

Minnesanteckningar från Näringslivsrådets möte 2016-10-13, kl. 14.30-17.00

Närvarande

Politisk ledning	Näringslivsavdelning	Företag
Ann-Marie Nilsson (C)	Andreas Zeidlitz	Andreas Rangert/ Husqvarna group AB
Andreas Sturesson (KD)	Mats Almlöv	Robert Petersson/ Fläktwoods AB
Carin Berggren (M)	Patrik Holst	Mikael Blomkvist/ Kabe AB
Anna Mårtensson (L)	<u>Föredragande</u>	Patrik Sjölin/ Bankeryds BN
Mona Forsberg (S)	Stefan Lind	Bengt Gustafsson/ Bottnaryd BN
Margareta Sylvan (MP)	Henrik Hermansson	Peter Samuelsson/ Gränna näringslivsavdelning
		Thomas Wilsson/ Hedenstorp och Bankeryd BN
		Jonas Ekeröth/ Jönköpings Näringslivsavdelning
		Richard Thorell/ LogPoint BN
		Thomas Teike/ Visingsö Näringslivsavdelning
		Carina Lyckvind/ Företagarna



Inledning, Ann-Marie Nilsson (KSO)

Ordf Ann-Mari Nilsson inledde med att hälsa alla hjärtligt välkomna och betonade att en bra och fortlöpande dialog med näringslivet är viktigt för kommunens utveckling.

Några andra intressenter har hemställt om att få delta i Näringslivsrådet men urvalet har varit de näringslivsföreningar som är aktiva och representativa för kommunens alla delar, de tre största privata

företagen samt organisationen Företagarna. Representanter kring bordet företräder förutom de stora företagen omkring 400 av de 6200 aktiebolag som finns i kommunen.

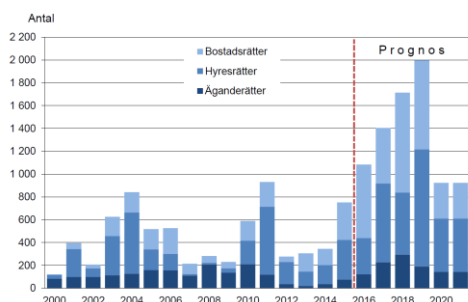
Beslutet att bilda Näringslivsrådet är taget i Kommunstyrelsen. Hur rådet skall verka är ett gemensamt ansvar för de som ingår i rådet. Viktigt är en fördjupad kunskap och förståelse för både utmaningar och visioner i ett kommunalt helhetsperspektiv där näringslivet ingår.

Rådet är inte ett forum enbart för information men med hänsyn till att detta är startmötet är det angeläget att informera om en viktig infrastrukturfråga och ett utvecklingsprojekt som kommunen driver.

Näringslivsavdelningen, Andreas Zeidlitz tf. näringslivschef

Andreas Zeidlitz informerade om att ny näringslivschef, Sven Rydell som för närvarande arbetar på OEM i Tranås, börjar efter nyår.

Jönköpings kommun kommer att öka till 149 000 innevånare 2025.



Kraftig ökning av byggandet. Jönköping är på 9:e plats arbetsmarknadsmässigt.

Ett projekt ”studentmedarbetare” pågår med att erbjuda studenter jobb i den offentliga verksamheten, likaså sker en satsning på att behålla internationella studenter i Jönköping.

Höghastighetsbanan, Stefan Lind samhällsbyggnadsstrateg

Stefan Lind informerade rådet avseende höghastighetsbanan och de senaste utspelen.

- Moderaterna säger nej till Höghastighetsjärnvägarna
 - Argumenten är kostnader, och prioritering av dagens järnväg
- Regeringen fattar principbeslut om utbyggnad av nya stambanor.
 - Argumenten är att det inte finns något alternativ för järnvägen (både underhåll och nybyggnation är nödvändig)
 - Ingen tydlighet i utbyggnadsstrategi utan frågan hänvisas till Trafikverket.

En utbyggd höghastighetsbana med ansluten kollektivtrafik förändrar radikalt människors möjligheter för att arbetspendla och därigenom underlätta för kompetensförsörjning.

En höghastighetsbana är inte en bara en snabb järnväg utan ett långsiktigt samhällsbyggande. Idag kan 110 000 människor, inom 45 min, arbetspendla till Jönköping. Med optimerad kollektivtrafik och utbyggd höghastighetsjärnväg kan 706 000 människor på samma tid nå Jönköping.



Sammanfattning

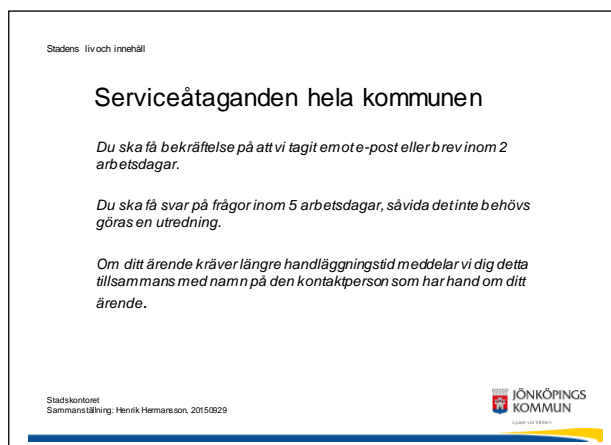
Med hänsyn till den senaste vändningen krävs både ett agerande politiskt samt ett gemensamt arbete mellan Jönköpings kommun och företag i kommunen. Handelskammaren, representanter från företag

och näringslivsföreningar kommer att delta i detta arbete tillsammans med kommunen. Ann-Marie återkommer avseende former för detta efter Kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 17/10. Handelskammaren föreslår en lobbyorganisation bestående av näringslivsrepresentanter och politiker.

Service och bemötande, Henrik Hermansson projektledare service och bemötande

Henrik Hermansson informerade om det projekt, som berör hela den kommunala organisationen, och som syftar till förbättringar inom detta område. Lotsteam, med representanter från alla förvaltningar, bildas nu under hösten för att förenkla för företagen att komma i kontakt med kommunen. Egna detaljplaner kommer att prövas.

Handläggningstider och krav diskuterades.. En expansiv kommun med 133 000 invånare ger stora flöden av ärenden. Underbemanning och nyrekrytering, i kombination av stort antal ärenden, har i vissa fall gett långa handläggningstider.



Sammanfattning

Arbetet med förbättringsarbetet fortsätter. Representanter för lotsteamet kommer att träffa näringslivsföreningarna i höst för att ta in synpunkter på hur kommunen kan förbättra service och bemötande. Bygglövsavdelningen bjuds in till en kommande träff.

Övriga diskussionspunkter

Ny motorväg Borås-Ulricehamn har inneburit en ökad trafikintensitet på väg 40. Möte inom kort i Ulricehamn mellan Jönköpings kommun och Ulricehamns kommun angående en fortsatt utbyggnad av väg 40. En ev. fortsatt utbyggnad kommer att göra Bottnaryd mera intressant som etableringsort.

Sammanfattning

Jönköpings kommun kommer att delta genom Ann-Marie Nilsson. Representanter för näringslivet har inbjudits att delta.

Flera viktiga förbättringsområden finns för de olika industriområdena. Kollektivtrafik en sådan sak.

Sammanfattning

Näringslivsföreningarna listar och anmäler till Näringslivsavdelningen de åtgärder som behöver vidtas.

Att notera är att kontaktcenter (036-105000) är den enhet som är den normala vägen in för ärenden. Ett ärende tilldelas ett ärendenummer vilket gör att det går att följa upp handläggningen.

Regionen bjuds in för att redogöra för utvecklingsplaner vad gäller kollektivtrafik.

Viktigt att diskussionen i Näringslivsrådet inte handlar om enskilda ärenden utan mera om strategier. Möten kan med fördel ha ett tema. Viktigt också med respekt för varandras uppdrag. Likaväl som att det finns olika intressen och viljor på ett företag finns motsvarande i en kommun. Ett värde att förlägga möten på något företag

Sammanfattning

Enligt ovan. Husqvarna Group AB erbjöd sig att hålla värdskapet för vårens möte.

Viktigt att inte egna tankar framförs i näringslivsrådet utan att de speglar den representerade organisationen eller företaget.

Sammanfattning

En fortlöpande dialog förs inom näringslivsföreningarna, om tankar och idéer för framtiden. Viktigt även att det som diskuterats på Näringslivsrådet återkopplas till föreningarnas medlemmar.

Avslutning

Ann-Marie tackade för en givande och intressant diskussion och poängterade att vi har gemensamma intressen och att vi, i hög grad, tillsammans kan påverka utvecklingen.

Viktiga områden att diskutera i fortsättningen är

- Kompetensförsörjning
- Godstransport
- Infrastruktur
- Bemötande
- bygglov

Näringslivsavdelningen återkommer inom kort med ny mötestid. Nästa möte kommer att vara i slutet av 1.kvartalet 2017. Detta möte genomförs på Huskvarna Group AB.

Tjänsteskrivelse om Näringslivsrådet och minnesanteckningar från rådets möten kommer att redovisas på jonkoping.se.

/ Mats Almlöv