne	
Fasadisolering	
Utgångsvärde	81,7
Avståndsdämpning	-5,6
Mark- och skärmdämpning	-4,2
Korrektion tjock skärm	0,0
Korrektion väglutning	0,0
Korrektion korta avstånd	0,0
Korrektion reflexer	0,0
Korrektion vinkelområde	0,0
Korrektion vägbeläggning	0,0
Skärmdämpning	-4,2
Beräkningsavstånd	19,0
Beräkningsavstånd väg-skärm	3,5
Beräkningsavstånd skärm-mottagare	15,5
Effektiv skärmhöjd	-0,1

Jönköpings kommun , Stadsbyggnadskontoret

Objekt: **Hisingstorp 1:1**  
 Beskrivning: **Valhallavägen 2040**  
 Handläggare: Cecilia Gadman  
 Filnamn: Bullerberäkning Valhallavägen.vbx

<b>Resultat</b>	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 57
<b>Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 82

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

<b>Väg/vägelement</b>	<b>Valhallavägen</b>
Antal fordon/dygn	1 600
Andel tunga fordon (%)	10
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	22
Mottagaravstånd (m)	10,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	1,5
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	--
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	--
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	57,4
Bullertillskott maxnivå (dBA)	81,7

Jönköpings kommun , Stadsbyggnadskontoret

Objekt: **Hisingstorp 1:1**  
 Beskrivning: **Valhallavägen 2040**  
 Handläggare: Cecilia Gadman  
 Filnamn: Bullerberäkning Valhallavägen.vbx

Resultat	
<b>Ekvivalentnivå</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 57
<b>Maxnivå, Max 5% överskridanden per dygn</b>	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 82

Mottagarens höjd över marken (m): 1,5

Delresultatekvivalentnivå	Valhallavägen
Bullertillskott ute	57,4
Bullertillskott inne	
Fasadisolering	
Utgångsvärde	56,2
Avståndsdämpning	0,0
Mark- och skärmdämpning	0,0
Korrektion tjock skärm	0,0
Korrektion väg lutning	1,1
Korrektion korta avstånd	0,0
Korrektion reflexer	0,0
Korrektion vinkelområde	0,0
Korrektion vägbeläggning	0,0
Skärmdämpning	0,0
Beräkningsavstånd	14,1
Beräkningsavstånd väg-skärm	0,0
Beräkningsavstånd skärm-mottagare	0,0
Effektiv skärmhöjd	0,0

Delresultatmaxnivå	Valhallavägen
Bullertillskott ute	81,7
Bullertillskott inne	
Fasadisolering	
Utgångsvärde	81,7
Avståndsdämpning	0,0
Mark- och skärmdämpning	0,0
Korrektion tjock skärm	0,0
Korrektion väg lutning	0,0
Korrektion korta avstånd	0,0
Korrektion reflexer	0,0
Korrektion vinkelområde	0,0
Korrektion vägbeläggning	0,0
Skärmdämpning	0,0
Beräkningsavstånd	10,0
Beräkningsavstånd väg-skärm	0,0
Beräkningsavstånd skärm-mottagare	0,0
Effektiv skärmhöjd	0,0