





























## 5.2 KOMMENTAR INDUSTRI

I Tabell 6 presenteras de fastigheter som ej klarar riktvärdet för natt enligt naturvårdsverkets föreskrifter.

Tabell 6. Fastigheter där riktvärde 40 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad ej innehålls vid planerat alternativ från industriverksamhet nattetid kl. 22-06.

Mottagare	Våning	Fasad	Överskridande Nattetid 22–06 Leq (dBA)
<b>HEDENSTORP 1:19</b>	Våning 1	Nordost	44
<b>HEDENSTORP 1:19</b>	Markplan	Nordost	43
<b>HEDENSTORP 1:23</b>	Våning 1	Norr	45
<b>HEDENSTORP 1:23</b>	Markplan	Norr	43
<b>HEDENSTORP 1:24</b>	Våning 1	Syd	41
<b>HEDENSTORP 1:57</b>	Våning 1	Norr	42
<b>HEDENSTORP 1:61</b>	Våning 1	Syd	41
<b>HEDENSTORP 1:62</b>	Våning 1	Syd	43
<b>HEDENSTORP 1:62</b>	Markplan	Syd	41
<b>HEDENSTORP 1:68</b>	Våning 1	Ost	45
<b>HEDENSTORP 1:68</b>	Markplan	Ost	44
<b>HEDENSTORP 1:7</b>	Våning 1	Norr	43
<b>HEDENSTORP 1:7</b>	Markplan	Norr	42
<b>HEDENSTORP 1:8</b>	Våning 1	Syd	42
<b>HULUKVARN 1:1</b>	Våning 1	Sydost	44
<b>HULUKVARN 1:10</b>	Våning 1	Sydost	44
<b>HULUKVARN 1:16</b>	Våning 1	Syd	42
<b>HULUKVARN 1:25</b>	Våning 1	Syd	41
<b>HULUKVARN 1:26</b>	Våning 1	Syd	42
<b>HULUKVARN 1:27</b>	Våning 1	Syd	42
<b>HULUKVARN 1:31</b>	Våning 1	Sydost	43
<b>HULUKVARN 1:31</b>	Markplan	Sydost	42
<b>HULUKVARN 1:5</b>	Våning 1	Syd	41
<b>HULUKVARN 1:9</b>	Våning 1	Sydost	43
<b>ÅSEN 1:16</b>	Våning 1	Syd	44
<b>ÅSEN 1:16</b>	Våning 1	Norr	43
<b>ÅSEN 1:16</b>	Markplan	Norr	41
<b>ÅSEN 1:16</b>	Markplan	Syd	41

Beräkningarna visar att ljudnivån från de befintliga verksamheterna är under 40 dBA vid de bostäder som är aktuella för utredning. Riktvärde 40 dBA för natt 22–06 innehålls vid nollalternativet.

Med de planerade industri- och verksamhetsområdena beräknas ljudnivån till ca 45 dBA som högst. Detta innebär att det bör vara möjligt att innehålla riktvärdet för dagtid (50 dBA) och för kvällstid (45 dBA) för bostäder där av bör även riktvärde för kvällstid innehållas.

Riktvärdet för nattetid, 40 dBA, riskerar att överskridas vid bostäderna i Tabell 6. Det är dock inte troligt att verksamheterna och industrierna har lika mycket verksamhet igång nattetid som dagtid varför ljudnivån nattetid troligtvis kommer att vara lägre än den som beräknats.

Beräkningarna av industribuller ska ses som överslagsmässiga och inte exakta då de är beräknade med schabloner. Ljudnivåerna som beräknats fram kan användas som en fingervisning om hur bullersituationen kan se ut med de planerade områdena.

Även om de beräknade värdena för industribuller riskerar att överskrida riktvärdena visar beräkningarna att ljudnivån från trafik är betydligt högre vilket gör att trafikbuller kommer att övertösa industribuller vid bostäderna. Buller från verksamheterna kommer framträda tydligare när det är uppehåll i trafiken.

## 6 BULLERSKYDDSATGÄRDER

Eftersom riktvärden för industribuller kan komma att överskridas nattetid och kvällstid kan hänsyn tas till det vid planering av de nya verksamheterna och industrierna. Byggnaderna kan med fördel användas som bullerskydd.

Om någon av verksamheterna behöver miljötillstånd för att etablera kommer sannolikt en bullerutredning att krävas i samband med det. I det skedet är det då möjligt att göra en mer detaljerad bedömning eftersom verksamheten då kommer att vara känd.

Ett bullerplank är nödvändigt vid Hedenstorp 1:19 för att klara riktvärde 55 dBA. Bullerplanket i beräkningen är 2 meter över marknivå och ca 60 meter långt. Placeringen i beräkningen är norr om fastigheten. Se bilaga 4.

## 7 SLUTSATSER

Det planerade industri- och verksamhetsområdet medför att ljudnivån ökar vid några bostäder med avseende på industribuller. Ljudnivån från trafik skiljer endast 1–3 dB med och utan den tillkommande trafiken. Buller från befintliga och planerade verksamheter bedöms inte påverka den sammanlagda bullersituationen för bostäderna nämnvärt då trafikbuller är den dominerande källan för merparten av bostäderna. Vid ett antal fastigheter blir trafikbullret lägre vid fullt utbyggt alternativ som en följd av att befintlig väg ej längre används av den tunga trafiken. Bullerplank kommer behövas vid Hedenstorp 1:19 för att klara trafikbullerriktvärdet på 55 dBA ekvivalent ljudnivå.







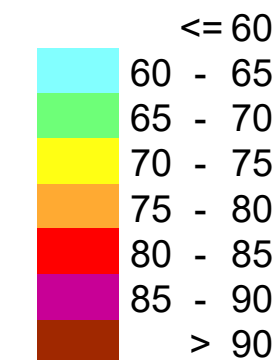






**Jönköpings kommun**  
**Bullerutredning Hedenstorp**

Maximal ljudnivå 95-percentilen  
 dBA ref. 20 µPa



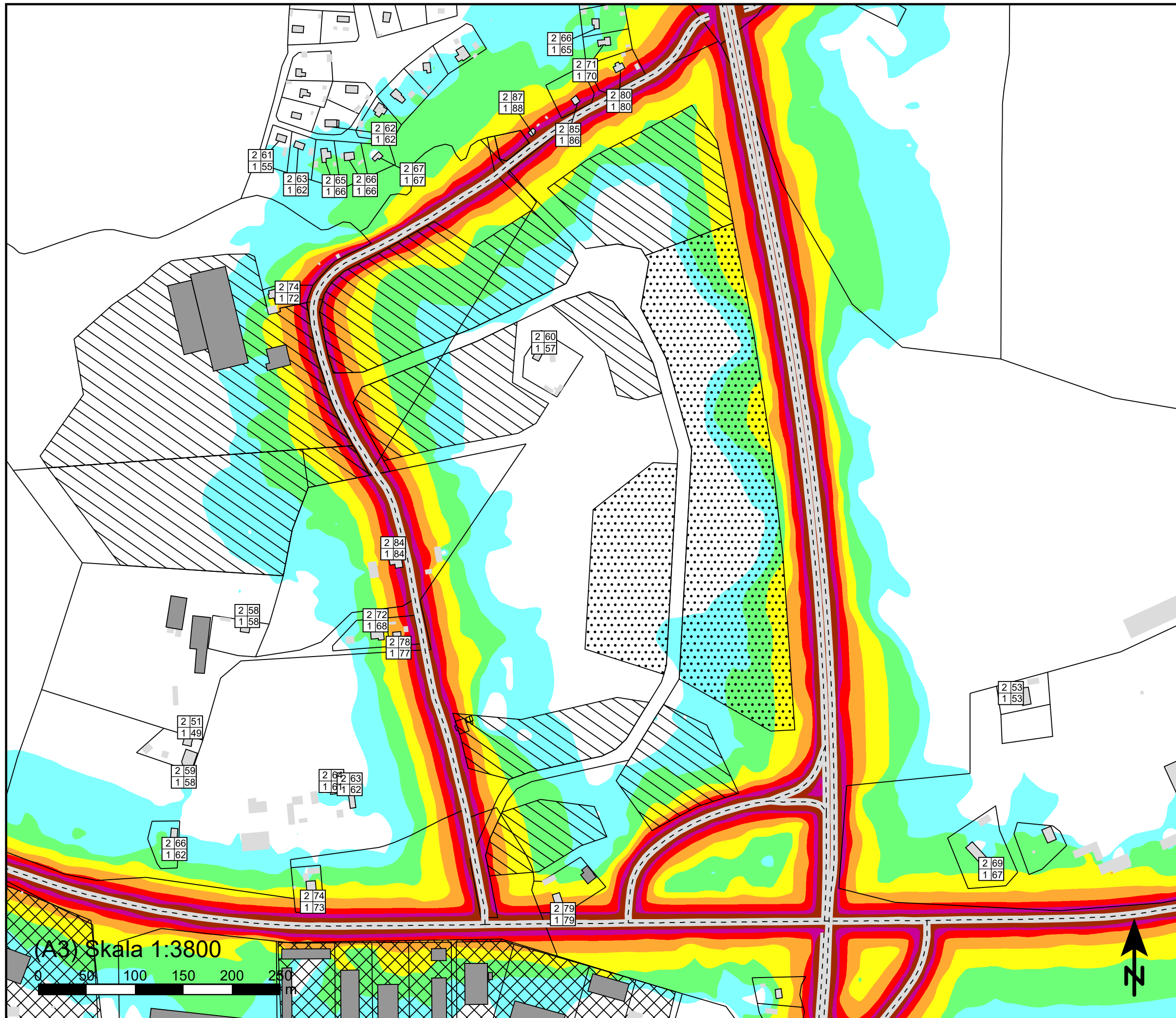
**Teckenförklaring**

- Bostadsbyggnad
- Verksamhet
- Övrig byggnad
- Väg
- Vägmitt
- Vän/Maximal ljudnivå
- Maximal ljudnivå vid fasad
- Befintligt verksamhetsområde
- Planerat industriområde
- Planerat verksamhetsområde
- Fastighetsgräns

**Bilaga 5**

Beräkning av maximal ljudnivå från  
 vägtrafik i Hedenstorp, Jönköping.

Färgfält visar maximal ljudnivå 1,5 m  
 ovan mark. 95-percentilen  
 Nollalternativ



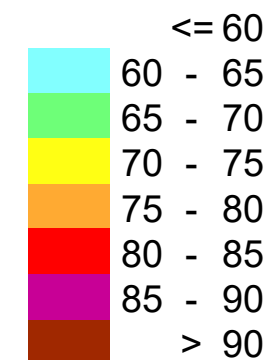
(A3) Skala 1:3800



Uppdragsnr	103334247	Uppdragsledare	Johan Andersson
Handläggare	Jacob Sellman	Granskad	Johan Andersson
Ort och datum	Jönköping 2022-05-19		

**Jönköpings kommun**  
**Bullerutredning Hedenstorp**

Maximal ljudnivå 95-percentilen  
 dBA ref. 20 µPa



**Teckenförklaring**

- Bostadsbyggnad
- Verksamhet
- Övrig byggnad
- Väg
- Vägmitt
- Vän/Maximal ljudnivå
- Maximal ljudnivå vid fasad
- Maximal ljudnivå vid fasad
- Befintligt verksamhetsområde
- Planerat industriområde
- Planerat verksamhetsområde
- Fastighetsgräns

**Bilaga 6**

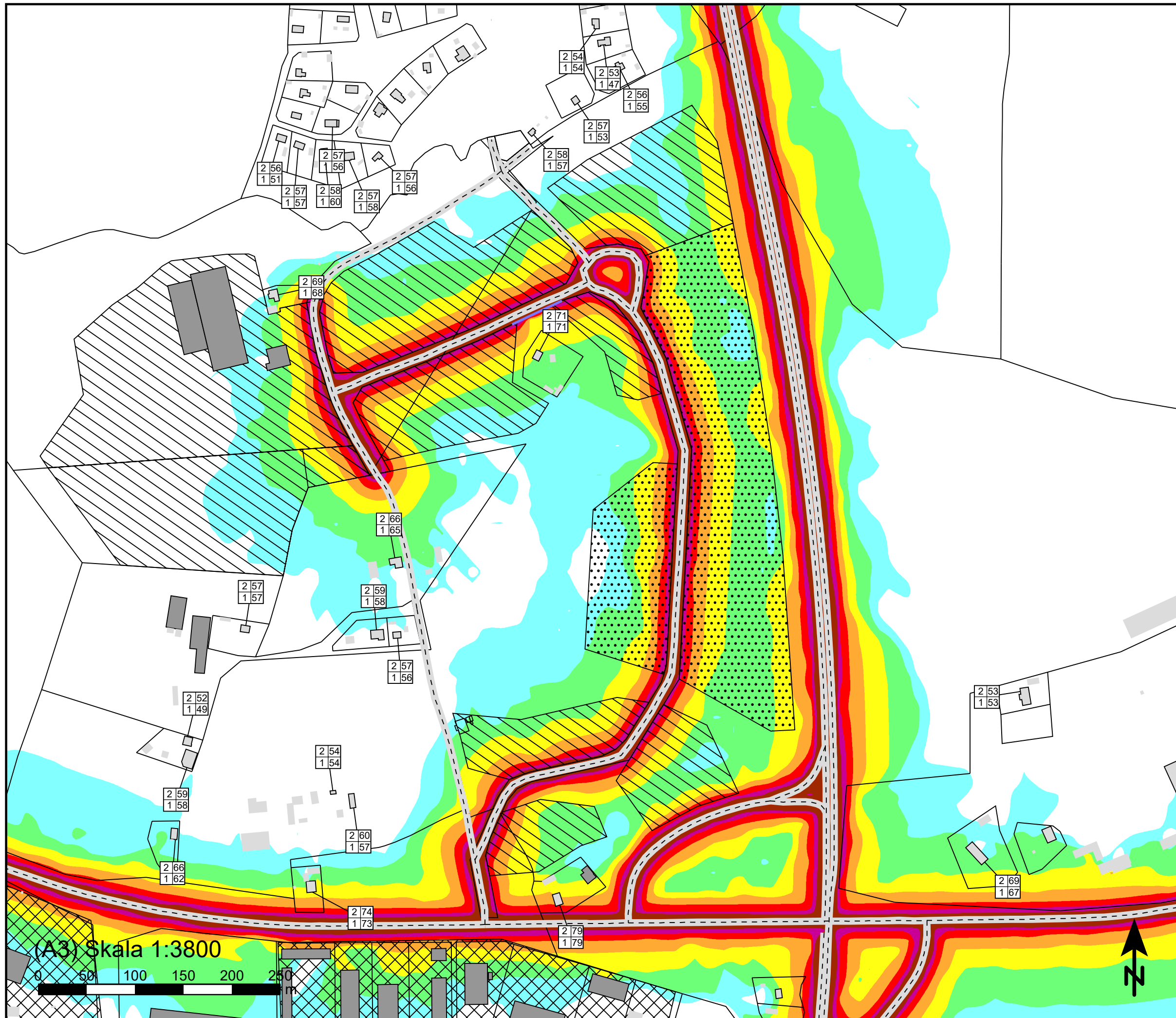
Beräkning av maximal ljudnivå från  
 vägtrafik i Hedenstorp, Jönköping.

Färgfält visar maximal ljudnivå 1,5 m  
 ovan mark. 95-percentilen.  
 Planerat alternativ, prognosår 2040

Uppdragsnr 103334247 Uppdragsledare Johan Andersson

Handläggare Jacob Sellman Granskad Johan Andersson

Ort och datum Jönköping 2022-05-19



(A3) Skala 1:3800

