

Naturvårdsverket
106 48 Stockholm

Jönköpings kommuns rapportering enligt omgivningsbullerförordningen.

Stbn/2017:304

Jönköpings kommun redovisar härmed resultat från bullerkartläggning enligt förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Stadsbyggnadskontoret har haft huvudansvaret att driva arbetet med att uppfylla kraven i förordningen.

Kartläggning av buller från väg och järnvägar har även utförts internt inom stadsbyggnadskontoret.

Bakgrund

EU behandlar omgivningsbuller som ett av de viktigaste miljöproblemen. Den 1 juli 2004 trädde förordning (2004:675) om omgivningsbuller i kraft.

Förordningen genomför bullerdirektivet, Direktiv 2002/49/EG om bedömning och hantering av omgivningsbuller, i svensk lagstiftning.

Jönköpings kommun omfattas av förordningen och behöver därmed genomföra en bullerkartläggning för situationen 2016. Redovisningen sker dels som bedömning av antalet exponerade för trafikbuller och dels som strategiska bullerkartor.

Omgivningsbuller i Jönköpings kommun

Jönköpings kommun omfattas av omgivningsbuller från väg- och järnvägstrafik samt flygtrafik.

Förordningen omfattar även industribuller i form av buller från IPPC-anläggningar, dvs. främst större energi- och industrianläggningar.

Dessa behöver endast i undantagsfall beräknas och redovisas eftersom ett uppfyllande av de svenska reglerna automatiskt innebär att bullret ligger under det lägsta kartläggningsintervallet som för närvarande är 55 dB(A) för L_{den} och 45 dB(A) för L_{night} . I Jönköping finns 8 anläggningar som är IPPC-klassade. Alla 8 anläggningar har tillstånd med villkor som anses klaras. Jönköpings kommun gör bedömningen att ingen boende utsätts för nivåer över villkoren från IPPC-anläggningarna.

Framtagande av data och utredningar

Jönköpings kommun har valt att själva genomföra beräkningar för buller från väg och järnväg. Buller från flyg har beräknats av Svedavia.

STADSBYGGNADSKONTORET
Besöksadress V. Storgatan 16
Juneporten, 1 tr, Jönköping
stadsbyggnad@jonkoping.se
Fax diariet 036-10 77 75



**JÖNKÖPINGS
KOMMUN**

Ljuset vid Vättern

Beräkning av antal exponerade

Antal exponerade för L_{den} respektive L_{night} har beräknats av stadsbyggnadskontorets kartavdelning. Beräkningarna har med det underlag från bullerberäkningarna genomförts i enlighet med SP:s rapport ”Anvisningar för kartläggning av buller enligt 2002/49/EG”. Fördelningen av boende på fasadnivåer har för småhus gjorts så att samtliga boenden erhåller den högsta fasadnivå som berör byggnaden. För övriga bostäder har fördelningen gjorts så att samtliga boende har fördelats lika på de beräknade fasadnivåerna som ligger emellan median- och maxnivån. Man får alltså inte räkna med eventuella ljuddämpade sidor eftersom det förutses att den typiska lägenheten även är exponerad mot en sida som inte är tyst.

Resultat

Sammanställning av antal exponerade redovisas i bifogad excelfil: ”2017_Obligatorisk rapportering_Jönköping.xlsx”

Strategiska ljudspridningskartor bifogas som pdf filer.

Redogörelse för omfattning av bullerexponering från statliga vägar

Sett till antal exponerade kan man urskilja att totalt 35300 är exponerade för omgivningsbuller från vägtrafik L_{den} . Totalt 18044 är exponerade för omgivningsbuller från det statliga högtrafikerade vägnätet L_{den} . Andelen exponerade för vägtrafikbuller från statliga högtrafikerade vägar L_{den} utgör därmed ca 51% av totalt antal exponerade för vägtrafikbuller L_{den} . Samma siffra för L_{night} är ca 37 %.

Kommentar

Denna kartläggning och beräkning av antal exponerade är den andra heltäckande undersökning avseende omgivningsbuller som gjorts i Jönköpings kommun.

Bullerberäkningarna och beräkningarna av antal exponerade har tagits fram i enlighet med SP:s rapport ”Anvisningar för kartläggning av buller enligt 2002/49/EG”. Denna innefattar en del felkällor som kan påverka slutresultatet. Exempelvis så kan det finnas felaktigheter i den indata som använts då trafikmängden inte är uppmätt på alla gator. Beräkningarna i denna kartläggning baseras på en trafikmodell som kan skilja sig mycket mot de uppskattningar och schabloner som användes i tidigare kartläggning.

Denna kartläggning är ett första steg där en grundmodell har tagits fram som sedan kan utvecklas vidare i framtida utredningar.

Åtgärdsprogram

Enligt förordning (2004:675) så ska kommunen ta fram ett förslag till åtgärdsprogram som ska vara fastställt av kommunfullmäktige innan juli 2018. Syftet med åtgärdsprogrammet är att utreda och vidta de mest kostnadseffektiva och i övrigt mest lämpade åtgärderna så att miljö kvalitetsnormerna följs. Kartläggningen är ett underlag som kommer arbetas in med erfarenheter från tidigare åtgärdsprogram för att på ett effektivt sätt fortsätta arbetet med att förbättra bullersituationen.

Bilagor

- 1: 2017_Obligatorisk rapportering_Jönköping.xlsx
- 2: 2017_Metadata for tabular data_Jönköping.xlsx
- 3: Bullerkartläggning Jönköpings kommun 2017.pdf
- 4: Flygbullerberäkning Axamo.pdf
- 5: Utbredningskarta Väg Lden.pdf
- 6: Utbredningskarta Major Roads Lden.pdf
- 7: Utbredningskarta Järnväg Lden.pdf
- 8: Utbredningskarta Väg Lnight.pdf
- 9: Utbredningskarta Major Roads Lnight.pdf
- 10: Utbredningskarta Järnväg Lnight.pdf

STADSBYGGNADSKONTORET

Robert Nykvist
Samhällsplanerare