

# Granskningsutlåtande

Detaljplan för skola och förskola på

Månsarp 1:60 m.fl.

Månsarp, Jönköpings kommun

## Hur samrådet har bedrivits

Ett planförslag upprättades över fastigheten Månsarp 1:60 m.fl. Stadsbyggnadsnämnden informerades i ärendet och beslutade att skicka ut planförslaget på samråd under tiden 13 mars till 22 april 2019. Samrådshandlingarna skickades till Länsstyrelsen, berörda förvaltningar och myndigheter samt berörda fastighetsägare. Ett allmänt samrådsmöte ägde rum den 4 april i matsalen i Månsarps skola. Handlingarna fanns tillgängliga i kommunens utställningslokal i Juneporten och på kommunens hemsida.

## Hur granskningen har bedrivits

Efter samrådet justerades planhandlingarna. Stadsbyggnadsnämnden informerades i ärendet och beslutade att skicka ut planförslaget på granskning under tiden 25 juni till 13 augusti 2019. Granskningshandlingarna skickades till Länsstyrelsen, kommunstyrelsen samt de förvaltningar, myndigheter och berörda fastighetsägare som yttrade sig under samrådstiden. Handlingarna fanns även tillgängliga i kommunens utställningslokal i Juneporten och på kommunens hemsida.

## Inkomna skrivelser

Vid granskningstidens slut har nedanstående skriftliga synpunkter/svar inkommit. Nedan finns förteckning av inkomna yttranden.

1. Länsstyrelsen	2019-07-01, ingen erinran
2. Tekniska kontoret	2019-07-04, ingen erinran
3. Lantmäteriet	2019-07-09, ingen erinran
4. Cykelfrämjandet	2019-08-08 (1)
5. Kommunstyrelsen	2019-08-14, ingen erinran

## Inkomna yttranden med kommentarer

Nedan redovisas inkomna yttranden i sin helhet tillsammans med kommunens kommentarer. De som inte haft någon erinran redovisas inte nedan.

### 1. Cykelfrämjandet

#### Inritad cykelparkering

Cykelfrämjandet konstaterar att ni ritat in en cykelparkering i detaljplanen (s. 11) efter våra synpunkter, det är positivt. Vi ställer oss dock frågande till om den inritade cykelparkeringen verkligen uppfyller parkeringstalet då den ser väldigt liten ut, räknar vi rätt är där ca 12 platser, medan bilparkeringen för personal är 14 platser. De 14 bilplatserna indikerar en personalstyrka på 28 personer, för cykelparkeringen blir det då  $28 \times 0,3 = 8,4$  vilket gör att eleverna får dela på ca 3,5 platser på 120 elever där det minst bör vara  $120 \times 0,1 = 12$  platser. Vi undrar även varför inritningen av cykelparkeringen inte nämns i era kommentarer i samrådsredogörelsen.

TyvÄrr saknar detaljplanen en referens till cykelprogrammet vilket bÖr lÄggas till innan detaljplanen godkÄnnas.

### Passage Över TabergsvÄgen

HÄr vÄljer ni tyvÄrr att ducka fÖr i princip alla trafikbeslut tagna i kommunen de senaste Åren som alla sÄger att biltrafiken mÅste minska och gÅng/cykel och kollektivtrafik mÅste öka. Statens vÄg- och forskningsinstitut (VTI) har Även studerat varfÖr cykling bland barn och unga minskar i studien Cykling bland barn och unga - en kunskapssammanstÄllning ([https://www.vti.se/sv/publikationer/publikation/cykling-bland-barn-och-unga\\_1168229](https://www.vti.se/sv/publikationer/publikation/cykling-bland-barn-och-unga_1168229)). NÄgra av orsakerna till minskad cykling till skolan Är enligt studien "Andra orsaker Är fler bilar i hushÅllen, fÖrÄndringar i hur barn leker och kommunicerar, bristande faktisk och upplevd sÄkerhet och trygghet i kombination med fÖrÄldrars fÖrestÄllningar om barns trafikfÖrmÅga". Genom att inte hÖja kvaliteten och trafiksÄkerheten fÖr de oskyddade trafikanterna kommer fÖrÄldrar fortsÄtta att skjutsa sina barn och TabergsvÄgen kommer att fortsÄtta ha en "relativt begrÄnsad cykeltrafik" som ni skriver i samrÅdsredogÖrelsen. Ni fÄr den trafik ni bygger fÖr! CykelfrÄmjandet rekommenderar starkt att ni omprövar beslutet att fortsÄtta med den otrygga passagen.

### Kommentar

Det framhÅlls i samrÅdsredogÖrelsen att planbeskrivningen har fÖrtydligats avseende cykelparkering. Det stÄmmer dock att enligt gÄllande parkeringstal bÖr 21 cykelparkeringar anordnas, varfÖr illustrationen Ändras till antagande av planen. Fastigheten har gott om plats fÖr cykelparkering, och illustrerad utformning mÖjliggör placering i nÄrhet av entrén. Illustrationen Är inte bindande, utan enbart ett exempel pÅ hur byggrÄtten kan utnyttjas och parkering kan anordnas. Det anses inte relevant att referera till cykelprogrammet i aktuell detaljplan.

GÄllande passagen Över TabergsvÄgen vidhÅller Stadsbyggnadskontoret att cykelöverfarter prioriteras vid huvudcykelstrÅk samt Över vÄgar och gator med hÖga trafikflöden. Passagen Över TabergsvÄgen bedöms uppfylla den trafiksÄkerhetsnivÅ som efterstrÄvas utifrån nuvarande och framtida trafikflöden.

# Sammanfattning

Ändring som görs är att fler cykelparkeringar redovisas i illustrationen på s. 11 i planbeskrivningen.

Inga synpunkter har inkommit på konsekvensbeskrivningen, som medför att kommunens ställningstagande om att det inte föreligger någon betydande miljöpåverkan bör omprövas, i den mening som miljöbalken åsyftar.

STADSBYGGNADSKONTORET

Jenny Larsson

Hanna Levin

*Biträdande planchef*

*Planarkitekt*