



PM FÖRPROJEKTERING VÄGPORT HERRGÅRDSGÄRDET TENHULT JÖNKÖPINGS KOMMUN

2020-05-12

PM

Förprojektering vägport Herrgårdsgärdet Tenhult, Jönköpings kommun

KUND

Jönköpings kommun

KONSULT

WSP Sverige AB

Box 2131

550 02 Jönköping

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

<http://www.wsp.com>

KONTAKTPERSONER

Linda Bylefors, Jönköpings kommun

Jonas Mörhed, WSP Sverige AB

Lujain Aboud, WSP Sverige AB

Pär Larsson, WSP Sverige AB

UPPDRAGSNAMN

Förprojektering vägport, Herrgårdsgärdet
Tenhult, Jönköpings kommun

UPPDRAGSNUMMER

10286955

FÖRFATTARE

Pär Larsson

DATUM

2020-05-12

ÄNDRINGSDATUM

GRANSKAD AV

Reino Erixon

GODKÄND AV

Jonas Mörhed

INNEHÅLL

1	BAKGRUND	4
2	UPPDRAGET	4
3	SYFTE	4
4	BYGGNADSTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR	5
5	UTFORMNINGSFÖRSLAG	6
6	KOSTNADSBEDÖMNING	7
7	FORTSATTA ARBETEN	7

Bilagor: T-30-1-01, Plan, Skala 1:1000
T-30-1-02, Profil, Skala 1:500
Kostnadsbedömning

1 BAKGRUND

Jönköpings kommun har upprättat ett förslag till en ny detaljplan för bostadsbebyggelse på del av Tenhult 24:47 m.fl. (Herrgårdsgärdet). Se bild 1 nedan.



Bild 1. Översiktsbild över objektets läge.

2 UPPDRAGET

WSP Samhällsbyggnad i Jönköping har på uppdrag av Jönköpings kommun erhållit uppdraget att göra en förprojektering gällande en vägport under järnvägen med anslutande väg och gång- och cykelväg (GC-väg) vid Herrgårdsgärdet i Tenhult.

3 SYFTE

Syftet med förprojekteringen är att studera om det är möjligt att anlägga en ny anslutningsväg och GC-väg till Herrgårdsgärdet från Centrumvägen i Tenhult med tillhörande vägport under järnvägen. Se även bild 2 nedan.



Bild 2. Översiktsbild över området.

4 BYGGNADSTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR

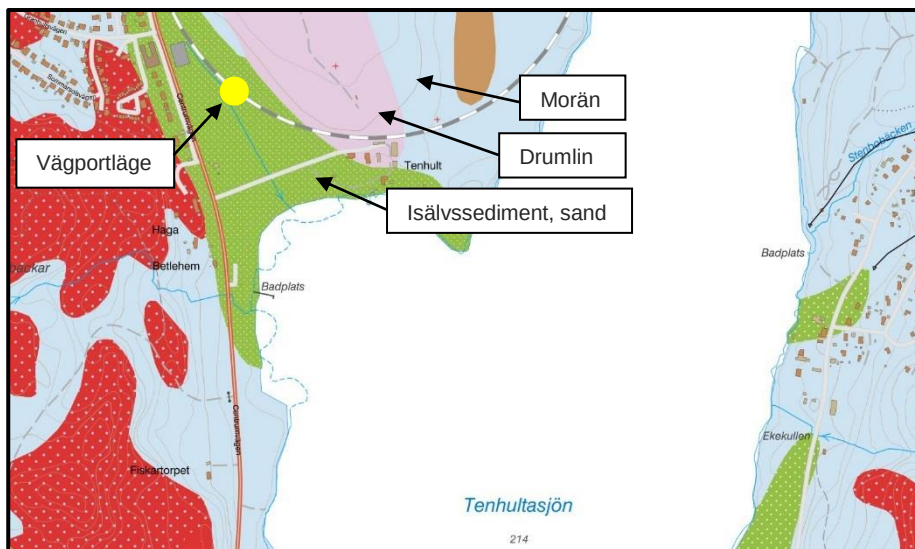


Bild 3. Byggnadstekniska förutsättningar enligt SGU:s kartvisare.

Av ovanstående bild framgår att marken inom berört område i huvudsak består av isälvsediment, sand. I ytterområdet av berört område har inlandsisen skapat en drumlin.

5 UTFORMNINGSFÖRSLAG

Från Centrumvägen anläggs en ny väg (bredd 7,0 m) med tillhörande GC-väg (bredd 3,0 m) som via en vägport under järnvägen ansluts till Herrgårdsgärdet. Vägen föreslås förses med vägbelysning.

Vägporten har utformats som en betongbro av typen sluten platttram med en fri höjd av 3,15 m, fri öppning av 11,5 m och fri brobredd av 7 m. Den fria höjden av 3,15 m medför att i huvudsak endast personbilar, mindre snöröjningsfordon och oskyddade trafikanter kommer att kunna trafikera vägporten. Bron är tänkt att lanseras in från västra sidan av järnvägen.

Väster om järnvägen föreslås att vägen utformas med en lutning av 8 % medan en lutning av 5,8 % erhålls öster om järnvägen.

Då GC-vägen är förlagd i samma lutningar som vägen medför det att lutningen överstiger önskvärd största lutning på 3 % enligt VGU (Vägar och gators utformning) men kravet gällande största godtagbara lutning på 8 % uppfylls (kräver väghållarens godkännande).

Vägen föreslås avvattnas via öppna diken. På västra sidan av vägporten anläggs en vägtrumma (dimension 300 mm) och på dess östra sida anläggs en trumma (dimension 800 mm) för att avvattna järnvägsbanken. Dagvattnet från dessa trummor leds vidare till ett befintligt dike som fördjupas och som mynnar i Tenhultasjön (+214,00).

Se även bild 4 och 5 nedan samt **bilaga** T-30-1-01 och T-31-2-01.

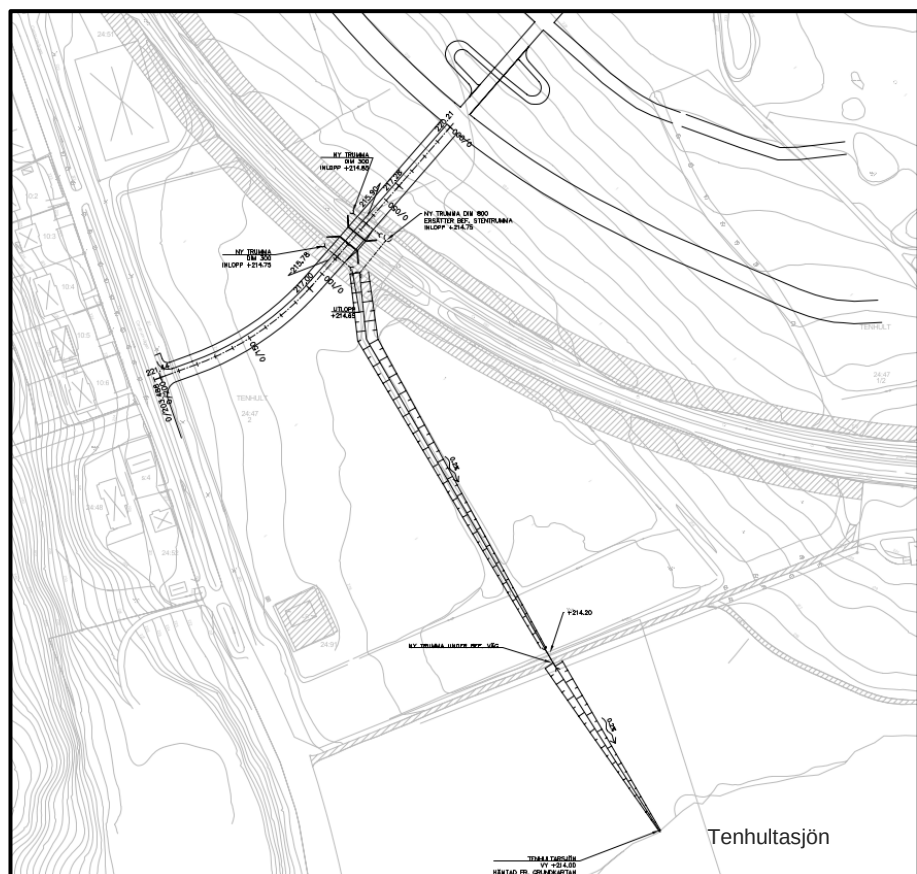


Bild 4. Utbyggnadsförslag - plan.

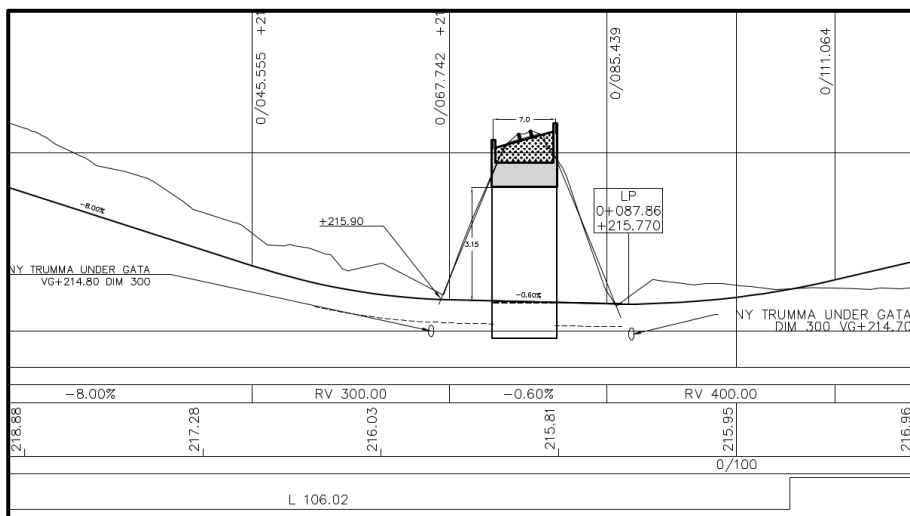


Bild 5. Utbyggnadsförslag - profil.

Vägportens vägprofilålgpunkt föreslås ligga på +215,77. Trummornas vattengång i portläget föreslås förläggas på nivån +214,80 respektive +214,70. Dessa mynnar i diket strax söder om porten på nivån +214,65.

Avvattning och dränering av porten bedöms med största sannolikhet kunna ske med självfall via ledningar/dike till Tenhultasjön.

6 KOSTNADSBEDÖMNING

Enligt upprättad kostnadsbedömning beräknas kostnaden för objektet uppgå till ca 6,7 Mkr. I dessa kostnader ingår oförutsedda kostnader med 15 %. Se även **bilaga** Kostnadsbedömning.

7 FORTSATTA ARBETEN

Om man väljer att gå vidare med utformningsförslaget rekommenderas att bland annat följande blir föremål för fördjupade utredningar.

- Geotekniska fältundersökningar görs i anslutning till vägporten för att bestämma grundläggningsmetod, grundvattennivåer och eventuell förekomst av berg.

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi erbjuder tjänster för hållbar samhällsutveckling inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Bredd och mångfald kännetecknar våra medarbetare, kompetensområden, kunder och typer av uppdrag. Tillsammans har vi 34 000 medarbetare på över 500 kontor i 40 länder. I Sverige har vi omkring 3 500 medarbetare.

WSP Sverige AB

Arenavägen 7
121 88 Stockholm-Globen
Tel: +46 10 7225000
<http://www.wsp.com>