



11658

Tahe 1:66, Taberg Trafikbullerutredning

Rapport 11658-15061500.doc

Antal sidor: 6

Bilagor: 01-04

Uppdragsansvarig Andreas Berg

Jönköping 2015-06-15

Tahe 1:66, Taberg Trafikbullerutredning

Uppdragsgivare: Myresjöhus AB
Datorgatan 4

Uppdrag: Att utföra en trafikbullerutredning för rubricerat område samt jämföra beräkningar med gällande riktvärden för trafikbuller enligt Infrastrukturpropositionen, 1996/97:53

Handläggare:



Andreas Berg

Kvalitetskontroll:



Torbjörn Appelberg

Innehåll

1. Bakgrund och syfte	3
2. Riktvärden för trafikbuller	3
3. Förutsättningar.....	4
4. Trafikdata.....	4
4.1. Vägtrafik.....	4
5. Utförda beräkningar	5
6. Resultat från beräkningar	5
7. Kommentarer till resultaten	5

1. Bakgrund och syfte

Ett nytt bostadsområde planeras öster om Taberg (söder om Tahevägen). I den del av området som ligger närmst Tahevägen planerar Myresjöhus AB att uppföra ett antal 1-plans, par/radhus.

Området påverkas av trafikbuller från Tahevägen varför en trafikbullerutredning har efterfrågats. Denna rapport omfattar beräkning av vilka trafikbullernivåer som kan förväntas att uppträda vid byggnadsfasaderna.

2. Riktvärden för trafikbuller

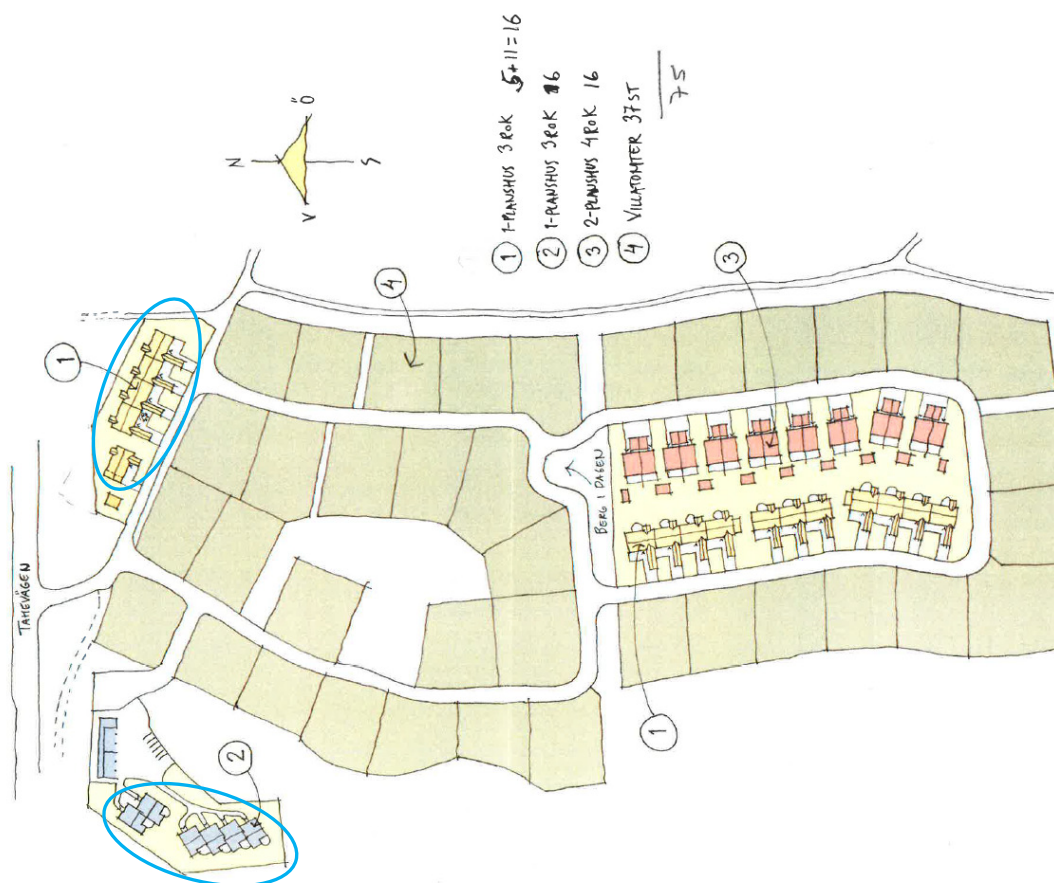
I samband med Infrastrukturpropositionen, 1996/97:53, som antogs 1997-03-20, fastställde riksdagen riktvärden för trafikbuller. I Infrastrukturpropositionen 2012/13:25 angavs att riktvärdena även fortsatt bör vara vägledande i planeringssammanhang. Dessa riktvärden för nybyggnad av bostäder eller vid nybyggnad och/eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur redovisas i sammanfattning nedan.

<i>Utrymme</i>	<i>Högsta trafikbullernivå, dB(A)</i>	
	<i>Ekvivalentnivå</i>	<i>Maximalnivå</i>
Inomhus	30	45 (nattetid)
Utomhus (frifältsvärden)		
Vid fasad	55	
På uteplats		70

3. Förutsättningar

Det aktuella området ligger utmed (söder om) Tahevägen och de närmst belägna bostäderna har markerats med blå cirklar i nedanstående planskiss.

Området utgörs mestadels av skog samt delar av åkermark.



4. Trafikdata

Följande trafikdata för väg har använts i beräkningarna

4.1. Vägtrafik

I utredningen har beräkningar utförts för en framtidsprognos år 2030. Trafikuppgifter har erhållits från Jönköpings kommun och då trafikeräkning utförd år 2004 (Tahevägen). Gällande framtidsprognos så har trafiken räknats upp enligt Trafikverkets uppräkningsstal (EVA) för regionen.

Väg	ÅDT	Andel tung trafik	Hastighet
Tahevägen	7 100	9 %	50 km/h

5. Utförda beräkningar

Beräkningarna har utförts enligt den Nordiska beräkningsmodellen för vägtrafikbuller, SNV rapport 4653 och genomförts i programmet SoundPlan ver 7.3.

6. Resultat från beräkningar

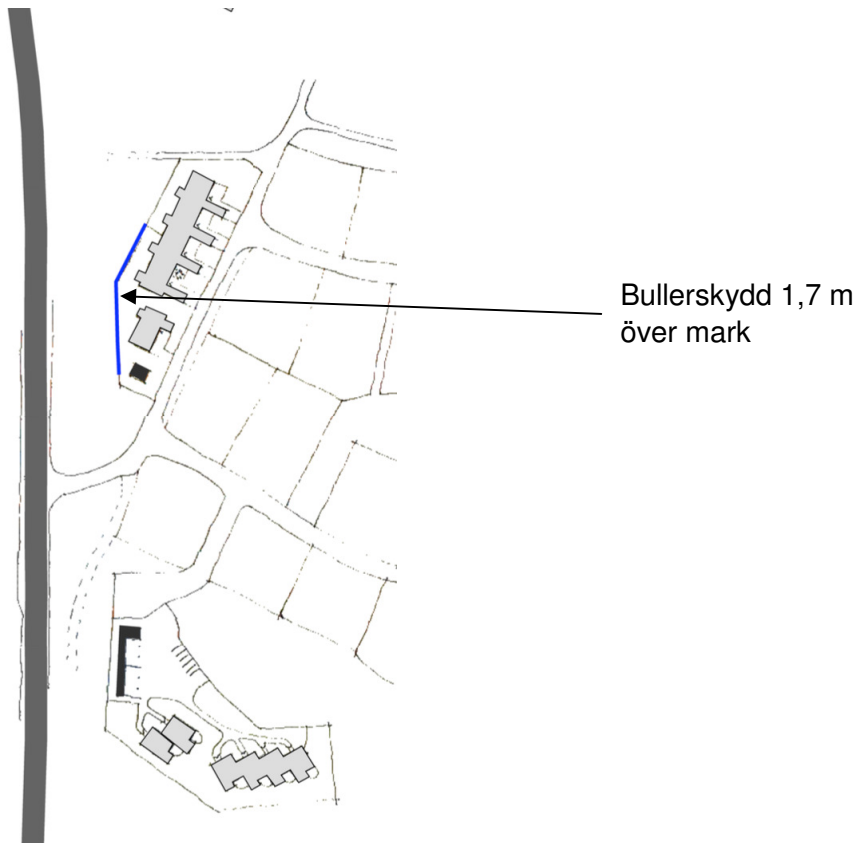
Resultaten från beräkningarna redovisas i bilagor enligt nedan. Utbredningskartor redovisar ljudnivåer inklusive fasadreflexer 2 m över mark. Samtliga ljudnivåer vid fasad redovisas som frifältsvärden.

Bilaga 01 (<i>utan bullerskydd</i>)	Dygnsekvivalent ljudnivåutbredning samt ljudnivåer vid fasad
Bilaga 02 (<i>utan bullerskydd</i>)	Maximal ljudnivåutbredning samt ljudnivåer vid fasad
Bilaga 03 (<i>med bullerskydd</i>)	Dygnsekvivalent ljudnivåutbredning samt ljudnivåer vid fasad
Bilaga 04 (<i>med bullerskydd</i>)	Maximal ljudnivåutbredning samt ljudnivåer vid fasad

7. Kommentarer till resultaten

Resultaten visar för de bostäder belägna närmst Tahevägen (blå markering i figur på föregående sida) **dygnsekvivalenta** ljudnivåer inom intervallet 51-56 dBA och således överskrider riktvärdet 55 dBA för två/tre bostäder med 1 dB (se bilaga 01-02).

Genom att anlägga ett bullerskydd (vall eller plank) vid tomtgräns utmed bullerutsatta bostäder kan riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå uppfyllas (se bilagor 03-04). Bullerplanket har i beräkning en höjd på 1,7 m över mark.



De **maximala** ljudnivåerna uppgår som högst till 71 dBA vid bostadsfasader riktade mot Tahevägen och således överskrider riktvärdet 70 dBA med 1 dB. Genom att ex. anlägga uteplats i riktning mot syd så att egen husfasad utgörs som ett bullerskydd uppfylls riktvärdet 70 dBA vid uteplats med god marginal.

Vid tillförande av bullerskydd (vall eller plank) vid tomtgräns så uppfylls även riktvärdet 70 dBA vid samtliga fasader riktade mot Tahevägen och således kan uteplats anläggas vid fasader i riktning mot norr.

TAHE 1:66, TABERG

Trafikbullerutredning

Dygnsekvivalent ljudnivå 2 m över mark

Framtidsprognos 2030

ÖVRIGT

Ljudutbredningskartan visar ljudnivåer inklusive fasadreflexer

Vänster kolumn i tabeller avser våningsplan, mitten kolumn avser ekv. ljudnivå och höger kolumn avser max. ljudnivå. Samtliga ljudnivåer i tabeller redovisas som frifältsvärden

Ekvivalent ljudnivå

$L_{A,eq}$ (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	45 - 50
	≤ 45

0 5 10 20 30 40 50 m

PROJEKTNUMMER
11658

BILAGA
01

HANDLÄGGARE
Andreas Berg

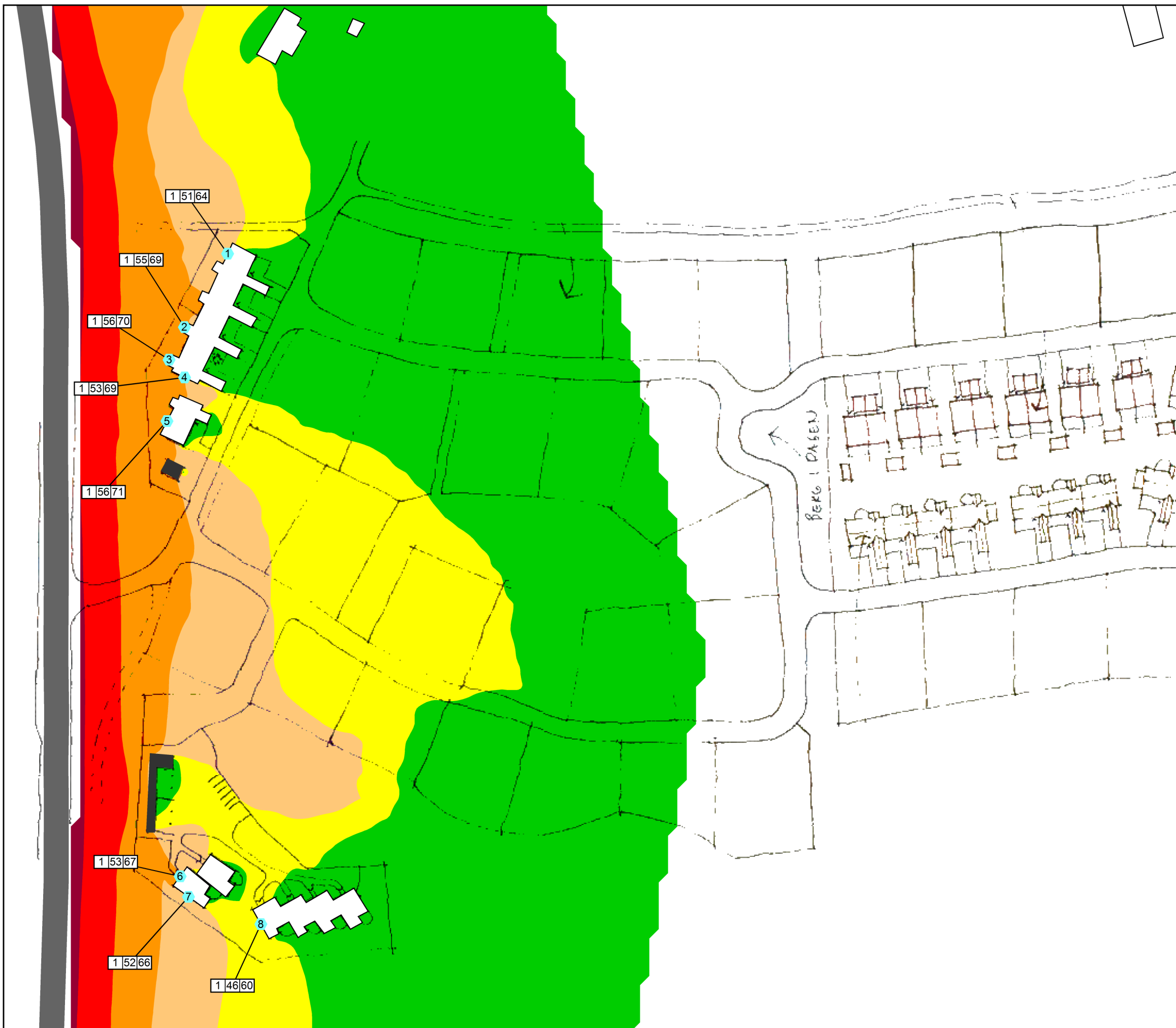
GRANSKAD
Torbjörn Appelberg

DATUM
2015-06-12

Soundcon

JÄRNVÄGSGATAN 9
036-440 98 80

553 15 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE



TAHE 1:66, TABERG

Trafikbullerutredning

Maximal ljudnivå 2 m över mark

Framtidsprognos 2030

ÖVRIGT

Ljudutbredningskartan visar ljudnivåer inklusive fasadreflexer

Vänster kolumn i tabeller avser våningsplan, mitten kolumn avser ekv. ljudnivå och höger kolumn avser max. ljudnivå. Samtliga ljudnivåer i tabeller redovisas som frifältsvärden

Maximal ljudnivå

$L_{A,max}$ (dBA)

	> 80
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	60 - 65
	<= 60

0 5 10 20 30 40 50 m

PROJEKTNUMMER
11658

BILAGA
02

HANDLÄGGARE
Andreas Berg

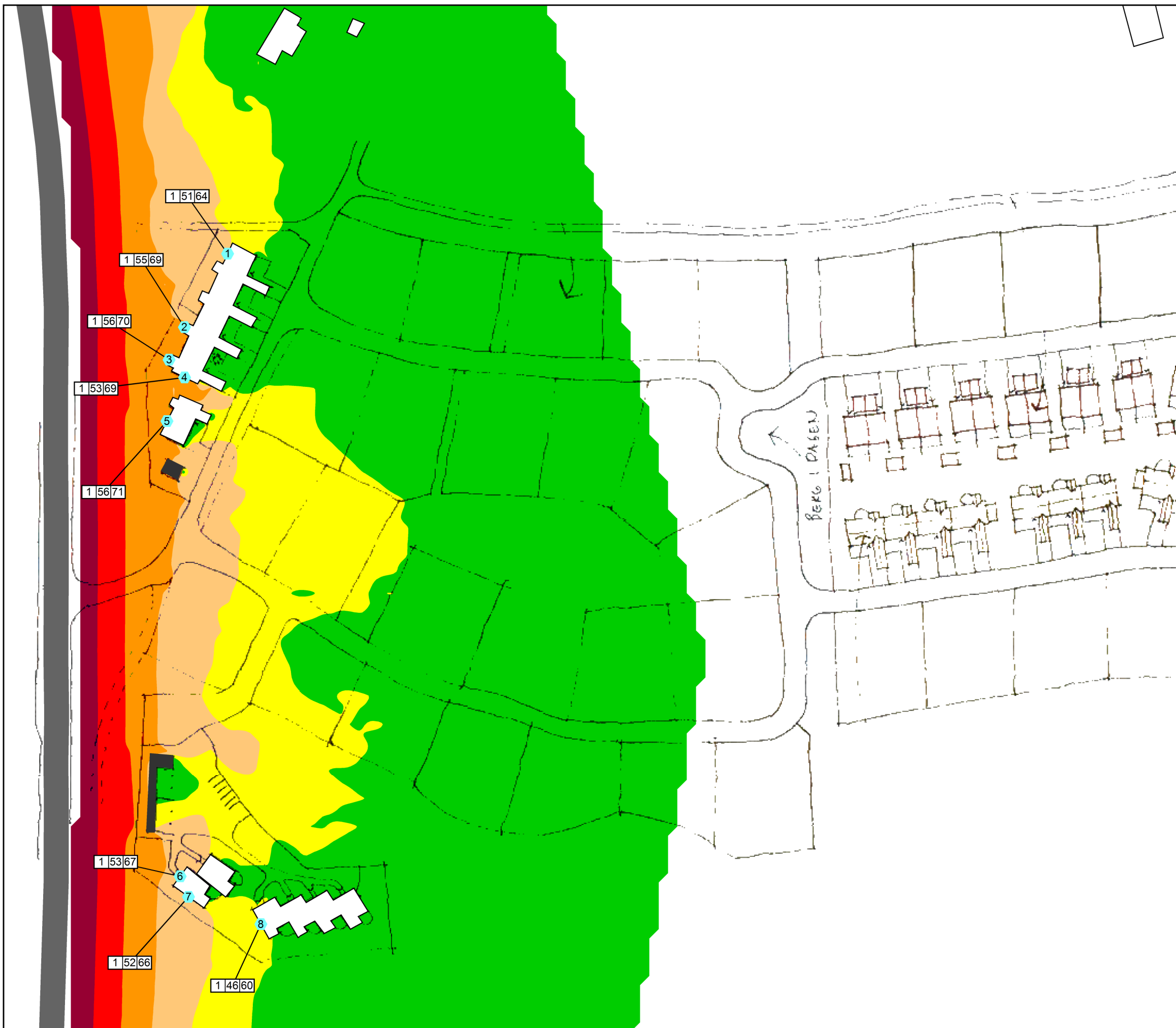
GRANSKAD
Torbjörn Appelberg

DATUM
2015-06-12

Soundcon

JÄRNVÄGSGATAN 9
036-440 98 80

553 15 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE



TAHE 1:66, TABERG

Trafikbullerutredning

Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark

Framtidsprognos 2030

ÖVRIGT

Ljudutbredningskartan visar ljudnivåer inklusive fasadreflexer

Vänster kolumn i tabeller avser våningsplan, mitten kolumn avser ekv. ljudnivå och höger kolumn avser max. ljudnivå. Samtliga ljudnivåer i tabeller redovisas som frifältsvärden.

Bullerskydd (plank) utmed husfasader är markerat med blått streck, höjden på bullerskydd är cirka 1,7 m över mark.

Ekvivalent ljudnivå

$L_{A,eq}$ (dBA)

	> 65
	60 - 65
	55 - 60
	50 - 55
	45 - 50
	≤ 45

0 5 10 20 30 40 50 m

PROJEKTNUMMER
11658

BILAGA
03

HANDLÄGGARE
Andreas Berg

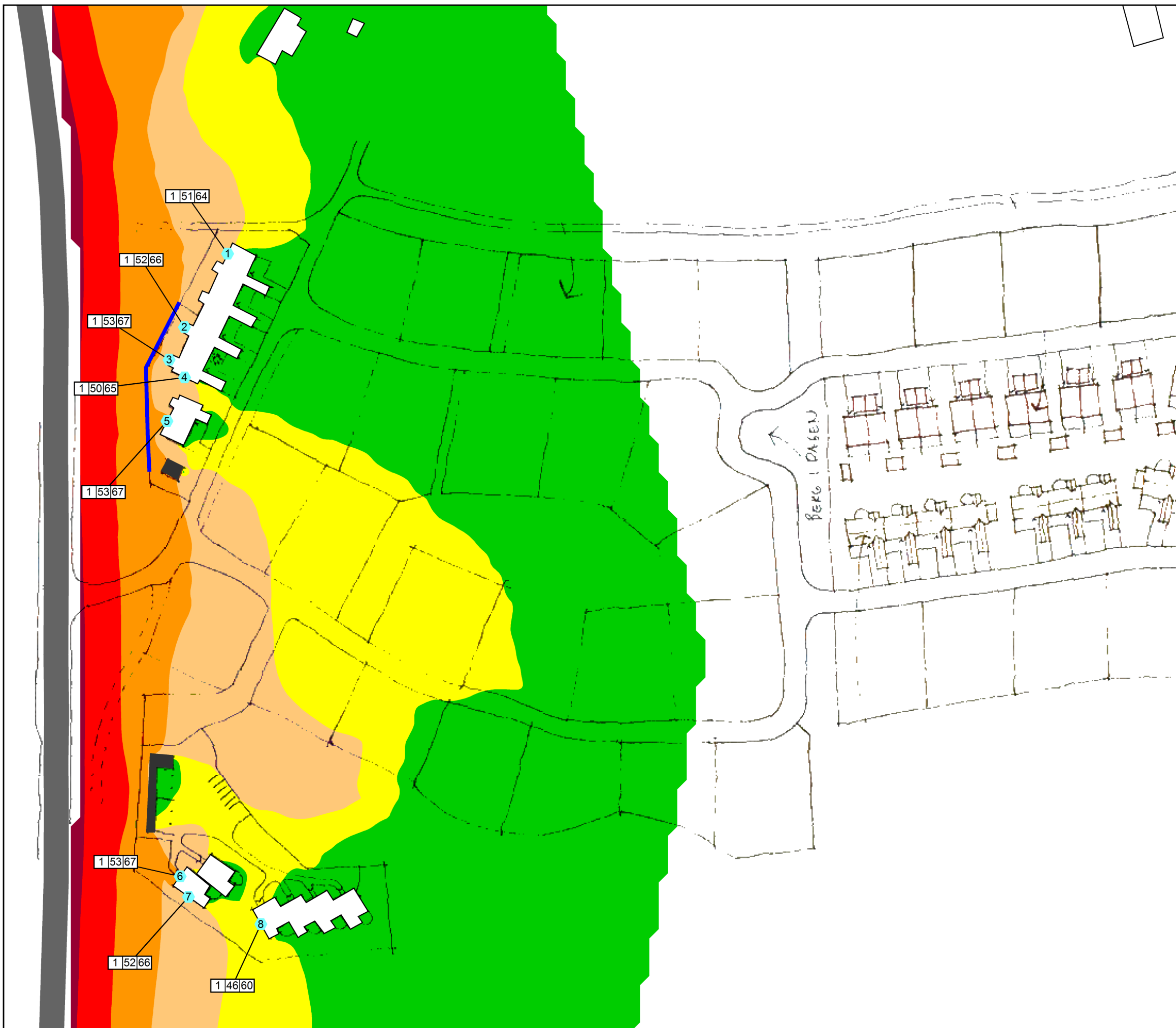
GRANSKAD
Torbjörn Appelberg

DATUM
2015-06-12

Soundcon

JÄRNVÄGSGATAN 9
036-440 98 80

553 15 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE



TAHE 1:66, TABERG

Trafikbullerutredning

Maximal ljudnivå 2 m över mark

Framtidsprognos 2030

ÖVRIGT

Ljudutbredningskartan visar ljudnivåer inklusive fasadreflexer

Vänster kolumn i tabeller avser våningsplan, mitten kolumn avser ekv. ljudnivå och höger kolumn avser max. ljudnivå. Samtliga ljudnivåer i tabeller redovisas som frifältsvärden.

Bullerskydd (plank) utmed husfasader är markerat med blått streck, höjden på bullerskydd är cirka 1,7 m över mark.

Maximal ljudnivå

$L_{A,max}$ (dBA)

	> 80
	75 - 80
	70 - 75
	65 - 70
	60 - 65
	<= 60

0 5 10 20 30 40 50 m

PROJEKTNUMMER
11658

BILAGA
04

HANDLÄGGARE
Andreas Berg

GRANSKAD
Torbjörn Appelberg

DATUM
2015-06-12

Soundcon

JÄRNVÄGSGATAN 9
036-440 98 80

553 15 JÖNKÖPING
WWW.SOUNDCON.SE