

GEOTEKNISKT UTLÅTANDE BRO

ARENA JORDBROVALLEN, JÖNKÖPINGS KOMMUN



UPPRÄTTAD: 2017-03-10

Upprättad av

Nicholas Lusack

Granskad av

Fredrik Griwell

Godkänd av

Nicholas Lusack

Innehållsförteckning

1	Nuvarande anläggning.....	3
2	Förslag till ny anläggning.....	3

1 Nuvarande anläggning

I dagsläget förbinds Skeppsbroområdet i öster och Jordbroområdet med en gång- och cykelbro över Tabergså. Mot Jordbrosidan övergår bron till en äldre järnvägsbank som löper åt nordväst. Befintlig bro förutsätts på grundlagd till 20-25 m djup.

Jordlagren består på Jordbrosidan av fyllnadsmassor ovan torv. Fastare jordlager återfinns under torven på ca 12 m djup.

På Skeppsbrosidan är förhållandena likartade som för Jordbrosidan med fyllnadsmassor överst och fastare jordlager under torven på ca 12 m djup.

2 Förslag till ny anläggning

En ny broanläggning föreslås anläggas strax söder om den befintliga gång- och cykelbron. Bron dimensioneras för tung dubbelriktad trafik.

Ny broanläggning och dess underbyggnad i form av landfästen föreslås pålas till fast botten. Enligt Rapport-23976-v.1.0 Markteknisk Undersökningsrapport, 2017-02-01 tolkas 20 – 30 m som ett rimligt djup för stoppslagning och kontrollmätning av pålar.

Det antages att förhållande enligt utförda geotekniska fältundersökningar är likvärdiga på ömse sidor av Tabergså. Det är således rimligt att anta att eventuella mittstöd för bron underbyggnad kan anläggas på samma sätt som landfästen med pålar till ca 20 – 30 m djup.