



Miljö- och trafiksäkerhetskrav på fordon

Så ställer du rätt miljö- och trafiksäkerhetskrav på fordon

Ekonomi. Säkerhet. Miljö

Att välja miljöanpassade fordon vid inköp är ett enkelt sätt för din organisation att minska sin miljöpåverkan. Det går utmärkt att minska utsläppen och bränslekostnaderna ordentligt utan att avstå från komfort. Det finns snåla och funktionella fordon i alla storleksklasser.

Det skiljer också avsevärt mellan olika bilmodellers förmåga att skydda mot krockvåld vid en trafikolycka. Därför är det minst lika viktigt att välja fordon med bra säkerhetsprestanda.

Här hittar du några förslag på miljö- och trafiksäkerhetskrav vid inköp och leasing av nya personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar.

MILJÖKRAV VID INKÖP

Från 2013 gäller en ny och skärpt definition av miljöbilar. Den omfattar personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar. Definitionen kan användas som miljökrav vid inköp av nya fordon.

BENSIN- OCH DIESELDRIFT

Bensinbilar, dieslbilar och elhybrider räknas som miljöbil om deras utsläpp av koldioxid enligt tillverkaruppgift inte överstiger värdet som fås med följande formel: $95 \text{ g} + 0,0457 \times \text{bilens tjänstevikt} - 1372 \text{ kg}$.

ETANOL- OCH GASDRIFT

Samma formel som ovan, men värdet 95 gram i formeln byts ut mot 150 gram. För etanolfordon används koldioxidutsläppet vid bensindrift medan värdet vid gasdrift används för gasfordon.

LADDHYBRID

Samma formel som ovan vid drift med förbränningsmotor. Vid eldrift får fordonet förbruka maximalt 37 kWh el per 100 km oavsett vikt.

ELBIL

För att klassas som miljöbil får fordon med enbart eldrift förbruka maximalt 37 kWh el per 100 km oavsett vikt.

RÄKNEEXEMPEL

En diesebil väger 1500 kg.

Ta 1.500 kg minus 1372 = 128.

Ta 128 och multiplicera med 0,0457 = 5,8.

Ta 5,8 och addera med 95 gram = 100,8.

Resultat: Bilen får släppa ut högst 100 gram koldioxid för att klassas som miljöbil.

TRAFIKSÄKERHETSKRAV VID INKÖP

I en förordning om statliga myndigheters inköp av miljöbilar ställs trafiksäkerhetskrav. Dessa trafiksäkerhetskrav kan användas vid inköp av nya personbilar. Trafikverket tillämpar internt ytterligare några trafiksäkerhetskrav som kan vara ett bra komplement.

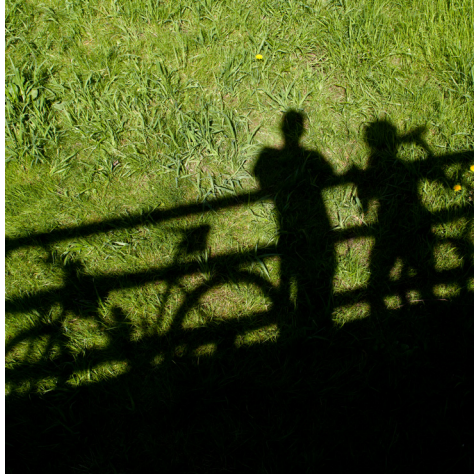
Krockskydd vid inköp av miljöbilar enligt förordning SFS 2009:1

1/ Antingen: Personbilsmodellen ska ha fått minst 32,5 poäng vid provning enligt tidigare protokoll i det europeiska krockprovningsprogrammet Euro NCAP. (Testmetod som användes fram till 2009).

Eller: Bilmodellen ska ha fått minst 31,5 poäng vid provning av skydd för vuxna åkande vid bedömning enligt det senare Euro NCAP-testet, fått minst 2 poäng för pisksnärt-skydd och har bilbältespåminnare på förarplatsen och främre sittplatsen.

2/ Personbilsmodellen ska ha uppnått minst 14 poäng för fotgängarskydd. Som alternativ till 1 och 2 ovan kan





tillverkare intyga att fordonet har motsvarande krockegenskaper om modellen inte är testad.

3/ Alla personbilar och lätta lastbilar ska vara försedda med antisladdsystem.

Urval trafiksäkerhetskrav i Trafikverkets mötes- och resepolicy

- Mönsterdjupet på däcken ska vara minst 3 millimeter på sommardäck och 4 millimeter på vinterdäck. Fordonen ska vara utrustade med vinterdäck vid bruk i vinterväglag. Fordonen bör vintertid vara utrustade med dubbfria vinterdäck i Stockholm, Göteborg, Jönköping, Örebro, Norrköping och Uppsala.
- Bilarna ska vara utrustade med alkolås, ISA-system och farthållare.
- Bilarna ska vara utrustade med brandsläckare och minst en reflexväst.

KÖR SNÅLT OCH SÄKERT

Anställda som regelbundet kör i tjänsten bör genomgå utbildning i sparsamt och trafiksäkert körsätt. Läs mer om Ecodriving på www.ecodriving.se och få mer information om olika utbildare på klimatsmart.se/ecodriving. Mät fordonens bränsleförbrukning och informera förarna om bränsleåtgången. Tvätta fordonen vid anläggning som har oljeavskiljning. Välj sommardäck med lågt bullervärde, bra våtgrepp och låg bränsleåtgång. En EU-märkning av däck är standard från 2013. Välj gärna däck som är Svanenmärkta.

KLIMATPÅVERKAN FRÅN DRIVMEDEL I SVERIGE

Tabellen nedan visar utsläpp av klimatgaser från drivmedel. Värdena kan användas för att välja fordon och drivmedel. Siffrorna avser klimatpåverkan från utvinning/odling fram till bränslepump. Utsläppen redovisas som koldioxidekvivalenter, vilket är summan av växthusgasutsläpp omräknade till koldioxid.

HÄLSOSKADLIGA UTSLÄPP

BENSIN- ELLER DIESELMOTOR. Dieselmotorer släpper ut betydligt mer kväveoxider än motsvarande bensinmotor,

men mindre mängder kolväten. Moderna dieselmotorer släpper ut ungefär samma mängd partiklar som bensinmotorer.

BENSINMOTORER MED ETANOLDRIFT. Motorer som kan köras på både E85 och bensin ger ungefär samma hälsopåverkan oavsett drivmedel. Utsläppen liknar dem från en vanlig bensinbil.

BENSINMOTORER MED GASDRIFT. Motorer som kan köras på både bensin och naturgas/biogas släpper vid gasdrift ut mindre mängder kolväten som är miljö- och hälsoskadliga. Det mesta av kolvätena är metan, något som ingår i klimatpåverkan men inte skadar hälsa eller lokal miljö. Fordonen släpper sannolikt även ut mindre mängder partiklar vid gasdrift.

KOLDIOXID-EKVIVALENTER

Drivmedel per liter drivmedel per kubikmeter gas

Diesel inkl. 5 % inblandad RME* 2,98 kg/lit

Bensin inkl. 5 % inblandad etanol 2,67 kg/lit

E85 etanol 0,97 kg/lit

Naturgas 2,58 kg/kbm

Biogas 0,51 kg/kbm

Fordonsgas i regionen** 1,55 kg/kbm

* Flera drivmedelsleverantörer säljer nu diesel som förutom inblandad RME i slutprodukten har tillverkats med 20-30 procent förnybar råvara. Sådan diesel har lägre klimatpåverkan än den som anges här.

**Jönköpings tankstationer för gas finns drivs av företaget Fordonsgas. Stationerna finns på Simsholmen (Herkulesvägen/Glimmervägen 1) och vid Elmia (Vasavägen).

1). Fordonsgas levererar totalt sett 50% biogas och 50% naturgas fördelat på sina tankstationer i Sverige. Gas från kommunens biogasanläggning levereras till tankstationerna på både Simsholmen och vid Elmia.

Källa: Index över nya bilar klimatpåverkan 2011, Trafikverket publikation 2012:129

KONTAKTA OSS

Jönköpings kommun ger gärna tips och råd om hur ni kan arbeta för ett hållbart resande på er arbetsplats.

STADSBYGGNADSKONTORET
Västra Storgatan 16 (Juneporten). Tel. 036-10 50 00
mobilitet@jonkoping.se



**JÖNKÖPINGS
KOMMUN**

Ljuset vid Vättern