

Samrådsredogörelse och sammanfattning av inkomna yttranden



Samrådsredogörelse

Allmänt

I samrådsredogörelsen redovisas väsentliga föreslagna förändringar i samrådsversionen, daterad april 2015, samt kommunens bemötande av dessa.

Det bör påpekas att en översiktsplan redovisar kommunens viljeinriktning. Det betyder inte att allt som sägs i översiktsplanen kommer att genomföras. Det finns heller ingen tidplan eller finansiering för att genomföra olika delar. Kommunens ställningstaganden i översiktsplanen innebär att kommunen förordar ett visst allmänt intresse framför andra allmänna intressen för ett visst område. Senare planeringsskeden får utreda om, hur och när olika delar ska genomföras och vilka särskilda åtgärder som ska vidtas för att få en bra utveckling och uppnå gällande mål. Översiktsplanen har en hög ambition för att skapa ett hållbart samhälle. Det krävs särskilda beslut på flera håll inom kommunen för att starta genomförandet av de ambitioner som redovisas i planen. Samrådsversionen har nu reviderats till en utställningsversion och den har kompletterats med en genomförandeplan som listar efterföljande utredningar som bör genomföras.

Flera remissyttranden har efterfrågat att man vill få in fler kartlager i översiktsplanen. Vi väljer att bara ta med sådana lager i översiktsplanen där kommunen tar ställning. Kartlager som fornlämningar, berggrund, strandskydd, kraftledning, statistik och så vidare innehåller mycket information men skulle göra planen alltför omfattande och det finns en risk att man tappar bort det som är viktigt i en översiktsplan, att visa kommunens viljeinriktning. Efterfrågade kartlager får sökas hos respektive myndighet som dessutom har ansvar för att ajourhålla dem.

Planstrategi

Planstrategin har kompletterats med en genomförandeplan.

Konsekvenser

På ett flertal ställen har texten i utställningsversionen kompletterats med förtydliganden om konsekvenser. Det har gjorts inom varje temaområden under rubrikerna *Motivering* eller *Följder av vald inriktning*.

Regionen

Flera yttranden handlar om Jönköpings kommuns roll i Jönköpings län. Jönköping är regionhuvudort med bland annat högskola, länssjukhus, många arbetsgivare och ett stort utbud av kultur och nöje. Jönköpings kommun ingår i samma arbetsmarknads- och bostadsmarknadsregion som många andra kommuner i länet. Mot bakgrund av resonemang ovan så är många frågor av regional karaktär och behöver arbetas med på regional nivå. Inom ramen för Jönköpings Länstrafik och Region Jönköpings läns verksamhet samverkar regionens kommuner kontinuerligt i frågor som till exempel rör kollektivtrafik, infrastruktur och regional

utveckling. Kommunen samverkar också med andra kommuner och andra berörda intressenter i olika projekt och kring olika frågor som är av mellankommunala och regionala intressen som till exempel natur- och vattenvård. För Jönköpings kommun är regionens utveckling viktig och samverkan kommer få en allt större betydelse i kommunernas arbete. Samverkan kan inte formuleras som riktlinjer inom kommunens egen översiktsplan, utan samverkan måste ske inom andra forum. Översiktsplanen syftar till att förklara kommunens vilja för den långsiktiga planeringen. Region Jönköpings län ansvarar för att förklara regionens vilja för den långsiktiga planeringen.

Riksintressen

Flera riksintresseavgränsningar har justerats sedan samrådet, mest på grund av länsstyrelsens påpekanden att kommunen inte har möjlighet att i en översiktsplan göra egna tolkningar av avgränsningen. I utställningsversionen har gränserna justerats enligt de statliga myndigheternas avgränsningar för kulturmiljövård, vindkraft och järnväg.

Försvarsmaktens intressen har förtydligats.

Bebyggelse

Verksamheter

Tekniska nämnden uppmärksammar behovet av att vara ännu mer långsiktig i planeringen. De verksamhetsområden som redovisas i samrådsversionen är snart slut och kommunen behöver ta ställning till i vilken riktning vi ska växa vad gäller verksamhetsområden. Tekniska nämnden behöver arbeta med markberedskap för perioden som kommer efter denna översiktsplan. I genomförandeplanen redovisas en punkt att påbörja en sådan strategisk utredning.

Strategiska områden

Inom de strategiska områdena redovisas även motstående intressen. De strategiska områdena är för närvarande inte lämpliga för utbyggnad men deras lägen indikerar att de skulle kunna bli intressanta i framtiden. Om och när det blir aktuellt ska området bedömas utifrån områdets innehåll och betydelse för övriga allmänna intressen. Fram till dess kan ett motstående intresse fastläggas och bli en förutsättning vid kommande planering. Ett exempel är att Hägebergsområdet kommer bli ett riksintresse för vattenförsörjning samt att delar av området planeras som naturreservat. Vid kommande planläggning kommer detta vara förutsättningar som är styrande för områdets utveckling.

Småskalig bebyggelse

Trots önskemål om att inte särskilt avgränsa områden med småskalig bebyggelse med begränsad byggrätt vidhålls att dessa områden ska finnas kvar i planen, dessa områden benämns *Småskalig bebyggelse-bevara*. Det är en typ av bebyggelseområde som är attraktiv och som kan ses som ett komplement till annan bebyggelse för att uppnå målet att det ska finnas olika typer av bebyggelse eftersom efterfrågan och behov kan variera. Det gäller cirka 15 områden i kommunen där småskaligheten är påtaglig. Övrig fritidsbebyggelse i kommunen har inte dessa byggrättsbegränsningar. De områden som benämns *småskaliga bebyggelse-förändra* kan på sikt få en förändrad markanvändning antingen på grund av miljö- och hälsoskäl eller dess tätortsnära läge eftersom de kan begränsa tätortsutvecklingen.

Bebyggelsezoner/landsbygd/tätort

Med anledning av den snabba tillväxten som nu sker kan man fråga sig hur länge de nu föreslagna utbyggnadsområdena kommer räcka, särskilt när det gäller verksamhetsytor. I genomförandeplanen finns därför en punkt som säger att så snart som denna översiktsplan är klar ska kommunen påbörja en ny utredning för att analysera och utreda det långsiktiga marktillbehovet för bostäder och verksamheter. Kommunen behöver en beredskap som sträcker sig bortom denna översiktsplans tidshorisont.

Trycket på bostäder i Jönköpings kommun är stort och för att undvika att den centrala tätorten ska spridas utåt mot landsbygden och exempelvis ta värdefull jordbruksmark i anspråk har kommunen i utställningsversionen delats in i tre *bebyggelsezoner*. Inom den innersta tätortszonen regleras bebyggelsen med detaljplan. Från tätortens ytterkant och 500 meter ut sträcker sig den tätortsnära zonen, den ligger utanför tätorten och är tänkt att beakta landsbygdens intressen samtidigt som den också ska beakta tätortens framtida expansionsbehov. Därför kan kraven på reglering/detaljplaneläggning vara hårdare än på övrig landsbygdsmark och en bedömning måste göras från fall till fall.

Utställningsversionen har tydligare betoning på att ny bebyggelse på landsbygden ska ligga i anslutning till annan bebyggelse och det är viktigt att undvika att nya ensamlägen kommer till. Det är dels för att värna om jord- och skogsnäringen som begränsas av hänsyn till nya lägen och dels för att värna om upplevelsen av de ostörda landskapen och landskapsbilden.

I Örserum föreslås nybyggnad på ett stort antal byggbara tomter, de flesta privatägda men också någon som är kommunägd. Översiktsplanen har inte inventerat så små områden i de mindre orterna. Planförslaget har förtydligats med ovannämnda tätortslager för befintlig bebyggelse. Inom tätortsområde förutsätts att bebyggelsen kan förändras och det är därför möjligt och även angeläget att pröva lämpligheten med kompletterande bebyggelse. Möjligheten till att förtäta bebyggelseområden är lika angeläget i de mindre orterna som i de större. För mindre ytor på privat mark är det upp till fastighetsägaren eller en exploatör att ta initiativet.

Man föreslår ett nytt LIS-område väster om Ören. Det finns inte med i planförslaget eftersom där inte finns någon befintlig bebyggelse som kan kompletteras, vilket har varit en bedömningsgrund vid val om LIS-områden.

Det finns många synpunkter på att kommunen ska arbeta för att utveckla centrum i till exempel Tenhult och Huskvarna, utveckla cykelstrukturen och grönområden och skapa fler odlingsmöjligheter i kommunens tätorter. Man anger också flera grönområden som man anser ska skyddas mot exploatering trots att de inte föreslås för exploatering i översiktsplanen. I planen finns en bedömning att gröna ytor som har stort värde för rekreation och naturvård inte ska exploateras. De områden som föreslås för exploatering har inte så höga grönområdesvärden att de inte kan exploateras. En ny gröonstrukturplan ska tas fram där det tydligare framgår vad gröonstrukturen har för värden.

Särskild utredning om parkeringspolicy pågår och en handelsstrategi ska påbörjas för att djupare analysera dessa frågor.

Utbildningsförvaltningen efterfrågar befolkningsprognoser utifrån översiktsplanen. Eftersom översiktsplanen inte innehåller någon tidplan för genomförandet är det inte möjligt. Däremot finns det ett behov att ta fram en utbyggnadsprioritering som sträcker sig längre än bostadsförsörjningsprogrammets tidplan.

Översiktsplanen har kompletterats med riktlinjer om var det kan vara lämpligt att överväga höga hus i tätorten, detta är främst platser i centrumområden där hög bebyggelse kan bidra till den stadsmässiga karaktären men också kan utgöra en nod eller ett landmärke som ger identitet åt platsen och kan underlätta orienterbarheten i tätorten.

Området vid Huskvarnavägen-Kjellbergsgatan- St. Göransvägen föreslås för omvandling till bostäder. Översiktsplanen bedömer att det är ett område för verksamheter och att det är lämpligt med arbetsplatser så integrerade i stadsbebyggelsen. Däremot pågår en förädling av området och en önskvärd utveckling är att den ska fortsätta.

En idé framförs att utveckla ett centrum vid Hakarpskrysset. Det skulle kunna vara ett bra läge, men det kräver en särskild djupare utredning för att analysera frågor som; hur det påverkar befintligt centrum vid Stensholm. Platsen är en del av ett storskaligt jordbrukslandskap och av riksintresse för kulturmiljövård mm. En ny åtgärd införs i genomförandeplanen som säger att en sådan utredning ska göras.

Ett nytt nyexploateringsområde införs i översiktsplanen, Torps Gård söder om Bankeryd. Det är ett bostadsprojekt som är under utveckling men dess avgränsning och förutsättningar är ännu inte fastlagd. Kommunstyrelsens Tekniska Utskott rekommenderar att området ska läggas till som ett nyexploateringsområde i pågående översiktsplanearbete inför utställningen. Så har nu gjorts och eftersom översiktsplanen arbetar med en tätortsbebyggelse som ska vara markbesparande och att invånarna ska ha korta avstånd till service föreslås samma bebyggelsestäthet som övrig tätortsbyggnation i Bankeryd, 20 bostäder/ha. Området har närhet till kollektivtrafik och skola vilket är positivt. Nackdelarna är att Kortebovägen ska passeras för att nå målpunkter i samhället, området ansluter inte på ett naturligt sätt till samhället och man har relativt långt till Bankeryds centrum. Eftersom planområdet ligger inom ett område av betydelse för friluftsliv för övriga bankerydsbor ska planen anpassas så att friluftslivet kan passera området och att ridverksamheten inte begränsas av byggnationen. Bebyggelsemiljöns kultur- och naturvärden ska också beaktas.

Många yttranden är negativa till nyexploateringsområden för verksamheter och bostäder i områdena Hedenstorp, Åsen och Samset i översiktsplanen. Argumenten mot nyexploatering i det aktuella området handlar om negativ påverkan på människors boende och befintlig verksamhet, negativ påverkan på natur och miljö och negativ utveckling av trafiksituationen i området. En del av ett nyexploateringsområde för verksamheter väster om Åsens gård, V:303, har tagits bort mot bakgrund av höga natur- och kulturmiljövärden kring Åsens gård. I översiktsplanen bedöms i övrigt fortsatt utbyggnad av Hedenstorps verksamhetsområde som mycket angelägen med de motiveringar som finns i samrådsversionen och området ligger kvar i översiktsplanen. Fortsatt planläggning får utreda hur verksamhetsområdet ska avgränsas i detalj.

I utställningsversionen har en del nyexploateringsområden, strategiska områden och förtätnings/omvandlingsområden tagits bort eller reviderats i den digitala kartan. De flesta områdena har tagits bort för att de redan är utbyggda eller för att byggnation kommer att påbörjas till våren 2016. De områden som delvis har byggts ut har reviderats så att delar av området är borttaget. Andra områden har fått en förändrad markanvändning.

Område V:209 intill flygplatsen och B:910, Torps gård i Bankeryd, är de två områden som tillkommit i utställningsversionen. Det finns även tre områden som är borttagna på grund av nya ställningstaganden. O:501, odlingslotterna vid Rosenlund, är borttaget för att bevara det

befintliga koloniområdet. F:527, Lillskogen på Öxnehaga och F:613, Jöransäng är borttagna för att bevara de grönområden som finns där idag, flertalet yttranden har önskat att dessa grönområden ska finnas kvar och inte bebyggas.

Borttagna områden eftersom de är bebyggda:

B:902, F:201, F:210, F:801, F:820, F:507, V:207, F:512, SVB:202, F:604, V:601, O:307, B:415, B:416, F:323, B:303, F:914, B:933, F:921, F:701.

Reviderade områden:

O:102, SO:801, VB:501, B:306, O:403, SV:210, B:935, F:814, F:515, F:519.

Tillagda:

V:209 (verksamhetsområde intill flygplatsen), B:910 (Torps Gård i Bankeryd).

Övriga borttagna områden på grund av nya ställningstaganden:

O:501, F:527, F:613.

Natur

I samrådsversionen fanns det några nyexploateringsområden för bostäder eller verksamheter som även innehöll större områden med värdefull natur, klass 1 och 2. I utställningsversionen har exploateringsytorna begränsats till förmån för naturvärdena eftersom klass 1 och 2 inte ska exploateras. Justeringar har gjorts i följande områden; Vattenledningsområdet mm/Hedenstorp, Domneån/Bankeryd, Suttersjöarna/Torsvik, Farbergskärret/Torsvik, Strömsberg/Ljungarum. Det bör påpekas att det finns fler exploateringsområden som innehåller mindre ytor med värdefull natur eller andra allmänna intressen. I nästa planeringsskede ska dessa intressen beaktas och integreras i kommande exploatering på ett väl avvägt sätt.

Synpunkter har inkommit angående att objekt med samma beteckning inte stämmer sinsemellan olika lager. Naturobjekten i lagren *Värdefull natur* och vattenförekomsterna i *Särskild värdefulla vatten* har ibland samma beteckning men harmoniserar inte textmässigt eller ytmässigt. Det beror på att underlagen som är mycket omfattande har tagits fram vid olika tillfällen. Det är en aspekt som kommer att harmoniseras i kommande revidering av naturvårdsprogrammet 2016.

Parker och grönområden i tätorterna redovisas inte separat vilket påpekats vara en brist. De befintliga grönstrukturplanerna är mer än 10 år gamla och inte kompletta utan gäller endast för Jönköping, Huskvarna och Bankeryd. Därför finns en riktlinje och en punkt i genomförandeplanen att en ny kommunomfattande grönstrukturplan ska göras där parker och grönområden kommer att ingå.

I översiktsplanen redovisas inga *stora opåverkade områden* enligt miljöbalkens definition. Här redovisas istället *lågexploaterade områden* vilket kan vara mer intressant inom vår kommun. Det är områden som till stor del är attraktiva för friluftslivet och/eller för naturvärdena eftersom de kan upplevas som långt ifrån stadens påverkan, en kvalitet att värna om. Dessa områden kan också förmodas ha en låg elektromagnetisk strålning.

Naturreсурser

Ett antal synpunkter har inkommit om att för liten hänsyn tas till jordbruksmarkens värden. Bland annat efterfrågas en kartläggning och värdering av jordbruksmarken och dess värden samt att det finns fler större värdefulla jordbrukslandskap än de som redovisas i översiktsplanens samrådsversion. En ny riktlinje och en punkt i genomförandeplanen har införts där jordbruksmarkens värden i kommunen ska utredas och utgöra en grund vid bedömning av framtida exploateringar. Det ska bland annat göras med utgångspunkt från följande aspekter: näringsliv, naturvärden, friluftsliv, ekosystemtjänster samt försörjning/matsuveränitet.

Kulturmiljö

Det framförs synpunkter på att fler områden bör redovisas som värdefull kulturmiljö eller ges ett starkare kulturmiljöskydd. Översiktsplanen innehåller endast de objekt som är inventerade i kulturmiljöprogrammet samt statens redovisning av riksintressen. Dessa utredningar är nu något gamla och det är angeläget med en uppdatering. I genomförandeplanen anges att ett kulturmiljöprogram ska tas fram för att få de uppdateringar som behövs. Det är dessutom mycket angeläget att staten gör en översyn av riksintresset, en process där kommunen kommer bli delaktig.

Friluftsliv

Det framförs många förslag på utveckling av turism och friluftsliv framför allt med natur- och kulturvärden som grund. Det handlar om cykel- och vandringsleder, ny gäst- och småbåtshamn på Visingsö och att Taberg bör bli riksintresse för friluftsliv. Det överensstämmer med översiktsplanens intentioner och ansvar för att utveckla dessa frågor ligger hos många organisationer som jobbar med detta som till exempel inom landsbygdsutveckling, kommunalutveckling, friluftsstrategi, Smålands turism och biosfärområdet Östra Vätterbranterna.

Motoralliansens önskemål om att i översiktplanen redovisa flera alternativa områden för bullerstörande fritidsanläggningar kan inte tillgodoses i översiktsplanen eftersom det krävs mer djupgående utredningar för att över huvud taget kunna identifiera sådana lämpliga områden. Om en sådan utredning påbörjas kan man ta utgångspunkt ifrån de områden som redovisas som utredningsområde för vindkraftsparker eftersom motorsport och vindkraftsparker ställer liknande krav på omgivningen.

Energi

Ett par utredningsområden för vindkraft tas bort eftersom Mullsjö och Nässjö kommuner har redovisat lågexploaterade områden på andra sidan kommungränsen.

De områden som redovisas som utredningsområde för vindkraftsparker har tagits fram via en analys där ett antal faktorer har varit vägledande för att på en översiktlig nivå få fram områden som eventuellt kan vara möjliga för vindkraftsparker. Om och när det blir aktuellt att utreda området för ett specifikt vindkraftsprojekt kommer en djupare analys att genomföras för att anpassa projektet till andra allmänna intressen som till exempel närhet till Örserums samhälle och Holavedsleden. Översiktsplanen ska inte förekomma en sådan utredning.

Hälsa och säkerhet

Miljö kvalitetsnormer

Texter och riktlinjer avseende miljö kvalitetsnormer för luft, buller och vatten har samlats i en samlad redovisning under rubriken *Hälsa och säkerhet*. Riktlinjerna och texterna för miljö kvalitetsnormerna har bearbetats för att förtydliga hur kommunen ska följa normerna.

För att inte överskrida miljö kvalitetsnormen för luft så finns till exempel en ny riktlinje som lyder enligt följande; ”Befintlig kollektivtrafik och gång- och cykelinfrastruktur ska utvecklas för att minska transportbehovet med bil.” Dessutom är förtätning för att minska behovet av transporter med bil en övergripande ambition inom översiktsplanen.

I genomförandeplanen till översiktsplanen ingår en rad olika projekt. Miljö kvalitetsnormerna ska beaktas i de projekt där normerna kan tänkas påverkas i negativ riktning. Särskilt kan projekten som handlar om att ta fram ny gångplan och ny cykelplan med prioriterade åtgärder minska bilberoendet genom att göra gång och cykling mer attraktiva som färd sätt.

Miljö kvalitetsnormen för vatten har uppdaterats med information om kommunens pågående arbete med att ta fram en vattenförsörjningsplan, ny dagvattenstrategi samt ny vatten- och avloppsplan. Dessa är dokument som kommer bidra till kommunens arbete för att uppnå god ekologisk status för alla vattenförekomster. Det nya kapitlet under *Hälsa och säkerhet* fokuserar på de allmänna aspekterna för miljö kvalitetsnormerna för vatten. Miljö kvalitetsnormer för vatten tas även upp i specifika delar på olika ställen i utställningsversionen: *Underlag, Teknisk försörjning – Dagvatten, Teknisk försörjning – Vattenförsörjning* samt *Särskilt värdefulla vatten*. Konkreta åtgärder för enskilda vattenområden redovisas under fliken *Särskilt värdefulla vatten*.

Kommunikationer

Flygplatsen

En möjlighet till förlängd landningsbana har lagts till vid Jönköping Airport. Det är inte aktuellt inom det tillstånd som för närvarande finns för flygplatsen, men skulle kunna bli aktuellt i framtiden. Ett nytt verksamhetsområde har lagts till norr om Flygplatsvägen i syfte att reservera det området för flygplatsanknuta verksamheter.

Vägar

Uppdaterat kartlager för planerad ombyggnad av riksväg 40 (sträckan Grästorps/Haga och västerut) och riksväg 26/47 mot Mullsjö har lagts in. En framtida sträckning av riksväg 40 mellan Ekhagen och Ryhov har lagts in som en illustration. Denna sträckning fanns med i den gamla översiktsplanen från 2002. Trafikverket anser att vägreservat för riksväg 40 på sträckan mellan Ryhov och Jära först kan tas bort när en hållbar lösning för den lokala, regionala och nationella trafiken i det aktuella området har hittats. Kommunen ska i samband med att en fördjupad översiktsplan ska göras för en eventuell ny stadsdel, utredningsområde A6, utreda detta. Ett utredningsarbete som sker i samarbete med Trafikverket.

En kommunikationstabell har lagts in i texten om vägar. Kommunikationstabellen visar Trafikverkets rekommenderade minsta hänsynsavstånd (vid markanvändning) till länets kommunikationsleder av riksintresse.

Många synpunkter har inkommit som handlar om E4:ans sträckning och utformning genom Jönköping och Huskvarna, vägens betydelse som nationell, regional och kommunal transportled samt vägens påverkan på utveckling av ny stadsbebyggelse. Som svar på detta finns det en riktlinje i översiktsplanen, i områdesbeskrivningen av E4:an, som lyder enligt följande; ”E4ans sträckning genom Jönköping och Huskvarna ska utredas för att tydliggöra vilken betydelse den har som regional och kommunal transportled samt den påverkan den har på stadsmiljön och möjlig ny bebyggelse.” Flera yttranden har även belyst en tänkbar problematik med ökad trafik på bland annat E4:an som en konsekvens av kommunens utbyggnadsplaner för södra Munksjön och vid Hedenstorp. Kommunen är väl medveten om att ett nära samarbete med bland annat Trafikverket krävs för att kommunen och Jönköpings tätort ska kunna växa på ett hållbart sätt. Kommunens riktlinje om att utreda E4:ans betydelse och funktion är en signal på att kommunen vill vara proaktiv i trafikfrågorna.

En stor andel synpunktslämnare vill inte att Karlavägen ska byggas och flera synpunktslämnare vill inte heller att John Bauergatan ska byggas. Planerna om Karlavägen och John Bauergatan fanns redan innan översiktsplanen och dessa gator är en del i kommunens tankar kring hur ett framtida trafiksystem ska fungera i ett växande Jönköping. Att utreda Karlavägen och John Bauergatan har inte funnits med som uppdrag inom ramen för arbetet med översiktsplanen. Att gatorna finns med i översiktsplanen betyder inte att det finns beslut om att de ska byggas. Gatusträckningarna finns med i översiktsplanen för att redovisa en möjlighet för en utbyggnad och dessa sträckningar ska beaktas vid kommunala beslut som berör området. Det är viktigt att i den kommunala planeringen se till att gatornas utbyggnadsmöjligheter finns kvar för framtiden. Men innan beslut om eventuella vägutbyggnader av Karlavägen och John Bauergatan tas ska fördjupade utredningar göras om vägarnas nytta och konsekvenser.

Synpunkter handlar även om en ny vägförbindelse mellan E4:an (Torsvik) och riksväg 40 (Hedenstorp). Kommunen bedömer att det för närvarande inte är aktuellt att utreda en sådan ny vägförbindelse.

Järnvägar

Alternativen för framtida järnvägssträckningar mellan Torsvik och Tenhult har reducerats från tre till ett. Även en anslutning från den framtida järnvägssträckan mellan Torsvik och Tenhult till Jönköpingsbanan söder om Tenhult har tagits bort. De borttagna sträckningarna mellan Torsvik-Tenhult anses inte längre aktuella. Detta mot bakgrund av de åtgärdsvalsstudier, för bland annat järnvägen mellan Jönköping och Värnamo, som initierats av Trafikverket och som genomförts under 2015. Ett framtida triangelspår vid Byarum och ett befintligt triangelspår vid Månsarp har förtydligats i kartan.

Synpunkter handlar även om en ny sydvästlig järnvägsförbindelse för att leda trafiken utanför tätbebyggt område och utanför centrala Jönköping. Kommunen bedömer att det för närvarande inte är aktuellt att utreda en sådan ny järnvägsförbindelse.

I flera yttranden lyfts synpunkter fram för fler tågstopp på sträckan Tenhult-Bankeryd (på Jönköpingsbanan) för att utveckla pendeltågstrafiken. Pendeltågstrafik har många fördelar och

kommunen deltar aktivt i samarbeten med andra aktörer för att utveckla tågtrafiken på Jönköpingsbanan. Med dagens trafik så utnyttjas kapaciteten till max på Jönköpingsbanan. Detta gör det till en utmaning att utveckla pendeltågstrafik på både Jönköpingsbana och Vaggerydsbanan. I flera yttranden påtalas vikten av goda kommunikationer mellan regioncentrat Jönköping och övriga kommuner i länet. En ständigt diskuterad fråga är att kunna samordna önskemålen om en snabb resa för de som reser långt och många hållplatser för att serva många resenärer. Detta är en fråga som är av stor vikt både för Jönköpings kommun och för övriga kommuner i länet. Kommunen är medveten om sin roll som regioncentra och vill driva på och skapa möjligheter för att trafiken på järnväg ska utvecklas.

Kombiterminaler

Tre lokaliseringar att studera vidare för att utveckla en kombiterminal i Torsvik har lagts in i kartan. En utredning gjord av WSP på uppdrag av Södra Munksjön Utvecklings AB har under 2015 identifierat tre lämpliga platser i Torsviksområdet att studera vidare för en utveckling av kombiterminalsverksamheten. En av dessa lokaliseringar är den befintliga tillfälliga kombiterminalen.

Höghastighetsbanor

Höghastighetsbanor har fått en egen rubrik under fliken *Kommunikationer*. Rubriken har fått en egen legend som innehåller två beteckningar; Götalandsbanan/Europabanan och Stadspassage med förlängning. Stadspassagen och stadspassagens förlängning har markerats ut. Stadspassagen är en studerad lokalisering vid södra Munksjön för ny tågstation för höghastighetståg med tillhörande järnvägsspår. Även förlängningen av stadspassagen österut och västerut till tunnelpåslagen ses som strategiskt viktiga områden. På kartan har tunnlar ritats ut.

I flera yttranden påtalas vikten av bra bytesmöjligheter mellan Höghastighetsbanorna och regionaltrafiken. Detta är en fråga som är av stor vikt för hela länet och bör studeras i ett tidigt stadie, både regionalt och inom kommunen. Flera synpunkter handlar om en oro från fastighetsägare för vad som ska hända om höghastighetsbanor dras över deras fastigheter. De utritade höghastighetsbanorna i översiktsplanen bygger på tidigare gjorda utredningar, som till exempel förstudien *Götalandsbanan delen Linköping-Borås, Underlagsrapport stadspassage Jönköping – utredning om alternativa stationslägen och sträckningar och deras effekter*, som syftar till att visa möjliga linjesträckningar. Dessa är ännu inte fastlagda. Först om staten fattar beslut om att höghastighetsbanor ska byggas så kommer lokaliseringsutredningar göras där alternativa sträckningar jämförs. Då kommer även de enskildas intressen att vägas in. Samma sak gäller även för övriga planerade väg- och järnvägssträckningar.

Gång- och cykelvägar

Flera synpunkter handlar om att utveckla möjligheterna att gå och cykla på ett enkelt och smidigt sätt i kommunen. En övergripande ambition i översiktsplanen är att stärka kommunens hållbara kommunikationer. I linje med detta och i enlighet med genomförandeplanen ska kommunen ta fram en ny gångplan och en ny cykelplan.

Teknisk försörjning

Tekniska nämnden påpekar vikten av att säkerställa avloppsreningsverken i översiktsplanen. I planen står att hänsyn ska tas till verken och dess behov av kapacitetsökning vid planläggning

av bostäder i närheten av de största reningsverken vilket innebär att det inte finns planer på att de ska flyttas.

Verksamhetsområden för vatten spillvatten och dagvatten införs i planförslaget under rubriken *Underlag*.

Sammanfattning av inkomna yttranden under samrådet

	Myndigheter	Inkommen
1	Luftfartsverket	2015-05-22
2	Försvarsmakten	2015-06-08
3	Trafikverket	2015-06-18
4	Länsstyrelsen i Jönköpings län	2015-06-26
5	Region Jönköpings län	2015-06-26
	Kommunala nämnder och bolag	
6	Jönköping Airport	2015-06-11
7	Stadsbyggnadsnämnden/Räddningstjänsten	2015-06-18
8	Stadsbyggnadsnämnden/Stadsbyggnadskontoret	2015-06-18
9	Jönköpings kommuns näringslivsavdelning	2015-06-24
10	Socialnämnden	2015-06-24
11	Utbildningsförvaltningen	2015-06-24
12	Äldrenämnden	2015-06-30
13	Jönköping Energi	2015-07-01
14	Kultur- och fritidsnämnden med komplettering	2015-07-07
15	Miljö- och hälsoskydds-nämnden	2015-08-25
16	Tekniska nämnden	2015-08-31
17	Södra Munksjön Utvecklings AB	2015-09-08
	Politiska partier	
18	Folkpartiet Liberalerna	2015-06-03
19	Kristdemokraterna	2015-06-17
20	Socialdemokraterna	2015-06-29
21	Vänsterpartiet	2015-06-30
22	Centerpartiet	2015-07-07
23	Moderaterna i Jönköpings kommun	2015-08-05
24	Miljöpartiet de gröna i Jönköping	2015-10-21
	Kommundelsråd	
25	Kommundelsråd Huskvarna	2015-06-22
26	Kommundelsrådet Skärstad/Ölmstad	2015-06-26
27	Kommundelsråd Tenhult	2015-06-29
	Grannkommuner	
28	Gnosjö kommun	2015-06-16
29	Nässjö kommun	2015-06-18
30	Gislaveds kommun	2015-06-23
31	Vaggeryds kommun	2015-06-23
32	Ödeshögs kommun	2015-06-29
33	Tranås kommun	2015-06-30
34	Ulricehamns kommun	2015-07-02
35	Mullsjö kommun	2015-09-07
36	Vetlanda kommun	2015-09-15

Allmänhet, företag och organisationer

37	Jönköpings Roddsällskap	2015-06-08
	Logpoint Business Network, Handelskammaren och Jönköpings	
38	Näringslivsförening	2015-06-17
39	E.ON	2015-06-24
40	Huskvarna-JaVisst	2015-06-24
41	Motoralliansen i Jönköpings kommun	2015-06-24
42	Bostadsrättsföreningen Yasuragi	2015-06-25
43	Örserums Hembygdsförening	2015-06-25
44	HP-boendeutveckling	2015-06-26
45	Munksjö Paper AB	2015-06-26
46	Bottnaryds Idrottsförening	2015-06-29
47	Elöverkänsligas förening i Jönköpings län	2015-06-29
48	Moderaterna Skärstad/Ölmstad	2015-06-29
49	Markägargruppen Utredningsområdet för vindkraft norr Örserum	2015-06-29
50	Pålssons bygg i Huskvarna	2015-06-29
51	Fastighets AB Corallen	2015-06-30
52	Jönköpings Golfklubb	2015-06-30
53	Kristdemokraterna Tabergsdalen	2015-06-30
54	LRF Tenhult	2015-06-30
55	Naturskyddsföreningen Bankeryd	2015-06-30
56	Stall Åkerby	2015-06-30
57	Stena Recycling Ab	2015-06-30
58	Södra skogsägarna Höglandets SBO	2015-06-30
59	Villaägarna	2015-06-30
60	Visingsrådet	2015-06-30
61	Vägsamfälligheten Björkelund VSF	2015-06-30
62	Naturskyddsföreningen Jönköping	2015-06-30
63	LRF Jönköpings län	2015-08-17
64	Rocksjögruppen	2015-08-28
65	Jönköpings Hembygdsförening Gudmundsgillet	2015-09-04

Yttrande rörande Hedenstorp/Samset/Åsen

66-114

Yttrande rörande Jöransberg

115-121

Yttrande rörande övriga områden

122-156

Yttrande rörande Karlavägen/Torpaleden

157-263

Sammanfattning

Myndigheter

Luftfartsverket

Luftfartsverket har som sakägare av CNS-utrustning (med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och radar) inget att erinra mot översiktsplanen men verket vill påminna om att respektera byggnadshöjd på och invid Jönköpings flygplats. Det är viktigt att hänsyn tas till detta vid en framtida exploatering av de strategiskt utpekade områdena V:210 och V:211.

Försvarsmakten

Försvarsmakten skriver att Jönköpings kommun berörs av ett område söder om Jönköpings tätort (i yttrandet finns en infogad karta över aktuellt område) som är ett riksintresse. Området kan på grund av sekretess inte redovisas öppet.

I yttrandet står att Jönköpings kommun berörs av luftrum avseende Hagshults övningsflygplats. Försvarsmakten skriver att uppförandet av höga objekt, så som vindkraftverk kan medföra risk för påtaglig skada på riksintresset Hagshults övningsflygplats. Försvarsmakten önskar att kommunen förtydligar detta i granskningsutlåtandet till kommunens översiktsplan.

I yttrandet står att dateringen för Försvarsmaktens redovisning av riksintresse bör ändras. Försvarsmakten utkom i mars 2015 med *Redovisning av riksintresse och områden av betydelse för totalförsvarets militära del enligt 3 kap § 9 Miljöbalken i Jönköpings län (FM2015-5+49:1)*.

I yttrandet står att kommunen bör förtydliga hur de ser på etablering av vindkraft inom kommunen och förslagsvis ta fram shapefiler, så att Försvarsmakten kan göra en analys om vindkraftetablering står i konflikt med Försvarsmaktens tekniska system.

Trafikverket

Trafikverket anser att det är ett bra initiativ av kommunen att göra en digital översiktsplan och Trafikverket skriver att översiktsplanen utgör en bra avvägning mellan informationsmängd och pedagogisk nytta. I yttrandet påpekas att nya exploateringsområden för verksamheter har placerats i nära anslutning till vägar av riksintresse och vägar och trafikplatser som redan idag har kapacitetsproblem. Trafikverket skriver att en expansion av Hedenstorp sannolikt leder till svår bemästrad trafikökning och detsamma gäller Trafikverket om nya verksamhetsområdet för Torsvik/Stigamo. Trafikverket anser vidare att förtätning/omvandling av södra Munksjön kommer påverka trafiken negativt på den närliggande sträckan på E4:an.

Trafikverket anser att myndigheten i dagsläget inte kan ta ställning till alla enskilda områden för bebyggelse i översiktsplanen därför får fördjupade analyser göras i kommande detaljplanearbete för respektive aktuellt område. I detta arbete anser Trafikverket att kommunen får göra kompletterande trafikutredningar samtidigt som Trafikverket får precisera krav på väganslutning och vilken kapacitetsutbyggnad som behövs.

I yttrandet står att Trafikverket och kommunen har ett gemensamt ansvar för att värna om E4:ans funktion och säkerställa att motorvägen kan matcha kommunala, regionala och

nationella behov. Trafikverket förordar successiv kapacitetsförstärkning av E4:an genom additionskörväg.

Trafikverket och Länsstyrelsen i Jönköpings län har kommit överens om minsta rekommenderade avstånd till kommunikationsanläggningar av riksintressen enligt en tabell infogad i yttrandet. I yttrandet står att rekommenderade avstånd måste respekteras för att Trafikverket i framtiden ska ha möjligt att till exempel bygga fler körväg på högratifierade vägar i Jönköpings kommun.

Trafikverket skriver att det är lämpligt att avveckla vägreservat av riksväg 40 Ryhov Jära först när kommunen och Trafikverket är överens om en lösning för att avlasta trafiken mellan trafikplats Ekhagen och trafikplats Ryhov.

Trafikverket skriver att systemet av framtida höghastighetsjärnväg kommer få stor betydelse för Jönköping med omland.

I yttrandet står att Trafikverket erfar att Jönköpings kommun är överens med Trafikverket och Region Jönköpings län att en optimal dragning, för kortare restid Jönköping-Värnamo, är från Byarum (Vaggeryds kommun) till Tenhult. Vidare står det att alternativet omfattar elektrifiering av befintlig järnväg (via Månsarp) till Torsviksterminalen och att då spår (eller den banvall) som blir kvar mellan Månsarp och Jönköping då kan användas för kommunal spårvagn genom Tabergsdageln (alternativt cykelväg).

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Övergripande synpunkter

Länsstyrelsen är positiv till att översiktsplanen är digital. Detta innebär ett nytänkande och ett mer aktivt verktyg för samhällsplanering. I yttrandet står att nackdelen är att det blir svårt att få en överblick av den önskade utvecklingen av mark- och vattenanvändningen i kommunen.

I yttrandet står att samtliga textavsnitt i översiktsplanen är väl genomarbetade och visar på en hög kunskapsnivå och det är positivt med den valda strukturen med riktlinjer och motivering. Länsstyrelsen påpekar dock att skillnaden mellan viljeinriktning och riktlinjer kan bli otydlig. Översiktsplanen kan vinna på om sambandet mellan övergripande planstrategi, kommunens viljeinriktning, riktlinjer och mark- och vattenanspråk förtydligas i kartan.

Länsstyrelsen anser att översiktsplanen behöver förtydliga vilken status de aktuella fördjupade översiktsplanerna har, samt på vilket sätt dessa planer har arbetats in i den kommande översiktsplanen. Ställningstaganden i redan beslutade strategier eller andra ställningstaganden i kommunen behöver synliggöras och inte bara hänvisas till i översiktsplanens riktlinjer. Den analys som gjorts i Utbyggnadsstrategin behöver synliggöras i översiktsplanen.

Det är också viktigt att notera att riktlinjerna i översiktsplanen inte kan föregå senare prövningar enligt plan- och bygglagen eller annan tänkbar lagstiftning. Riktlinjerna ska ange vägen fram mot ett väl avvägt beslut med hänsyn till det intresse som ska säkerställas. Översiktsplanen redovisar en hög ambition för att nå ett hållbart samhälle, men det är inte tillräckligt synligt i riktlinjerna hur detta ska gå till. Kommunen behöver tydligare ta ställning till hur en effektiv markanvändning kan se ut kopplat till strukturen såsom grönstruktur, tätortsnära jordbruksmark, omhändertagande av dagsvatten, kommunikationer i form av gång- och cykelstråk och

kollektivtrafik för att skapa ett hållbart samhälle. Länsstyrelsen skriver att det är i översiktsplanen som ställningstagandena om mark- och vattenanvändningen ska göras.

Statliga intressen

Kommunen föreslår ny fysisk avgränsning för några riksintressen. Länsstyrelsen anser att det inte är möjligt att göra i en översiktsplan. Kommunen ska istället redovisa hur riksintressen ska säkerställas i form av hänsynstagande och andra planeringsinsatser. Sådana justeringar ska istället ske i samband med statens översyn av riksintressen.

Länsstyrelsen anser att det finns risk för en försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet men även försämrad luftkvalité och ökad bullernivå utmed E4 då kommunen planerar för en ökande befolkning. De riktlinjer som berör E4:an bör innehålla kommunens strategiska arbete för att minska lokaltrafiken på E4:an och att hantera de problem som kan uppstå ur framkomlighetssynpunkt, trafiksäkerhetssynpunkt och luft- och bullersynpunkt med anledning av den utveckling som översiktsplanen anger. Arbetet med E4:an ska ske i samarbete med Trafikverket.

Av textredovisningen i översiktsplanen ska det framgå att flygplatsen är av riksintresse. Avgränsningen av riksintresse för flygplats i översiktsplanen överensstämmer inte med statens redovisning. I översiktsplanen saknas riktlinjer för hur kommunen avser att säkerställa riksintressets långsiktiga funktion.

Länsstyrelsen understryker Förvarsmaktens yttrande om att Jönköpings kommun berörs av ett riksintresse söder om Jönköping samt ett influensområde för luftrum kopplat till Hagshults övningsflygplats. Detta bör förtydligas i översiktsplanen.

Miljö kvalitetsnormer

Länsstyrelsen anser att kommunen bör göra en samlad redovisning av hur normerna för vatten ska följas och att detta ska synliggöras i riktlinjer. Det kan exempelvis hänvisas till kommande utredningar såsom VA-plan och dagvattenplan.

Länsstyrelsen konstaterar att konsekvensbeskrivningen visar att den förväntade trafikutvecklingen kommer bidra till ytterligare överskridande av miljö kvalitetsnormerna för luft. Översiktsplanen behöver därför redovisa fler strategiska åtgärder som innebär att miljö kvalitetsnormerna följs. Som exempel efterfrågas planmässiga åtgärder för att minska antalet bilresor vad gäller prioritering av markanvändning för cykel- och gångvägar kontra bilvägar.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

Länsstyrelsen anser att de områden som föreslagits för landsbygdsutveckling i strandnära lägen, så kallade LIS-områden är bra och genomtänkta.

Mellankommunal samordning

Länsstyrelsen anser att Jönköpings kommun bör utveckla en avsiktsförklaring med Habo kommun för att söka gemensamma lösningar på den allt starkare inpendlingen från Habo kommun till Jönköpings kommun. Inpendlingen är också stark från Vaggeryd och Nässjö. Även Vättern och Huskvarnaåns övre delar med övergödningens problematik bör omnämnas som mellankommunala frågor.

Hälsa och säkerhet

I yttrandet står att avseende handlingsprogrammet för trygghet och säkerhet så bör de delar som berör mark och vatten lyftas in i översiktsplanens riktlinjer. Länsstyrelsen skriver att riktlinjer och förhållningssätt saknas vid etablering av eller i närhet av farlig verksamhet enligt lagen om skydd mot olyckor 2 kapitlet 4 §. Vidare skriver länsstyrelsen att inom förtättnings- och omvandlingsområden som anges i översiktsplanen bör bland annat förtydliganden rörandet närheten till miljöfarlig verksamhet och kommunikationsanläggningar hanteras. En dagvattenplan är angelägen som kan redovisa ett helhetsgrepp om vilka ytor som ska prioriteras för omhändertagande av dagvatten. Översiktsplanen bör hänvisa till länsstyrelsens/kommunens GIS-skikt angående förorenade områden.

Sverigeförhandlingen

Länsstyrelsen anser att översiktsplanen behöver förhålla sig till det särskilda statliga förhandlingsuppdraget, Sverigeförhandlingen, som pågår i syfte att snabbt skapa ett brett underlag för beslut om höghastighetsjärnväg i Sverige.

Övriga allmänna intressen

Länsstyrelsen har synpunkter på föreslagna bebyggelse- och omvandlingsområden i översiktsplanen. Länsstyrelsen vill veta om kommunens lågexploaterade områden är desamma som ”stora opåverkade områden” enligt miljöbalken. Länsstyrelsen ser positivt på att kommunen vill arbeta med kompensationsåtgärder för att inte naturvärden ska gå förlorade. Även att en ny grönstrukturplan tas fram. Det är viktigt att förtydliga hur den gröna infrastrukturen förhåller sig till de utpekade utbyggnadsområdena. Till exempel hur barriäreffekter ska undvikas. Friluftslivsintresset krockar i flera fall med utbyggnadsområden. Översiktsplanen bör visa tydligare ställningstaganden. Förtätningen ger effekter på bebyggelsens kulturhistoriska värden vilket bör belysas tydligare. Översiktsplanen saknar ett resonemang om varför utbyggnadsområden på jordbruksmark kan tas i anspråk för bebyggelse samtidigt som översiktsplanen föreskriver en hushållning med jordbruksmarken.

Länsstyrelsen anser att de nya riktlinjer för bostadsförsörjning som kommunen arbetar med att ta fram bör inarbetas i översiktsplanen. Länsstyrelsen anser att väsentliga delar av kommunikationsstrategin kan lyftas in i översiktsplanen. I yttrandet står att flera olika korridorer för byggnation av väg och järnväg finns inritade i översiktsplanen. Länsstyrelsen skriver att det för flertalet av dessa projekt inte finns några statliga medel avsatta fram till år 2025 och att det inte är möjligt att i översiktsplanen hävda reservat för många av de inritade projekten då flertalet av dessa projekt inte kan komma till stånd under översiktsplanens tidshorisont.

Miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning bör kompletteras. Den bör också omfatta påverkan på miljön och människors hälsa från stora strukturer så som stora utbyggnadsområden och förtätning i den centrala tätorten samt de strukturer som föreslås vad gäller nya vägar och järnvägar. Miljökonsekvensbeskrivningen bör även redovisa vilka effekter översiktsplanen får om inte andelen bilresor minskar i den omfattning som uttrycks i planens viljeinriktning.

Statens Geotekniska Institut

Statens geotekniska institut anser allmänt att geotekniska förutsättningar översiktligt bör redovisas med avseende på geotekniska säkerhetsfaktorer så som skred, ras, slamströmmar och erosion. Dessa faktorer kan vara avgörande för lämpligheten utifrån ett geotekniskt perspektiv

och de bör därför redovisas tidigt i planprocessen. Grova värderingar kan göras utifrån bland annat geologiska och topografiska kartor och resultaten redovisas med fördel på kartor.

Svenska Kraftnät

Svenska kraftnät ser gärna att deras ledningar synliggörs i Jönköpings kommuns digitala översiktsplan. En shapefil med ledningar och en buffertzona på 130 meter kan på begäran skickas till kommunen. Förslagsvis skulle detta kunna visualiseras i den digitala översiktsplanens kartlager under rubriken Energi. Svenska kraftnät har inga invändningar mot den aktuella översiktsplanen så länge deras rekommendationer beaktas och kommunens planering och projektering sker i samarbete med Svenska kraftnät.

Region Jönköpings län

Regionen anser att översiktsplanen är välskriven och omfattande. I yttrandet undrar Regionens hur kommunen ska höja attraktiviteten i stadsdelar och i kommuncentra genom att bevara och utveckla servicen samt ge stadsmässig karaktär åt platserna. Regionens är positiv till kommunens satsningar på landsbygdsutveckling i strandnära lägen. Regionens ser också positivt på att kommunens vilja att bevara småskalig bebyggelse, som i allmänhet är äldre sommarstugeområden. Regionens är positiv till skrivelser i översiktsplanen om att öka andelen förnyelsebar energi.

Regionens anser att bilberoende bör minska samtidigt som användandet av transportsätt som gång-, cykel- och kollektivtrafik ökar. Höghastighetsbanorna Götalandsbanan och Europabanan kommer ha positiv betydelse för hela regionen. Jönköping Airport är av regional betydelse och den fysiska planeringen bör utformas så att en exploatering inte innebär begränsningar

Kommunala nämnder och bolag

Jönköpings Airport AB

Jönköpings Airport AB är positiv till att översiktsplanen nu finns i digital form då detta gör planen mer överskådlig och lättare att följa. I yttrandet står att flygplatsen kommer spela en viktig roll även när höghastighetsbanan är på plats. Bolaget skriver att bland annat frakt- och charterflyget kommer fortsätta vara viktigt för flygplatsen i framtiden.

Jönköpings Airport AB gör följande yrkanden i sitt yttrande:

- För att kunna förlänga landningsbanan för tyngre fraktmaskiner och långväga charter bör mark reserveras söderut i enlighet med Trafikverkets karta.
- För att kunna utvidga parkeringen bör mark söder om långtidsparkeringen reserveras. Marken finns reserverad i Trafikverkets karta.
- För att eventuella hangarer och/eller andra byggnader för flygplatsanknuten verksamhet (hotell, lager med mera) ska kunna utvecklas bör mark österut fram till Sandserydsvägen reserveras. Denna utvidgning finns inte markerad i Trafikverkets karta.
- Bebyggelsen väster om Västersjön bör inte fortsätta att bebos utan efterhand lösas in av kommunen av buller- och säkerhetsskäl.
- Ytan just under inflygning och start bör inte heller bebyggas av buller- och säkerhetsskäl.

Stadsbyggnadsnämnden, räddningstjänsten

Räddningstjänsten har tagit del av den digitala översiktsplanen och anser att den kommer bli ett bra verktyg både för kommunen vid planering av lämplig markanvändning men även som källa med information för allmänheten. I yttrandet står att insatstidskartan för livräddning med räddningstjänstens höjdfordon har fallit bort och bör återinföras som ett skikt. Höjdfordonet utgår från brandstationen på Rosenlund vilket innebär området som nås under 10 minuter från heltidsstationen. Översiktsplanen bör kompletteras med utryckningsvägar gällande Södergatan – Lovisagatan, Gräshagsgatan, Hagaleden, Åsenvägen (genom Mariebo), Amiralsvägen, Möbelvägen samt Torsvik. Räddningstjänsten anser att underklasskiktet med information gällande miljöfarlig verksamhet och sådan verksamhet som har miljötillstånd och/eller tillstånd för större mängder brandfarlig vara ska tas bort.

Stadsbyggnadsnämnden, stadsbyggnadskontoret

Nämnden har vad gäller samrådshandlingen inget ytterligare att tillföra. Nämnden vill hänvisa till de synpunkter som respektive partigrupp lämnar i remissomgången.

Jönköpings kommuns näringslivsavdelning

Näringslivsavdelningen anser att kommunen måste ta fram ett fördjupat kunskapsunderlag om hur kommunen kan arbeta med att bevara sin jordbruksmark. Detta för att kommunen inte ska tappa i attraktivitet genom minskade möjligheter till livsmedelsförsörjning och andra väsentliga ekosystemtjänster. Enligt näringslivsavdelningen behövs ökad kunskap om jordbruksmarkens betydelse för att jordbruksmarken ska få den tyngd i planeringen som den kräver och med avseende på ett hållbart samhällsbyggande. I yttrandet står att sedan mitten av 1990-talet har åkerarealen minskat från 20 000 hektar till 17 912 hektar 2012. Avdelningen påpekar att utbyggnadsstrategin har inkluderats i sin helhet i översiktsplanen. Om planen genomförs i sin helhet så kommer cirka 480 hektar jordbruksmark att försvinna. Detta strider mot följande mening i översiktsplanen: ”Kommunen ska vara mycket restriktiv mot exploatering av jordbruksmark”.

Socialnämnden

Nämnden anser att planen väl belyser den framtida utvecklingen i kommunen och ställer sig bakom den viljeinriktning som uttalas. Nämnden pekar på vikten av att såväl långsiktigt som detaljerat bevaka markanvisning för byggnation och tilldelning av lägenheter för förvaltningens målgrupper. Vidare står det i yttrandet att tillgången till ett varierat utbud av bostäder med olika upplåtelseformer samt tillgång till grundläggande kommersiell och social service är viktiga faktorer för att människor ska trivas och för att minimera sociala problem i bostadsområdet.

Utbildningsförvaltningen

Nämnderna anser att planering avseende större strategiska områden med längre tidshorisonter än vad som angetts i bostadsförsörjningsprogrammet bör tydliggöras i översiktsplanen. I yttrandet står att nämnderna gärna ser att översiktsplanen kompletteras med antaganden av möjlig befolkningsutveckling per kommunedel. Förslagsvis skulle befolkningsprognoser kunna kopplas till rastret Bebyggelse i översiktsplanen.

Äldrenämnden

Äldrenämnden samtycker till översiktsplanen. Nämnden pekar på vikten av att såväl långsiktigt som detaljerat bevaka markanvisning för byggnation och tilldelning av lägenheter för förvaltningens målgrupper. Vidare står det i yttrandet att tillgången till ett varierat utbud av bostäder med olika upplåtelseformer samt tillgång till grundläggande kommersiell och social service är viktiga faktorer för att människor ska trivas och för att minimera sociala problem i bostadsområdet. Nämnden vill betona vikten av att äldreperspektivet tydligt tas med i all planering av det offentliga rummet och bebyggelsestrukturen. Hänsyn bör tas till den åldrande befolkningens specifika behov av god belysning, väl placerade platser att vila på, tillgänglig rekreations- och upplevelsemiljöer och hållplatser för kollektivtrafik placerad i närheten av viktiga start- och stoppunkter. Äldrenämnden betonar vikten av nära dialog med kommunens äldre medborgare för att på bästa sätt främja äldres livssituation även utanför den egna bostaden. Fokus ska ligga på att göra det möjligt för äldre att leva ett självständigt liv med hög livskvalitet. Ett aktivt liv bidrar till bättre hälsa och gör det möjligt att bo kvar i sin hemmiljö.

Jönköping Energi AB

Jönköping Energi AB anser att texten om tema energi i översiktsplanen ger en bra allmän överblick över utmaningar som finns rörande energianvändningen i samhället. Bolaget skriver att följande mening som står i motiveringen; "För att skapa hållbart samhälle är det viktigt att vi använder energi som annars skulle gå förlorad", även bör stå i inledningen och viljeinriktningen. Bolaget anser att avfallshanteringen ska styras mot en ökad resurshushållning genom återvinning av material och energi och att detta även bör framgå av riktlinjerna. Yttrandet innehåller också kommentarer rörande bland annat fakta, begrepp och syftningar.

Kultur- och fritidsnämnden med komplettering

För att nå visionen om att bli Sveriges bästa friluftskommun enligt "Program för friluftsförslag i Jönköpings kommun 2014-2018" så krävs att de olika styrdokumenterna har en röd tråd och understryker varandra. Det krävs också att en tydlig viljeinriktning i översiktsplanen som visar på kommunens ambition i frågan. Vidare är det viktigt att de gröna ytornas värden kommuniceras på ett tydligt sätt, det vill säga, folkhälsa, stadens attraktivitet, miljöengagemang, möjlighet till utomhuspedagogik och hållbar utveckling. Mot bakgrund av detta har det interna friluftsrådets referensgrupp fokuserat på området "friluftsliv" i översiktsplanen. Översiktsplanen utgör ett gediget arbete och planen är användarvänlig och överblickbar. Yttrandet innehåller en rad konkreta förslag och bifogat till yttrandet finns en bilaga med förslag på redaktionella ändringar.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Jönköpings kommun behöver en modern parkeringsnorm för att trafikplaneringen ska nå uppställda mål. Jönköpings kommun behöver avsätta betydande resurser för att bilresenärer ska byta till kollektivtrafik. Detta är särskilt viktigt för resande inom Jönköpings tätort. Jönköpings kommun behöver utveckla arbetssätt och rutiner för att målen i översiktsplanen ska kunna uppfyllas. Detta kräver omställning vid många av kommunens verksamheter och olika ärenden. Jönköpings kommun behöver arbeta mer med att kartlägga ekosystemtjänster. I översiktsplanen finns många förslag på åtgärder och dessa behöver redovisas i ett separat dokument. Förutom ovan nämnda synpunkter har miljö- och hälsoskyddskontoret lämnat synpunkter och kommentarer i en bilaga.

Tekniska nämnden

Allmänt

Nämnden anser att översiktsplanen utgör ett omfattande material, både i text och på karta, vilket gör det svårt att få ett helhetsgrepp och att se planens genomförandetanke. I yttrandet föreslås att viljeinriktningen och riktlinjer ska vara mer samlade för att ge en bättre bild av kommunen ställningstagande.

Nämnden skriver att kommunens verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten saknas i översiktsplanen kartlager. Dessa områden visar bland annat vilka områden som har allmänna va-anläggningar vilket inte minst är viktigt vid planering av landsbygdsutveckling. För att ytterligare förstärka behovet av att skydda Vättern ur drickvattensynpunkt bör planerna på att Vättern även ska försörja Örebro kommun med kranskommuner med dricksvatten nämnas i översiktsplanen.

Tekniska nämnden skriver att en enkel beräkning visar att det kommer bo betydligt fler personer i Jönköpings kommun år 2050 än vad som anges i översiktsplanen. I yttrandet står att kommunen för tillfället ökar med 1 % per år och fortsätter den ökningstakten så kommer vi vara 188 000 invånare år 2050. Tekniska nämnden anser att översiktsplanen bör kompletteras med en befolkningsökning till år 2050 enligt resonemang ovan. Detta skulle underlätta för kommunen att planera och genomföra markförvärv för att bygga upp en markreserv för nya kommande utbyggnadsområden.

Planstrategi

Nämnden anser att det saknas en beskrivning om hur dagvattenhanteringen ska lösas i samhällsplaneringen framförallt vid omvandling och förtätning inom befintliga tätortsområden. Nämnden skriver också att långsiktiga hållbara dagvattenhantering måste integreras i hela samhällsplaneringen. Vid utveckling av tätorterna krävs relativt stora ytor för fördröjning och rening av dagvatten. I yttrandet står därför att punkten "Hållbar bebyggelse" bör kompletteras med följande text: "Genom att avrinningsstråk och infiltrationsytan behålls, ges förutsättningar för en långsiktig hållbar dagvattenhantering". I yttrandet står att nämnden saknar en definition och kriterier för vad som är ett värdefullt naturområde. Vidare föreslås att planen ska kompletteras med fler värdefulla naturområden.

Konsekvenser

Nämnden skriver att kommunen ska värna om de lågexploaterade områdena och att det därför är motsägelsefullt att utredningsområden för vindkraftverk i översiktsplanen är redovisade just i lågexploaterade områden. I yttrandet står att kommunen i stället bör utreda om det går att placera vindkraftverken vid redan bullriga miljöer. Nämnden säger också att alternativa möjligheter till förnyelsebara energilösningar som till exempel sol och vågkraft bör utredas. I yttrandet står att kommunen aktivt bör arbeta för att inte splittra jordbrukslandskapet.

Regionala och mellankommunala intressen

Textrad om att utveckla kommunsamarbete avseende va-system till bebyggelse kring sjön Bunn bör strykas då va-anslutning av Bunn inte finns med i kommunens långtidsplan för anslutning av omvandlingsområden.

Bebyggelse

Nämnden saknar punkter i viljeinriktningen både under avsnittet om bebyggelse och i avsnittet om planstrategi.

Området runt Häggeberg anges i översiktsplanen som ett strategiskt område för utbyggnad av bostäder och verksamheter. Detta kolliderar med förslaget att fastställa Häggebergsområdet som riksintresse för dricksvatten. Nämnden anser att området runt Häggeberg måste skyddas i översiktsplanen för att möjliggöra en framtida kapacitetshöjning för vattenförsörjning. Därför är det viktigt att delar av det strategiska området för bostäder väster om Kortebovägen lyfts ur översiktsplanen.

I yttrandet står att kommunens två största avloppsreningsverk, Simsholmen och Huskvarna, ligger inom områden för planerad/strategisk omvandling. Nämnden påpekar att kommunfullmäktige har tagit beslut om att Simsholmens avloppsreningsverk ska ligga kvar i sitt nuvarande läge och en ansökan om miljötillstånd pågår. Det är ytterst angeläget att verkets nuvarande och framtida utrymme skyddas i översiktsplanen. Inom överskådlig tid finns inte några konkreta planer att lägga ner Huskvarna avloppsreningsverk.

Landsbygdsutveckling i strandnära områden (LIS)

Nämnden skriver att fyra av åtta LIS-områden i översiktsplanen ej kan anslutas till allmänt vatten och avlopp. Nämnden skriver vidare att frågan om finansiering kring va-situationen bör utredas eftersom landsbygdsutveckling inte betalas av VA-kollektivet.

Friluftsliv

I yttrandet står att många grönområden ligger tätortsnära men är inte alls tillgängliga, till exempel på grund av höjdförhållanden eller dålig bärighet. Nämnden vill därför att dessa områdens funktionalitet beskrivs i översiktsplanen.

Naturresurser

Förvaltningen framför två olika åsikter angående exploatering av jordbruksmark. Dels ska restriktivitet gälla för ny bebyggelse och annan exploatering som hindrar jord- och skogsbruk. Dels bör olika intressen prövas och vägas mot varandra i varje enskilt fall. Jordbruksmark bör kunna tas i anspråk när betydelsefulla samhällsintressen bedöms tillgodoses och lämpliga alternativ till lokalisering saknas. En följd av detta resonemang kan bli att överväga om kommunen ska avyttrar den jordbruks- och skogsmark som bedöms som för värdefull för att tas i anspråk.

Nämnden tycker att det till riktlinjerna bör tilläggas att täktverksamhet endast får tillåtas då verksamheten inte bedöms ha negativ inverkan på dricksvattnet.

Teknisk försörjning

Nämnden ställer sig bakom följande riktlinje; ”Vattenskyddsområden med tillhörande skyddsföreskrifter ska finnas för vattentäkter som försörjer fler än 50 personer eller där vattenuttaget är mer än 10 kubikmeter per dag”. Men nämnden vill att det ska förtydligas vem som är ansvarig för övriga vattentäkter som VA-verksamheten inte ansvarar för.

Underlag

Nämnden skriver att i översiktsplanen och under stycket temperatur anges att Vättern med största sannolikhet inte kommer att påverkas av ökade temperaturer som innebär ökad risk för vattenburen smitta. I stycket om nederbörd och flöden i översiktsplanen anges att Vättern inte

berörs av ökad risk för kemisk förorening till följd av ökande ytavrinning. VA-verksamheten ställer sig frågande till ovanstående påståenden.

I yttrandet står att kartlager som visar område för riksintresse för vattenskydd bör uppdateras med aktuellt lager.

Södra Munksjön Utvecklings AB

Södra Munksjön Utvecklings AB anser att ramprogrammet för Södra Munksjön utgör en bra grund för det fortsatta arbetet men att programmet kan komma att behöva justeras under detaljplanarbetet. Programmet får inte upplevas som så bindande att det inte är möjligt att frångå om det kommer fram starka skäl för en förändring under planarbetet. Som exempel kan trafikplanering inklusive utrymmet för tågstationen för höghastighetstågen och exploateringsgraden nämnas.

I yttrandet står att en viktig förutsättning för att omvandlingen av Södra Munksjö-området kan genomföras är att befintlig verksamhet kan erbjudas nya platser. Därför är det tillfredsställande att översiktsplanen visar nya områden både vid Hedenstorp och Torsvik/Stigamo.

Bolaget skriver att en viktig fråga som berör både Torsvik och Södra Munksjön är frågan om lokalisering av den framtida kombiterminalen. Den nuvarande tillfälliga kombiterminalen på Torsvik är på arrende som löper ut i slutet av 2020 och för att få ytterligare betänketid bör kommunen och bolaget diskutera med markägaren om förlängning alternativt förvärv av arrendeområdet.

Utöver föreslagna nya verksamhetsområden föreslår bolaget att området V:305 utvidgas österut mot befintligt industriområde. Bolaget understryker betydelsen av att en fördjupad översiktsplan för Torsvik/Stigamo tas fram.

Politiska partier

Folkpartiet liberalernas lokalförening i Jönköpings kommun

Allmänt

Partiet anser att den digitala kartdelen i översiktsplanen kan kompletteras med ytterligare information från till exempel Statistiska centralbyrån, Sveriges Geologiska undersökning och Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut.

Natur och kultur

Hela Vättern bör bli ett riksintresse för vattenförsörjning och att Taberg bör bli ett riksintresse för friluftsliv. Partiet anser att markområden som är så värdefulla att de inte skall vara föremål för olika former av täkt bör anges i översiktsplanen. Områden/platser där det finns goda möjligheter att utvinna grundvatten, geoenergi, möjlighet till/förbud för vattenkraft bör presenteras i översiktsplanen. I yttrandet står att kommunen bör uppdatera Kulturminnesvårdsprogrammet för Jönköpings kommun som är från 1988. Översiktsplanen bör även visa var det finns ”tysta områden”, det vill säga områden som för människan är relativt ostörda.

Bostäder

Partiet skriver att det om 30 år kan finnas behov av bostäder för inemot 200 000 boende i kommunen och partiet anser att detta är en vision som kommunen redan nu bör beakta. I yttrandet står att kommunen bör avvakta med detaljplanering av A6-området och i stället prioritera Maden i Huskvarna och Kättilstorp samt områden söder om Ljungarum. Däremot skriver partiet att bebyggelse exempelvis längs Vätterstranden norr om Gränna och i Tenhultsdalen bör ske med restriktivitet.

Trafik och infrastruktur

Partiet anser att huvudcykelstråken bör bindas samman och att dragningen av de kollektiva busslinjerna i Jönköping och Huskvarna bör ses över. Munksjöbron med anslutningar bör också byggas ut så att plats breddas för kollektivtrafik. Partiet anser att det urbana huvudstråket Herkulesvägen via Odensjö/Barnarp till Hyltena samt en ny lokalgata mellan Öxnehaga och Åkarp bör skapas som omledningsalternativ vid eventuella långvariga stopp på E4:an och riksväg 40. Partiet vill att kommunen utreder möjligheten att dra riksväg 40 som motorväg söder om Dumme Mosse. I yttrandet står att partiet anser att kommunen bör planera för en gemensam omstigningsplats/resecentrum för olika trafikslag (såväl nationell, regional och lokal järnvägs- och busstrafik) söder om Munksjö i Jönköping. Partiet ställer också frågan om det finns möjlighet att i en framtid dra järnvägen sträckan Nässjö - Falköping via tunnlar väster om kommande höghastighetsstation söder om Munksjön och via tunnel genom Bondberget.

Kristdemokraterna Jönköping

Kristdemokraterna i Jönköpings kommun vill poängtera att en god planering och strategisk framförhållning är viktig för att kunna vara flexibel och anpassningsbar. Översiktsplanen får inte i sin tillämpning bli så rigid att den inte öppnar för möjligheter att göra kloka bedömningar när förutsättningar förändras eller möjligheter dyker upp. I yttrandet står att Plan- och bygglagen är ett ingrepp i äganderätten och därför ska ingripandena från kommunal sida bara sker när det verkligen är nödvändigt. Partiet vill att översiktsplanen ska ha en ödmjukare och respektfullare framtoning gentemot äganderätten och människans frihet och behov. Partiet har starka invändningar i avsnittet som berör Småskalig bebyggelse. Möjligheterna ska finnas i högre grad att tillåta fritidshusägare att kunna bygga ut sina hus till permanentbostad. Detta frigör bostäder i centrala delarna och kan minska bostadsbristen. Kristdemokraterna motsätter sig bestämt de föreslagna inskränkningar av bygglovsbefriande åtgärderna som föreslås.

I yttrandet står att områden utpekade för Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) är alltför få. Partiet motsätter sig också att alla LIS-områden måste föregås av detaljplaneläggning och att det generella strandskyddet inte bör vara 100 meter.

I yttrandet står att meningen ”Stor försiktighet och restriktivitet gäller för att tillåta ny bebyggelse och exploatering i områden utan befintlig bebyggelse” behöver mjukas upp för att inte tolkas som totalstopp för byggande på landsbygden.

Centrala Jönköping

Kristdemokraterna i Jönköping vill understryka vikten av att central Jönköping fortsätter att utvecklas med stadskvarter med spännande arkitektur för att skapa attraktiva mötesplatser. Partiet vill att kommunen överväger en strategi för framtidens centrumhandel då det finns risk för överretablering när ytterligare ett handelsområde kommer växa fram vid Södra Munksjön.

Partiet vill att trafikkopplingen med Djupadalsleden till Klockarpsvägen ska kompletteras med utredning om hur bästa koppling sker av denna trafik till det kommande Södra stationsläget, utan att trafik leds in i den centrala staden.

Partiet anser att om de luftledningar som går parallellt med riksväg 40 från Jära och norrut avslutas så kan mark på Ekhagen och på Rosenlund benämnas som "förtätning/omvandling" i översiktsplanen.

I yttrandet står att området som omgärdas av Huskvarnavägen – Kjellbergsgatan – S:t Göransvägen kan omvandlas till bostäder och/eller publikdragande evenemangsarenor som komplement till närliggande Rosenlund/Elmia.

Partiet anser att kommunen i kontakterna med Trafikverket ska verka för fler tågstopp på sträckan Tenhult – Bankeryd.

Partiet ställer sig positiva till bostadsbyggande på området som idag omfattar området A6.

Kristdemokraterna vill att stor energi ska läggas på att skapa ett mer attraktivt centrum i Huskvarna och i Tenhult bör det skapas en starkare centrumkänsla. Partiet anser att inflyttning till Gränna är nödvändig och att det därför vore positivt med blandad bebyggelse. Södra infarten till Gränna bör byggas omgående.

55+ boende, typ seniorvilla eller bostadsrätt, borde byggas i Tabergsådalen. Tabergsådalen borde vara väldigt attraktivt område för boende med sin närhet till bland annat alla arbetsplatser på Torsvik. I yttrandet ställer sig kristdemokraterna frågande till varför vissa föreslagna områden har försvunnit i södra delen av kommunen.

I yttrandet står att det finns ett stort behov av bostäder i Bankeryd, och det största hindret för att utveckla den kommundelen ytterligare är kommunikationerna in mot Jönköping. Cykelvägen till Bankeryd bör förbättras.

Socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Socialdemokraterna vill ha ett Jönköping för alla där vår bebyggelse aldrig får exkludera människor. I yttrandet står att det är viktigt med ett bostadsbyggande som kännetecknas av olika boendemiljöer, integration av människor och där upplåtelseformen varierar. Partiet skriver att både vid utbyggnad av nya bostadsområden och vid utveckling av befintliga så ska skolans, förskolans och socialtjänstens behov särskilt beaktas så att dimensioneringen följer befolkningsutvecklingens och underlaget för samhällelig service kan säkerställas.

Partiet vill satsa mer på hållbara resor. Partiet vill att invånarna ska kunna välja att resa på ett sätt som ger minsta möjliga miljöpåverkan. I yttrandet står att kommunen måste utveckla moderna transporter i staden, till exempel spårburen kollektivtrafik. Vidare står det att olika former av vattenburen kollektivtrafik på Munksjön kan bli aktuell. Handlingsprogrammet för kollektivtrafikens utveckling som antagits av kommunfullmäktige måste förverkligas.

Socialdemokraterna skriver att det ska vara attraktivt att cykla i vår kommun. Gång- och cykeltrafiken ska separeras. I yttrandet står att kommunen bland annat måste satsa på

lånecyklar, platser för cykelservice, cykelparkeringar och cykelparkering som norm vi byggande av skolor och kontor med mera för att göra cykelåkandet mer attraktivt.

I yttrandet står att E4:ans av- och påfarter måste ses över. Detta mot bakgrund av trafikmängden på E4:an då vägen fungerar både som nationellt stråk och som lokalgata för kommunens trafikförsörjning. Trafikflödet på gamla flygfältet måste ses över med tanke på framtida omvandling av stadsdelen. Kommunen måste aktivt arbeta för att beslut fattas om byggstart av höghastighetsbanor. Stationsläget vid södra Munksjö blir knutpunkt och stationen är förslagsvis i ett upphöjt läge. I yttrandet står att framtidens kollektivtrafik, som kan vara båtförbindelse på Munksjön och spåraturen trafik, till och från området måste säkerställas.

Partiet vill värna om Rocksjön genom att inte bygga för nära vattnet och partiet vill att området i framtiden ska utvecklas till en grön lunga med rikt djurliv. Promenadstråket runt Munksjön ska fortsätta att utvecklas. I yttrandet står att Simsholmens reningsverk ska däckas in för att ge möjlighet att exploatera i dess närområde. Studierna av Munksjön avseende dess hälsotillstånd ska fortsätta enligt planerna samt att Munksjön på sikt kan omdanas till en attraktiv stadssjö.

Socialdemokraterna skriver att de kommunala verksamheterna måste integreras i Munksjö området. Samtal måste också föras med regionen om deras behov i området. I yttrandet står att en handelsstrategi för området måste tas fram för att integrera handel i området runt Munksjön men också för att värna om livsmedelsbutiker i de mindre orterna. I yttrande avseende Munksjö området står också att områdets dagvatten måste omhändertas lokalt, rocksjön ska skyddas från exploatering med utökat respektavstånd mot Simsholmskanalen. Det ska inte vara någon båtförbindelse mellan Rocksjön och Munksjön och utrymme för odlingslotter ska finnas i området.

Socialdemokraterna anser att 2 områden norr om Råslätt bör definieras som utrymme för byggnation av idrottsanläggning/rekreationsanläggning och ej till bebyggelse/förtätning/omvandling. I yttrandet står att i anslutning till Lillån i Råslätt ligger Skogsparken som bör klassas som värdefull natur. Detta gäller även dödskallehöjden, området norr om Röde Påle. Partiet anser också att ett utpekad omvandlingsområde söder om Råslätt står i konflikt med ett viktigt koloniområde.

I yttrandet framförs att det bör byggas ett trygghetsboende i Barnarp, en cykelväg mellan Barnarp och Råslätt bör byggas och att ett nytt bostadsområde bör byggas efter tunnel under E4:an öster om vägen upp till Barnarp från Råslätt. Herrgårdsområdet i Tenhult bör tidigareläggas. Partiet anser att förtätning/omvandlingsområdet F:403 i Ljungarum ska tas bort då området idag fungerar som en bullervall för intilliggande bostadsområden. I yttrandet står att bostäder bör byggas på området mitt emot Missionshuset. Angående Huskvarna så anser partiet att detaljplanarbetet för Maden i Huskvarna bör startas omgående och att området från Hakarpskrysset mot Huskvarnaån inkluderas som strategiskt område för bostäder och service. Partiet tycker att Vätterhem bör ges möjlighet att köpa kommunal mark för att kunna etablera fler bostäder i Huskvarna. Kollektivtrafiken till och från Fagerslätt bör utökas.

Socialdemokraterna anser att övre delen av B:501, Uppsalaängen, bör behållas som koloniområde medan den nedre delen kan bebyggas med bostäder. Vidare avstyrker partiet utvecklingsområdena F:511 och O:501. Området F:509 kan bebyggas med flerfamiljshus. Byggandet av bostadsområdet O:506, A6-området, måste påbörjas omedelbart. I yttrandet står att Ekhagsrondellen måste påbörjas omedelbart och ny väg genom A6-området måste byggas

för att minska trafiktrycket i Ekhagsrondellen. Området i närheten av Fällhagen i Öxnehaga, Lillskogen, ska undantas från att exploateras av bostäder.

Socialdemokraterna anser att en detaljplan över Tändsticksområdet ska tas fram. Partiet anser också att översiktsplanen bör kompletteras med enskilda objekt med särskilda kulturvärden och byggnader som skyddas av kulturmiljölagen. Översiktsplanen borde också kompletteras med områden eller stråk som nyttjas för regelbundet friluftsliv.

Vänsterpartiet Jönköping

Vänsterpartiet anser att planstrategierna i översiktsplanen är bra med tydliga budskap men att planstrategierna bör kompletteras med handlingsprogram. I yttrandet står att kommunen måste ställa krav vid utökning av externa köpcentra för att inte biltrafiken ska öka och för att inte servicen i staden och i de olika kommuncentren ska försvinna. Vidare anser partiet att inga ytterligare utbyggnader ska ske på åkermark. Åkermarken blir viktigare till följd av klimatfrågan.

Vänsterpartiet skriver att kommunen ska arbeta aktivt för att värna om Vättern som riksintresse och som vattentäkt. Kommunen ska värna om Vättern inom översiktsplanen.

Vänsterpartiet anser att LIS-åtgärden är feltänkt som inte kommer leda till några långsiktiga goda effekter på landsbygden. I stället anser partiet att kommunen ska satsa på utredningsåtgärder som fokuserar på förutsättningar för människor att bo kvar på landsbygden. Kommunen ska vara fortsatt restriktiv vid bygglov i anslutning till eller på åkermark. I

I yttrandet står att målsättningen för kommunens befolkningsutveckling, enligt kommunen utbyggnadsstrategi, är 150 000 invånare. Vidare står det att en sådan kraftig befolkningsökning leder till regional obalans och utarmar mindre orter. Partiet anser att Jönköping bör vara centrum i en attraktiv region och kommunen bör tillsammans med kranskommuner utvärdera nyttan med att växa som centralort.

Partiet skriver att kommunen bör sträva efter att minska antalet parkeringsplatser vid nybyggnation. Fler naturskyddade områden av skiftande karaktär ska skapas i kommunen. Försiktighetsprincipen ska få råda vid nyexploatering av naturområden. I yttrandet skriver partiet att en viktig del av syftet med översiktsplanen är att identifiera de platsbundna förutsättningar och dessa identifikationer ska vara tydliga i översiktsplanen. Partiet anser att kommunen ska titta på alternativ till Hedenstorp avseende att ta fram ny industrimark i kommunen. Vänsterpartiet anser att översiktsplanen tydligt ska visa vilka aspekter som kan ha betydelse för folkhälsan. I yttrandet står att bilismen är omöjlig att förena med hållbara städer. Därför ska samhället byggas med utgångspunkt i prioriteringsordningen fot-, cykel-, kollektivtrafik- och, i sista hand, bilresor. Spårvagnsfil på stomlinjenätet har förberetts och ska fortsätta prioriteras.

Centerpartiet

Jordbruksmark

Centerpartiet skriver att åkerarealen i kommunen sedan mitten av 1990-talet minskat från cirka 20 000 hektar till 17 912 hektar 2015. Centerpartiet anser att det resterande areal jordbruksmark ska bevaras på grund av Jönköpings möjligheter att producera livsmedel lokalt och på sikt bli Sveriges matregion, de gröna näringarnas betydelse för sysselsättning, natur- och kulturvärden i regionen bevaras genom att jordbruks- och betesmarker hålls öppna och de öppna landskapens

betydelse för friluftsliv och rekreation. Partiet anser att jordbruksmarken framåt måste värderas betydligt högre i relation till andra intressen i den framtida planeringen. Utgångspunkten är att ingen ytterligare jordbruksmark ska tas i anspråk för exploatering och värden som finns vid ett bevarande av jordbruksmark måste tydliggöras på ett mycket bättre sätt än vad som sker idag. Centern anser att ett arbete omedelbart bör startas för att ta fram en fördjupad översiktsplan/tematiskt tillägg för jordbruksmark i kommunen. Detta arbete kan ta sin utgångspunkt i den pågående pilotstudien där verktyg för sådana kartläggningar finns anvisade. Arbetet ska också naturligt ske i nära samarbete med aktiva intressen inom jordbruksnäringen.

Enskilda exploateringsområden

Centerpartiet anser att framtida verksamhetsområden i kommunen i första hand ska finnas vid E4:an i södra kommundelen. Partiet pekar ut följande områden: Stigamo-områdets industrimark, Granarps-området och vid Torsvik och norr om Hyltena. I yttrandet står att vid framtida bostadsproduktion så är jordbruksmark en mycket viktig faktor att ta hänsyn till. Partiet skriver att den fastlagda strategin med prioritering av omvandlingsområdet södra Munksjön, i första hand, och utredningsområdet A6, i andra hand, ska ligga fast. Även i Tabergsådalen finns ett antal områden går att exploatera och som inte är i konflikt med jordbruksmark.

Fortsatt förtätning med beaktande av gröna värden

I yttrandet står att partiet stödjer den nuvarande inriktningen på att nybyggnation i första hand sker genom att förtäta och omvandla. Partiet anser också att kommande infrastrukturprojekt som höghastighetsjärnväg och ny sträckning av riksväg 40 ska ta hänsyn till värdefulla mossar i kommunen. I yttrandet står att kommunen bör öka sin profilering som friluftskommun genom en ökad utbyggnad av turistvägar för cykel och marknadsföring av kommunens vandringsleder.

Hållbart samhälle

Centerpartiet anser att det är viktigt att tillräckligt med resurser avsätts så att det pågående arbetet med höghastighetsbanor kan prioriteras. I yttrandet står att omledning/övertäckning/tunnel av E4:an är en stor fråga för kommunen ur både miljösynpunkt och ur stadsbyggnadssynpunkt och som därför måste börjas studeras. Partiet anser att ett arbete bör inledas för att pröva om Vättern kan göras till Nationalpark för att stärka skyddet av Vättern från negativ påverkan och förorening. Partier avvisar också Norra Kärr som plats för gruvbrytning. I yttrandet står att partiet ser positivt på vindkraft som förnyelsebar energikälla.

Hela kommunen ska utvecklas

Centerpartiet ser positivt på LIS (Landsbygdsutveckling i strandnära lägen) och de områden som är utpekade i förslaget till ny ÖP. Partiet kan tänka sig att kommunen pekar ut fler områden i framtiden.

Moderaterna i Jönköpings kommun

Region/kommun

Partiet anser att Jönköpings kommun måste fortsätta samverka och kommunicera med grannkommunerna i arbetet med höghastighetsbanan. I yttrandet står att kommunen kraftigt måste öka bostadsbyggandet i samband med förverkligandet av höghastighetsbanan. Vidare står det i yttrandet att E4:ans sträckning genom Jönköping bör samordnas med Götalandsbanans sträckning. Partiet vill att kommunen utreder möjligheterna att gräva ner E4:an mellan Huskvarna och Jönköping.

Bebyggelse

Partiet vill öka möjligheterna att bygga i strandnära lägen utanför centralorten. I yttrandet står också att det ska finnas en större flexibilitet att bygga högre hus. Tändsticksområdet ska fortsätta utvecklas och området skall bebyggas med bostäder. Partiet vill att det planerade bostadsbyggandet kring Munksjön skall prioriteras avseende stadens utveckling. När A6-området ska bebyggas i framtiden är det av högsta vikt att belysa förutsättningar för vägar in- och ut från området.

Partiet anser att bebyggelse ska ske i alla kommundelar, i till exempel Torps ängar i Bankeryd, Gränna, Kaxholmen och Skärstad/Ölmstad. I yttrandet står att det inte är lämpligt med ny industrimark vid Åsens gård. En långsiktig planering av mark för företagsetableringar måste säkerställas för Jönköpings kommuns utveckling, i till exempel Bankeryd och Huskvarna. Söder om Torsviksvägen mellan E4:an och Barnarp vid Momarken är lämpligt för mindre företagsetableringar. Nyexploatering ska ske på skogsmark före jordbruksmark.

Friluftsliv och naturområden

Kommunen måste säkerställa att det finns parker och grönområdet i kommunens alla delar. Partiet vill att Jöransäng i Huskvarna ska bevaras som den lek- aktivitets och samlingsplats som den är idag. Moderaterna vidhåller att Sannängen inte ska bebyggas. Vidare vill partiet att Grännaberget bör utvecklas med aktiviteter och kanske någon form av äventyrsyta. Biosfärområdet Östra Vätterbranten är ett modellområde för hållbar utveckling där naturvärdena har en avgörande betydelse.

Kulturmiljö

Moderaterna vill att kommunen ska satsa ytterligare på att stärka Gränna och Visingsö som turistmål.

Kommunikationer

Partiet anser att förslag om flytt av järnvägen bort från vätterstranden ligger fast. Höghastighetsjärnväg till Jönköping är mycket positivt och möjligheter som följer detta ska tillvaratas. I samband med höghastighetsjärnvägen vill partiet att pendlingsmöjligheter till grannkommunerna säkerställs. Regionala tåg ska kopplas samman med stationsläget vid södra Munksjön. Moderaterna vill bygga en ny bro över Munksjön som skall vara anpassad för gång-, cykel-, bil- och kollektivtrafik.

Flygplats/Jönköpings Airport

I yttrandet står att det är nödvändigt att markreservationer görs för en framtida utvidgning av flygplatsen, till exempel kommer fraktverksamheten och Jönköpings roll som logistikcentrum att ställa krav på flygplatsens funktion och verksamhet. Dels för att flygplatsen är utpekad som riksintresse och dels för att bebyggelse kommer närmare flygplatsen. Både Trafikverket och Jönköpings Airport har en samstämmig bild av hur en utvidgning av flygplatsen bör se ut.

Utvecklingsområden

Moderaterna föreslår att området omgärdat av E4:an, Huskvarnavägen och Kjellbergsgatan blir ett utvecklingsområde. Hotell och företag kan placeras på Vasagatan och området i övrigt lämpar sig för bostäder, handel och skolor. I området finns även plats för ett nytt badhus.

Partiet skriver att nybyggnation ska ske med stor hänsyn till natur, miljö och klimat. Jönköpings kommun är en av kommunerna i Sverige där exploateringsgraden är som högst, och i och med att Jönköpings kommun förväntas växa till 150 000 invånare fram till 2050 förväntas ytterligare jordbruksmark tas i anspråk om inget ändrar rådande politik. Många värden som marken genererar synliggörs inte i de beslutsunderlag som ligger till grund för förändring av markanvändningen.

Miljöpartiets förslag:

- En jordbruksmarks-/livsmedelsstrategi utarbetas i dialog med representanter från sektorn. Strategin konkretiseras genom framtagande av ett till översiktsplanen tematiskt tillägg/fördjupad översiktsplan för jordbruksmark.
- Att jordbruksmark endast undantagsvis, och när särskilda skäl finns, får exploateras för annat ändamål. Kommunen ska vid de fall där det planeras att exploatera åkermark, ange de skäl som styrker att sådant undantag är lämpligt. Kommunen bör även peka ut alternativa markområden som kan omvandlas för jordbruksändamål när åkermark tas i anspråk.
- Att kommunen tar fram alternativ till de planer som idag innebär exploatering av åkermark.
- Avseende industrimark på Hedenstorp så får resultatet av kommande markundersökningar vara vägledande för om delar av detta exploateringsområde ska undantas från exploatering för att värna om åkermarken.
- Enligt 3 kapitlet 4 § i miljöbalken gäller att: Jord- och skogsbruk är av nationell betydelse. Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk.
- Identifiera och kartlägga vilka ekosystemtjänster som jordbrukslandskapet bidrar med.

Koloniområden

Att bevara de koloniområden som finns är nödvändigt.

Särskilt värdefulla kulturmiljöområden – Jönköpings centrum

Hela Tändsticksområdet ska i översiktsplanen omfattas av *Särskilt värdefulla kulturmiljöområden – Jönköpings centrum*. Även byggnaden (G-huset) närmast resecentrum på Tändsticksområden.

Parkmark

200 meter till närmsta grönområde och 300 meter till närmsta grönområde av hög kvalitet bör gälla för bostäder i framtiden. Det gröna stråket från Liljeholmsparken bör förlängas med en allé eller annat grönt inslag på Starrgatan och Viktoriavägen.

Betong

Bygg ingen ytterligare bro över Munksjön. Sanera istället Munksjön.

Trafiklösning för Gränna

Byggandet av södra infarten i Gränna bör skyndsamt påbörjas.

Kommundelsråd

Kommundelsrådet Huskvarna

Kommundelsrådet Huskvarna anser att Huskvarna ska marknadsföras som en viktig del biosfärstänket. I yttrandet står att det är viktigt att det byggs i alla kommunelar och i Huskvarna är särskilt kvarteret Maden ett viktigt och strategiskt omvandlingsområde för bostäder. Kommunelsrådet anser att kommunen måste arbeta för att göra Smedsbyn, kommunens äldsta byggnation, mer levande och Huskvarnas parker måste få bättre förutsättningar att utnyttjas under sommaren. I Huskvarna finns behov av ett ställe för ungdomar som inte är idrottsintresserade. I yttrandet står att industrier som ska flyttas från södra Munksjön kan flyttas till Tenhultsdalen, då det i Tenhultsdalen finns logistiska förutsättningar om all godstrafik via järnväg kommer gå sträckan Vaggeryd – Torsvik – Tenhult – Nässjö. Kommunelsrådet föreslår också att Öxnehagaleden borde byggas ut till Nässjövägen.

Kommundelsrådet Skärstad-Ölmstad

Kommundelsrådet Skärstad-Ölmstad skriver följande i sitt yttrande: ”I vår del av kommunen ser vi svårigheter att hitta nya lämpliga områden för bostäder. Vi anser att översiktsplanen bör innehålla fler tänkbara områden än som redovisas i förslaget.” I yttrandet står att översiktsplanen bör innehålla var framtida cykelstråk ska anläggas. Detta för att cykelvägsutbyggandet inte skall få lägre prioritet än annat byggande. Kommunelsrådet ställer sig frågande till varför prioriterad utryckningsväg från Huskvarna förbi Kaxholmen slutar vid Drättinge. Mot bakgrund av olyckor på E4:an anser de att den prioriterade utryckningsvägen bör vara prioriterad fram till minst Ölmstad.

Kommundelsrådet Tenhult

Kommundelsrådet Tenhult anser att det ur ett medborgarperspektiv inte är tillfredsställande att kommunen enbart valt att kommunicera översiktsplanen digitalt. I yttrandet står att bostadsförsörjningen bör prioriteras tydligare som en viktig utvecklingsfaktor i översiktsplanen. Detta mot bakgrund av att det i kommunen saknas 1 800 bostäder enligt kommunens bostadsförsörjningsprogram 2016-2020.

Kommundelsrådet Tenhult trycker på tre viktiga fokusområden i översiktsplanen: Byggnation på Herrgårdsgärdet är mycket angeläget och beslut i kommunfullmäktig om detaljplan bör ske senast första halvåret 2016. Inventering och planering av ny centralt belägen industrimark i Tenhult. Ny förbifart till Barnarp tidigareläggs i planeringen.

Grannkommuner

Gnosjö kommun

Inget att erinra.

Nässjö kommun

Nässjö kommun skriver att det är positivt att översiktsplanen så tydligt framhåller den hållbara staden och det hållbara resandet. I yttrandet står att alla kommuner i länet är beroende av bra kommunikationer till och från regioncentrat Jönköping. Nässjö kommun anser att förverkligandet av Götalands- och Europabanan är av stor betydelse för regionen. För att hela regionen ska kunna få bästa utväxling av denna investering krävs dock ett nära samarbete mellan berörda kommuner tillsammans med Trafikverket. Nässjö kommun anser det positivt att satsningar på Jönköpingsbanan framhålls i översiktsplanen och Nässjö kommun skriver att målet med satsningar och åtgärder kopplat till Jönköpingsbanan är ett dubbelspår på hela sträckan Jönköping-Nässjö.

Nässjö kommun skriver att flera utredningsområden för vindkraftsparker i översiktsplanen ligger intill kommungränsen mot Nässjö och gränsar mot områden i Nässjö kommun som i Nässjö kommuns översiktsplan bedöms som helt eller delvis olämpliga för vindkraftsparker. Nässjö kommun anser att det angeläget att i ett tidigt skede samråda kring konsekvenserna av en vindkraftsetablering i berörda områden och därför bör en tidig mellankommunal dialog i frågan lyftas in i översiktsplanen.

Gislaveds kommun

Gislaveds kommun anser att översiktsplanen inte är helt lättillgänglig då den spänner över många områden, innehåller mycket text och att det är svårt att hitta den politiska viljan i planen. I planen redovisas att man vill ha mellankommunal samverkan men man redovisar inte hur detta ska gå till.

Gislaveds kommun anser att Jönköpings kommun måste definiera vad som menas med region. Vidare anser kommunen att hänsyn måste tas till grannkommunernas tillgänglighet när Jönköpings kommun planerar stationsläge för höghastighetståg. Jönköpings kommun måste, i egenskap av utbildningsstad och regionhuvudstad, engagera sig för kommunikationer och infrastruktur till och från grannkommunerna. Väg 26 bör i översiktsplanen hanteras som Inlandsväg syd. Gislaveds kommun anser att Jönköpings Airport är viktig för regionen men att den inte är förstahandsval av flygplatser för Gislaveds kommun.

I yttrandet står att samsyn måste skapas kring vatten- och naturområden och kring totalförsvarets anspråk. Gislaveds kommun skriver att vattenvårdsfrågorna i Nissan är mycket viktiga och att åtgärder uppströms påverkar vattenkvaliten nedströms varför konsekvenser av åtgärder som föreslås i Jönköpings kommun bör beskrivas i översiktsplanen. Gislaveds kommun anser att utredningsområde vindkraft ger stor påverkan på Gislavedssidan varför utredning måste ske i samverkan.

Vaggeryds kommun

Jönköping har en ambition om att växa och bli än starkare och när det sker så är det bra för invånare och företag i hela regionen. Vaggeryds kommun instämmer och poängterar att alla kommuner i länet bör arbeta för en väl utbyggd infrastruktur för att öka möjligheterna till en större arbetsmarknad, rekrytering och högre studier. Vidare står det i yttrandet att det finns ett ömsesidigt beroende mellan kommunerna varav ett mellankommunalt nätverk är viktigt. Vaggeryds kommun är mycket positivt till Jönköpings kommuns ställningstagande att arbeta för att; Vaggerydsbanan och den kommunala järnvägen Månsarp-Torsvik ska elektrifieras, att ny spårdragning ska utredas mellan Vaggeryd och Jönköping via Tenhult och att aktivt arbeta för förverkligandet av Götalandsbanan och Europabanan.

Ödeshögs kommun

Ödeshögs kommun har tagit del av Jönköpings kommuns nya översiktsplan och ser mycket positivt på den planerade utvecklingen av Jönköping och regionen. Ödeshögs kommun ser fram emot en fortsatt dialog om de viktiga mellankommunala frågor, framförallt vad gäller utveckling av kollektivtrafik och strategiska pendlarparkeringar samt hur kommunerna kan erbjuda olika boendetyper som kompletterar och stärker varandra.

Tranås kommun

Tranås kommun anser att förslaget till översiktsplan för Jönköpings kommun behandlar de viktigaste mellankommunala frågorna på ett bra vis. Det är positivt med flera alternativa sträckningar för Götalandsbanan norrut då det ökar möjligheten att samordna intressen från berörda kommuner och regioner. Tranås kommun skriver att tillgängligheten, inte minst via tåg, till centralorten Jönköping och dess arbetsplatser och centrala delar är en mycket viktig regional utvecklingsfråga. I yttrandet står att regionen står inför ett möjligt scenario med en mångdubblad arbets- och bostadsmarknad i och med pågående arbete med Götalandsbanan och Europabanan. Mot bakgrund av detta, skriver Tranås kommun, är det viktigt att den framtida planeringen av stationsläge och anslutande kollektivtrafiksystem sker i nära dialog med regionens kommuner och övriga regionala aktörer. Tranås kommun anser att det finns behov av att utveckla de regionala sambanden i den kommunala översiktsplaneringen då en koncentration av arbetsplatser, handel och service koncentreras till regionhuvudorten samtidigt som underlaget för liknande verksamheter påverkas negativt i grannkommuner och i mindre orter.

Ulricehamns kommun

Ulricehamns kommun anser att översiktsplanen är väl genomarbetad och strukturerad och att det är positivt med nytänkandet kring den digitala översiktsplanen. Ulricehamns kommun skriver att båda kommunerna har ett gemensamt intresse av ett förverkligande av Götalandsbanan och utveckling av väg 40 sträckan Jönköping/Haga mot Ulricehamn. I yttrandet står att Ulricehamns kommun saknar i översiktsplanen hur Jönköpings kommun ska arbeta med att knyta ihop cykelleder i Jönköpings kommun med cykelleder i grannkommuner. Ulricehamns kommun ser ingen konflikt mellan de egna stora opåverkade och tysta områden och Jönköpings utredningsområden för vindkraftsparker. Man betonar vikten av att det förs en dialog i mellankommunala frågor.

Mullsjö kommun, kommunstyrelsen

Mullsjö kommun skriver i sitt yttrande att utredningsområden för vindkraftparker i direkt anslutning till Mullsjö kommungräns redovisas i den digitala översiktsplanen. Direkt norr om dessa inritade områden planerar Mullsjö kommun att ange så kallade tysta och/eller restriktiva områden. Mot bakgrund av detta förutsätter Mullsjö kommun att en dialog mellan kommunerna förs vid etablering av vindkraft inom detta område. I övrigt har Mullsjö kommun inget att erinra mot översiktsplanen.

Vetlanda kommun

Inget att erinra

Allmänhet, företag och organisationer

Jönköpings Roddsällskap

Jönköpings Roddsällskap har en roddbana på Munksjön idag. Sällskapet begär att hänsyn tas till roddbanan även i fortsatt planering vad gäller ny bro eller förändringar i strandlinjen av Munksjön.

Logpoint Business Network, Jönköpings Näringslivsförening, Handelskammaren Jönköpings län

Intressenterna föreslår att en kombiterminal med elektrifierad järnväg lyfts in i planen väster om IKEAs senaste byggda logistikanläggningar på Torsviks industriområde. Det finns behov av en ny hållplats för persontrafik på järnväg inom Torsviksområdet för arbetspendling till och från Torsvik. Intressenterna anser att bostäder bör byggas i nära anslutning till Torsvik för sysselsätta inom området. Intressenterna förordar en ny vägförbindelse mellan E4 (Torsvik) och riksväg 40 (Hedenstorp) och en ny sydvästlig järnvägsförbindelse för att leda godstrafik utanför tätbebyggt område och därmed ej i centrala Jönköping och inte heller utmed Vättern.

E.ON Sverige AB

E.ON Sverige AB äger elnät inom Jönköpings kommun genom sitt dotterbolag E.ON Elnät Sverige AB. Bolaget skriver att översiktsplanen ger en intressant vision för Jönköpings kommun. Bolaget skriver att regionnätledningarna och fördelningsstationer bör redovisas såväl i översiktsplanens verbala del som i dess kartdel då de har stor betydelse för regionen. Bolaget har i sitt yrkande bifogat en karta som visar regionnätledningarna och fördelningsstationer. Bolaget vill på sidan 20 under avsnittet Energi ändra meningen ”Nya kraftledningar ska markförläggas så långt som möjligt...” till ”Nya kraftledningar bör markförläggas så långt som möjligt...”. Då det finns flera andra orsaker ur ett eltekniskt perspektiv till att ledningar inte kan markförläggas. E.ON anser också att det är viktigt att Transportstyrelsens rekommendationer på avstånd mellan kraftledningar och master/vindkraftverk följs för att säkra mjöjligheten att besiktiga ledningar med helikopter.

Huskvarna-JaVisst

Yttrandet är positivt till nya utmarkerade bostadsområden i bland annat Eriksberg, Fagerslätt och Egnahem. Föreningen förutsätter att en trafiklösning presenteras i samband med realiserandet av ovan nämnda byggplaner. Föreningen påpekar att byggandet av det nya stadshuset i Huskvarna är viktigt för ett levande centrum. I yttrandet står att föreningen förespråkar att stationen för Götalandsbanan/Europabanan ska placeras i Tenhultsdalen. Detta mot bakgrund av logistiska och ekonomiska skäl. Föreningen anser vidare att kommunen bör arbeta mer med marknadsföring, utsmyckning och ljussättning av E4:an förbi Huskvarna.

Motoralliansen i Jönköpings kommun

Motoralliansen i Jönköpings kommun skriver i sitt yttrande att översiktsplanen inte mer än översiktligt berör behovet av områden för motor- och andra aktiviteter som naturligt alstrar ljud vilka kan upplevas störande av allmänhet och därför kan benämnas buller. Motoralliansen föreslår att översiktsplanen kompletteras med ett antal områden utpekade som lämpliga för aktiv

motorverksamhet. I ett senare skede och efter vidare utredningen kan antalet aktuella områden begränsas till ett eller två enligt yttrandet. Motoralliansen menar att skulle endast ett område pekas ut för motorverksamhet så bör detta utformas så att ett arenaområde skapas med möjlighet att anordna publika arrangemang. I yttrandet står att en satsning på särskilda områden för motorverksamhet motiveras bland annat med att olika former av motorverksamhet som idag sker olagligt på allmänna vägar skulle kunna förflyttas till dessa särskilda områden för motorverksamhet.

Bostadsrättsföreningen HSB Yasuragi

Kålgården är ett nytt centralt bostadsområde med ett strategiskt läge med närhet till många funktioner i den centrala staden. Trots sitt strategiska läge menar föreningen att området är isolerat från sin omgivning på grund av barriärer i form av omkringliggande stora vägar. Föreningen menar att Jönköpings kommun är en bilprioriterad verklighet. Föreningen anser att den föreslagna John Bauergatan kommer utgöra en barriär mellan bostäderna på Kålgården och en av Jönköpings större lekplatser och naturreservatet Rocksjön. Föreningen föreslår att den tilltänkta John Bauergatan lyfts ur planen. Föreningen menar att områdets strategiska läge medför att området används som parkering för inpendlare. Mot bakgrund av detta föreslår föreningen att kommunen verkar för att infartsparkeringar anvisas i översiktsplanen och att en specialstudie på vart inpendlare kommer från, vart lämpliga infartsparkeringar kan anläggas samt hur kollektivtrafiken bör utvecklas för att inpendlare skall attraheras att ställa från sig bilen.

Örserums Hembygdsförening

Örserums Hembygdsförening har fokuserat på Örserums tätort och dess närmaste omgivningar.

Föreningen anser att Örserum erbjuder blandad natur med sjö, skog och odlingslandskap som gagnar utveckling av såväl permanent bebyggelse som sommarboende och turism. Föreningen vill behålla denna karaktär av blandad natur.

I yttrandet står att det behövs nybyggnation i Örserum och att det finns avstyckad tomtmark som är obebyggd, inte ligger på jordbruksmark och dit vägar och ledningar är framdragna. Föreningen har angett i yttrandet och bifogat en karta över vilka fastigheter de avser är lämpliga för nybyggnation. Föreningen skriver att ur landsbygdsutvecklingssynpunkt så finns utvecklingspotential väster om Ören och mellan sjöarna Bunn och Ören.

Föreningen anser att det finns mark som inte är jordbruksmark och som ligger utanför tätorten och som har potential för nyexploatering. Föreningen lyfter fram Viberget (markerat i karta), kullen öster om Bunnns nordligaste spets, som ett sådant område då det också har nära till busshållplats, framtida cykelled, föreslagna LIS-områden och storslagen utsikt. Föreningen är även positiv till att avsätta ett område vid Knopparp som så kallat LIS-område (markerat i karta). Föreningen anser att detta ligger tillräckligt nära tätorten och i anslutning till framtida cykelled. Den nedlagda sågen ”Thores trä” kan vara lämpligt för ny verksamhet.

HP Boendeutveckling

Den nya översiktsplanen måste innehålla en sådan mängd objekt och utredningsområden att det kan byggas bostäder så att Jönköpings kommun kan ha 150 000 invånare år 2025.

Översiktsplanen måste planera så att även dagens bostadsbrist på 1 500 – 2 000 bostäder kan vara avhjälpd fram till år 2025. Det är viktigt att alla upplåtelseformer tillgodoses och särskilt

viktigt är det att framtagande av småhustomter återupptas i kommunal regi. Trafiksystemen måste utvecklas i en takt som inte är hämmande för utvecklingen i övrigt. Tillräckliga resurser måste tillsättas så att samhällets krav på utveckling kan besvaras. Den utveckling som den starka industrin, höga handelsindex, en inarbetad högskola, många logistikföretag och Elmia genererar måste tillvaratas.

Munksjö Paper AB

Bolaget skriver att industriell verksamhet har bedrivits vid Munksjöns västra sida sedan 150 år och att den industriella verksamheten förväntas fortlöpa framgent då betydande investeringar i industriområdet har gjorts.

Bottnaryds idrottsförening

Bottnaryds idrottsförening påpekar att cykelleden mellan Axamo och Bottnaryd inte är utritad i planen. Föreningen anser att området norr om nuvarande idrottsplats bör avsättas för eventuella framtida utökningar av aktivitetsytor. Föreningen menar att en utökning av täktverksamhet i området öster om väg 185 nordöst om Bottnaryds samhälle inte borde bli av, då området är klassat som friluftsområde och har en unik topografi som enligt yttrandet måste få bevarandestatus.

Elöverkänsligas förening i Jönköpings län

Föreningen framför att det är viktigt att ”vita områden” bevaras i vår kommun, alltså områden som är fria från elektromagnetisk förorening. Föreningen understryker också att förutom befintliga kriterier bör hänsyn tas till strålning från trådlös teknik i kommunen. I yttrandet står att människors hälsa drabbas alltmer av den ökande strålnivån i tätorterna, inte minst i hem, skolor och på arbetsplatser, på grund av trådlös teknik. Föreningen skriver att dessa personer måste kunna erbjudas en lågstrålände och lugn miljö att vistas i vid önskemål och även ha möjlighet att bo och kanske även verka i en sådan särskilt god miljö. Föreningen ser det som viktigt att kommunen planerar för till exempel äldreboenden i områden med låg nivå av mikroavstrålning, buller med mera. Föreningen understryker allas rätt till vård och omsorg oavsett funktionshinder. Föreningen anser att samhället behöver nya gränsvärden för mikroavstrålning, elektromagnetiska fält och radiofrekvent strålning för att skydda folkhälsan.

Moderaterna i Skärstad/Ölmstad

I yttrandet står att många vill bo i kommundelen Skärstads-Ölmstad och att det finns goda möjligheter för planläggning på kommunägd mark i Skärstad-Ölmstad. Partiet motsätter sig bildande av ett naturreservat i Kaxholmen eftersom det området istället bör bebyggas med bostäder.

Markägargruppen i Utredningsområdet för vindkraft norr Örserum

Markägargruppen i Utredningsområdet för vindkraft norr Örserum skriver följande i sitt yttrande: ”Översiktsplanen måste ge en tydlig signal att inom Utredningsområdet för vindkraft är det tveklöst så att vindkraft kan etableras om aktuella bestämmelser följs. Området ligger inom Riksintresse för vindkraft och uppfyller de krav som ställs på ett sådant område med mycket god marginal. Mätning har skett under lång tid. Det så kallade ”Lågexploaterade området” intill Utredningsområdet för vindkraft ska inte kunna användas som ett argument mot vindkraftsutbyggnad. Utredningsområdet bör försöras österut/sydöst ut mot kommungränsen för

att tillåta en större park. Vi ser inget motsatsförhållande mellan vindbruk och friluftslivet eller skogsbruket men skulle det upplevas så ser markägarna möjligheter till att justera dragningen av Holavedsleden.”

Pålssons Bygg i Huskvarna AB samt KMK i Jönköpings AB

I yttrandet står att områdesmarkering på den digitala plankartan som finns i översiktsplanens samrådsversion rörande området Månsarp 2:6, som kallas Hovslätts Ängar, inte överensstämmer med gränsdragningarna i planprogrammet med diarienummer 2010-01-0175 för nya bostäder på Hovslätts ängar. Synpunktslämnarna önskar att områdesmarkeringarna i översiktsplanen ska följa områdesmarkeringen i planprogrammet. I yttrandet står att den del som har försvunnit av Hovslätts Ängar i översiktsplanen men som är med i planprogrammet är en viktig del för att bostäder ska kunna byggas sammanhängande i området.

Fastighets AB Corallen

Bolaget anser att en fördjupad översiktsplan över A6-området bör ha en inriktning för att ytterligare förstärka området som regionalt stor arbetsplatsområde och även för verksamheter med mer lokalt inriktad service.

Bolaget skriver att det är felaktigt att i översiktsplanen benämna området kring Tallörtsbacken som ett strategiskt område för bostadsbebyggelse då området idag är detaljplanlagt för annan verksamhet och området till övervägande del redan är under produktion för kommersiella ytor. Bolaget anser att de ytor i området kring Tallörtsbacken som ännu inte är bebyggda ska bebyggas med verksamhetslokaler, till exempel kontor och service. I yttrandet står att det är lämpligt att utöka området öster om Batterigatan och området kring Regementsgatan för verksamhetslokaler.

Bolaget bedömer att Haga industriområde kan komma att utvecklas från traditionell industri till en ökad grad av centrumnära serviceverksamheter och till ett växande arbetsplatsområde. Därför vore det önskvärt om kommunen tog fram en plan för kollektivtrafik till området. Området är idag helt utelämnat i kommunikationsstrategin för kollektivtrafik.

Bolaget skriver att Hedenstorps industriområde är ett strategiskt område som bör få en tydlig koppling till ramprogrammet för Södra Munksjön och att de citynära verksamheterna som finns i omvandlingsområdet söder om Munksjön i första hand bör erbjudas mark i bra exponering och nära kommunikationer till tätorten Jönköping. I yttrandet står att kommunen när det gäller Hedenstorp borde förhålla sig till ett strategiskt förhållningssätt som innebär att verksamheter av mer industriell betoning eller nationell logistikverksamhet bör placeras i mer externa lägen som till exempel södra Torsvik. Detta mot bakgrund av den begränsade marktillgängligheten i Hedenstorp i närtid.

Företaget skriver att två områden i översiktsplanen som är avsedda för nyexploatering för verksamheter i Torsvik i första hand inte ska reserveras för mer tätortsnära och småskaliga verksamheter. Det ena området är norr om Torsviksvägen och öster om E4:an och det andra området söder om Torsviksvägen på det så kallade Mossfältet.

Jönköpings Golfklubb

Jönköpings Golfklubb är den äldsta golfklubben i Småland och föreningen har idag cirka 1 200 aktiva medlemmar. Klubben anser att klubbens arrendeområden inte skall utgöra något annat

ändamål än golfanläggning. Därför anser klubben att de inritade strategiska områdena för bostäder och förtätning/omvandling som ligger på klubbens arrendeområde bör tas bort från översiktsplanen.

Kristdemokraterna i Tabergsdalen

Kristdemokraterna i Tabergsdalen skriver att andelen personer i åldern 75-94 år kommer öka med 50 % de närmsta 15 åren. Detta gör att det kommer finnas behov av olika typer av äldreboenden i kommunen. I yttrandet står att fler alternativ för kommunens äldre invånare skulle innebära bättre fungerande flyttkedjor. I yttrandet står att partiet saknar en skrivning om boende för 55+ på sidan 82 i avsnittet om Andra sociala aspekter i översiktsplanen.

Tenhults LRF-avdelning

Tenhults LRF-avdelning anser att många privata planer påverkas av ny vägsträckning för riksväg 30/47 och av ny dragnings av Vaggerydsbanan. De skriver att gårdscentrum på Åkerby 1 kommer att bli inkilat mellan ny väg och järnväg, Uppegården 1 och Tenhults naturbruksgymnasium kommer få sina marker beskurna och från Bogla 2:1 försvinner 3,2 hektar vallodling. I yttrandet står att föreningens medlemmar undrar om det verkligen finns behov av att förverkliga ovan nämnda väg och järnväg i översiktsplanen utifrån ett samhällsnyttoperspektiv.

Naturskyddsföreningen Bankeryd

Föreningen anser i sitt yttrande att ingen byggnation ska ske på åkermark, att Backamoskogen ska bevaras och att det ska inrättas naturreservat i Häggeberg. Vidare står det i yttrandet att Lillån är ett blått stråk som måste bli mer tillgängligt. Det står också att ett åkerområde vid Hembygdsgården och Bankeryds kyrka är inlagt som område för framtida bebyggelse, men föreningen anser att dess kultur- och miljövärden gör att det borde undantas från bebyggelse. Föreningen lyfter även fram området utmed Vättern mellan Trånghalla och Domsand, där natur- och friluftsvärden bidrar till att områden som inte är byggda idag inte heller borde bli det i framtiden. Även Lillåns utlopp i Vättern, bäckaravinen vid Sjöåkra, Tjuvanabben och Vätterstranden har höga naturvärden. Om Sjöåkra ska bebyggas måste stor hänsyn tas till naturvärden. Vidare står det i yttrandet att det är mer lämpligt att bebyggelsen i Bankeryds centrum förtätas, att de förorenade tomterna i Bankeryds centrum ska saneras och stor vikt ska tillmätas natur- och miljövärden vid all planering av bebyggelse vid närhet till Vättern. Dessutom anser föreningen att kollektivtrafiken bör utvecklas ytterligare genom fler parkeringsplatser vid Bankeryds station, tågstopp i Trånghalla, fler rondeller på Kortebovägen och att cykelleden från Trånghalla förlängs över Granbäck.

Stall Åkerby

I yttrandet står att företaget äger en fastighet i utkanten av Tenhult, Åkerby södergård. Företaget bedriver verksamhet med hästar och får och företaget menar att den inritade järnvägen i översiktsplanen kommer dras genom två bostadshus samt att fastighetsmark kommer förloras. Tågtrafik på den nya järnvägen kommer också störa företagets hästverksamhet.

Stena Recycling AB

Bolaget skriver att "Översiktsplanen bör kompletteras med överväganden kring förutsättningarna för hur en ändamålsenlig avfallshantering skall kunna garanteras för

näringslivet i Jönköping.” I yttrandet står att lämpliga områden för avfallshantering bör anvisas i översiktsplanen och kommunen bör då beakta att avfallshantering är utrymmeskrävande och kan uppfattas som störande av omgivningen. Företaget tycker också att befintliga anläggningar ska identifieras och skyddas. I yttrandet står också att det kan vara lämpligt att i översiktsplanen behandla förutsättningar för andra transportmedel än lastbil, såsom järnväg och båt, för avfallstransporter inom kommunen.

Södra skogsägarna Höglandets SBO

Södra skogsägarna Höglandets sbo anser att det är viktigt att kommunen använder sina egna skogar för avsättningar till natur och rekreation och att i de fall kommunen har planer utanför egen mark så måste det ske i samförstånd med markägare. De anser att det är lämpligt att kommunen har en löpande dialog med markägare som belastas hårt av allmänhetens närvaro och att kommunen måste se avtal som ett sätt att lösa dessa frågor. I yttrandet står att vid exploatering av jungfrulig mark måste alla andra alternativ vara uttömda. Föreningen anser att kommunen måste ta största möjliga ansvar för samordning av infrastruktur och där ett aktuellt exempel är E4-Götalandsbanan.

Villaägarna Södra Vätterbygden

Föreningen skriver att det i översiktsplanen finns för lite mark avsatt för småhusbebyggelse. De tror att många av de som flyttar till kommunen efterfrågar möjligheten att bo i eget hus. I yttrandet står det vidare att när det gäller olika framtida expansionsområden så måste hänsyn tas till vad som finns på platsen idag och frågor som berör befintlig bebyggelse måste lösas. Föreningen anser att det här kan bli aktuellt med frågor om ersättning för de som kanske tvingas flytta. I yttrandet framkommer att ett större område med villabebyggelse väster om järnvägen i Strandängen/Kortebo har försvunnit från tidigare planering. De menar att utveckling av ett större villaområde i Kortebo inte skulle medföra svårlösta trafikproblem utan detta är inget annat än undanflykter.

Visingsrådet

Visingsrådet anser att en ny gäst- och småbåtshamn borde få högsta prioritet. Rådet anser att cykelleder är en framgångsfaktor och att vandringslederna kan utvecklas mer i samarbete med näringslivet. Rådet tycker också att kommunen ska arbeta för att kollektivtrafiken når alla kommuninvånare på ett tillfredsställande sätt.

Vägsamfälligheten Björkelund VSF

Vägsamfälligheten motsätter sig planerna på den planerade bebyggelsen på åkrarna mellan Ekoby och Skålabro/Ekängen (B:403). Om åkrarna bebyggs minskar arealunderlaget för lantbrukaren på ett påtagligt sätt och man kan då befara att han på grund av bristande lönsamhet väljer att sluta som lantbrukare. En bebyggelse av åkrarna skulle påverka närmiljön väldigt negativt. Bostadsplanerna stämmer dåligt överens med målsättningen i översiktsplanen eftersom exploatering av produktiv mark ska undvikas i möjligaste mån, bebyggelsetäthet ökar endast marginellt och underlaget för kollektivtrafik påverkas endast marginellt. Buller från närliggande industriområde talar också emot planerna på nya bostadshus.

Förslag på annan användning av det aktuella området B:403. Området borde bli mer lättillgängligt för rekreation och friluftaktivitet. Genom försiktiga skogsskötselåtgärder och genom att anlägga gång- och cykelvägar på lämpliga ställen skulle området bli både mer

lättillgängligt och mer attraktivt för betydligt fler människor. Den föreslagna användningen stämmer på flera punkter överens med den målsättning som har fastställts av kommunen. Ingen exploatering i tätortsnära mark, resursen grönområdet för fritidsaktiviteter, avkoppling och naturupplevelser beaktas på ett professionellt sätt. Cykelavstånd från centrala Jönköping till föreslaget grönområde innebär minskade bilresor.

Utveckla ingen kollektivtrafiklinje mellan Barnarp och Herkulesvägen. En sådan linje kommer påverka friluftslivet på ett negativt sätt.

Naturskyddsföreningen Jönköping

Naturskyddsföreningen Jönköping skriver i sitt yttrande att de åtta punkterna i planstrategin ger intryck av en mer miljö- och människovänlig inriktning av kommunens utveckling. Föreningen är positiv till att grönområden sparas i områden där blandad bebyggelse planeras. Föreningen skriver i sitt yttrande att det är självklart att värdefulla natur-, kultur- och friluftsområden säkerställs men ställer samtidigt frågan om hur konflikter mellan dessa områden hanteras. Föreningen anser att hållbara transporter som gång-, cykel- och kollektivtrafik ska utvecklas och finner det därför sorligt att översiktsplanen innehåller flera nya vägsträckningar som kommer alstra mer biltrafik.

Föreningen skriver i sitt yttrande att den utritade John Bauergatan i översiktsplanen strider mot kommunens lokala miljömål. Föreningen menar att genomförandet av förslaget inte bara skulle vara förödande för naturmiljön utan också göra så kommunens trovärdighet ifrågasätts när det gäller hantering av naturvärden. I stället för den planerade John Bauergatan föreslår föreningen att Östra Holmgatan återupprättas som bostadsgata och att en restaurering av det nord-sydliga gatunätet i Kålgårdsområdet påbörjas, för att lösa en framtida ökad trafikmängd i området. Föreningen skriver i yttrandet att de har motsatt sig att den kvarvarande naturmiljön vid Rocksjön har undantagits från naturreservatet. I yttrandet står att listan med rödlistade och sällsynta arter kopplat till området som benämns John Bauer park och som i översiktsplanen beskrivs som ett planerat naturreservat med naturvärdeklass 1 kan förlängas ytterligare.

Föreningen välkomnar i sitt yttrande att det tätortsnära Vattenledningsområdet blir naturreservat inom en snar framtid.

När det gäller nyexploateringsområdet A6 anser föreningen att det är angeläget att i god tid inventera områden som inte har naturinventerats och särskilt bör områden som angränsar Strömbergs naturreservat beaktas i detta arbete.

Föreningen skriver att det behöver göras en naturinventering i föreslaget exploateringsområde vid Tahesjön och att av allmänheten idag mest frekventerade delar av området borde sparas som grönområde.

Föreningen skriver att utvecklingen av södra Munksjön är spännande men att en viktig förutsättning är att undvika skapandet av barriärer som inte går att passera.

Föreningen skriver att det inte ser ut att hända något i frågan om sanering av Munksjön. I yttrandet står att länsstyrelsen inte ens tycks ha påbörjat åtgärdsutredningen. De menar vidare att översiktsplanen visar på flera orosmoment i pågående och kommande exploatering runt sjön. Föreningen menar att kommunens viljeinriktning måste vara att Munksjön ska saneras.

Naturskyddsföreningen skriver att Simsholmens reningsverk inte kommer att klara en anslutning av den nya stadsdelen söder om Munksjön. De menar att det är hög tid för kommunen att planera för en utbyggnad och att reningsverket bör ligga kvar där det ligger idag.

Föreningen välkomnar att kommunen pekar ut utredningsområden för vindkraft samtidigt som föreningen anser att 13 befintliga vindkraftverk i en så till ytan stor kommun är i underkant.

LRF, Jönköpings län

LRF anser att kommunen inte lever upp till miljöbalkens höga krav och att jordbruksmark även fortsättningsvis kommer att exploateras i stor omfattning. LRF anser att exploatering av åkermark leder till förlorade arbetstillfällen och problem med den öppna landskapsbilden. Vidare anser organisationen att jordbruksmark insprängd i bebyggelse inte är positivt.

LRF anser att byggandet av höghastighetståg leder till att människor tvingas flytta, ägarstrukturen splittras och ett aktivt brukande av jord och skog försvåras. I yttrandet står att det är positivt med utveckling av samhället och förbättrade kommunikationer men ingreppen måste bli så små som möjligt och hänsyn måste visas både till miljön och till de boende som påverkas.

LRF tycker det är bra att stora öppna jordbrukslandskap pekas ut i planen som särskilt viktiga och där man ska vara restriktiva mot exploatering. LRF anser att fler centralt liggande områden måste ges denna status. I yttrandet frågar sig LRF om det är rimligt att planera för att ta ytterligare 480 hektar jordbruksmark i anspråk.

LRF anser att är det endast jordbruksmark som återstår för exploatering och bebyggelse i ett område så måste detta beaktas utifrån ett väsentligt samhällsintresses perspektiv, på samma sätt som idag sker då det gäller strandskydd, närhet till vägar eller järnvägar, naturskyddade områden med mera. I yttrandet står att en analys kring detta saknas i översiktsplanen.

I yttrandet står att en fördjupad översiktsplan måste tas fram med fokus på att avsevärt mycket mindre jordbruksmark tas i anspråk för exploatering.

LRF tror att utgångspunkt för en djupare diskussion kring jordbruksmarkens värden kan hämtas från jordbruksverkets pågående projekt kring åkermarkens värde, den avslutade konkurrenskraftutredningen samt från kommande livsmedelsstrategi. LRF ser framemot att medverka i fortsatta diskussioner.

Rocksjögruppen

Planerna på en trafikled genom John Bauers park är förkastliga. Parken utgör ett självklart närgrönområde för kålgårdsborna och är ett omtyckt utflyktsställe för många kommuninvånare som bor längre bort. Närliggande förskolor besöker ofta parken. Parken utgör en oas för flera äldreboenden, men också för arbetsplatser, träffpunkter och rehabilitering för personer med olika slags funktionsnedsättning i närområdet. Den planerade John Bauerleden, mellan Tullportsrondellen och Kålgårdsrondell och intill och genom John Bauer parken, kommer utgöra ett uppmuntrande tillskott för bilismen. Leden skulle medföra att upplevelsevärdet skulle förtas och att trafikmiljön skulle uppfattas som otrygg. När Kålgården i början på 1980-talet beslöts skulle bebyggas med just bostäder, var den allra främsta premissen att de blivande Kålgårdsborna skulle ha direktkontakt med Rocksjönaturen utan någon barriär i form av avdelande trafikmatning. John Bauer borde uppmärksammas av Jönköpings kommun på något annat sätt än att namnge den trafikled som kommer förstöra den enda riktiga platsen som finns i

staden med anknytning till honom. John Bauers park har visat sig vara det delområde vid Rocksjön med flest antalet fågelarter och flest häckningar. Det finns många biologiska skäl till att inte förverkliga John Bauerleden. Viktigt att riksdagens miljökvalitetsmål för en miljömässigt hållbar utveckling efterlevs. Även FN:s konvention om biologisk mångfald är viktig. Trafiken bör silas i låg hastighet genom Kålgården på befintliga gator. Det behövs ingen John Bauerled.

Gudmundsgillet

Gudmundsgillet anser att översiktsplanen i stort beaktar de kulturhistoriska värdena. Föreningen skriver att det i sak är fel att omotiverade inskränkningar har gjorts på det ursprungliga Tändsticksområdet. I yttrandet står att den inritade John Bauergatan, den väg som ska gå söder om Kålgården och till Rocksjöområdet för att bland annat avlasta museirondellen från trafik, är onödig då alternativa vägval redan finns. Med alternativa vägval menas att trafik kan silas genom flera bostadsgator på Kålgården samt att detaljplanen för Drotten 10 kommer förbättra förbindelsen mellan Kålgården och Odengatan. Föreningen skriver vidare att John Bauergatan är olämplig därför att den kommer ha negativ inverkan på John Bauers park, Rackartorget och den hundra år gamla sträckningen av Östra/Västra Holmgatan.

Föreningen ställer sig i yttrandet frågande till varför stadsdelen Torpa inte är skyddsvärd då stadsdelen Bäckalyckan är det, då båda dessa stadsdelar är ungefär jämgamla. Vidare frågar sig föreningen varför småstugeområdet Rosenlundsområdet inte är skyddsvärd när småstugeområdet Gräshagen är det. Föreningen tycker att Rosenlunds Herrgård med omgivningarna borde omfattas av ett liknande skydd som finns för Ryhovs Herrgård och Åsens Gård.

Yttranden rörande Hedenstorp/Samset/Åsen

48 inkomna synpunkter handlar om nyexploateringsområden för verksamheter och bostäder i områdena Hedenstorp, Åsen och Samset i översiktsplanen. Synpunkterna berör i huvudsak områden med följande beteckningar i översiktsplanen: B:203 A, B:203 B, V:203 och V204. Dessa områden är utpekade i översiktsplanen som nyexploateringsområden för att möta kommunens behov av ny mark för bostäder och verksamheter.

185 personer har skrivit på listor där det står enligt följande: *"Nej! Vi vill inte ha industrier på området Åsen – Hulukvarn B:203 V:204! Inga människor ska behöva lämna sin hem. Vi vill ha kvar åkrarna, skogen och djurlivet. Namnteckning mot industribygge och tvångsförflyttning:"* Nedan följer en sammanfattning av synpunkterna utifrån vanligt förekommande resonemang och argument i synpunkterna.

Påverkar människors boende och befintliga verksamheter

Många inkomna synpunkter är starkt kritiska till att människor måste flytta från sina hem och fritidshus om verksamhetsområde V:204 och V:206 förverkligas. Många mår mycket dåligt av att känna detta hot om att behöva flytta eller att bli granne med ny störande industri. Man har valt att bo här på landet i en lugn, trygg och trivsamt miljö, som man inte vill förlora. Närboende har inte fått möjlighet att delta i planeringsprocessen och kommunen behandlar sina invånare på ett respektlöst sätt. Synpunkter handlar också om att kulturmiljön i anslutning till Åsens gård kommer påverkas negativt av all exploatering och att befintliga hästverksamheter i aktuellt område kommer störas av en ökad trafikmängd.

Natur och miljö

Många av de inkomna synpunkterna är starkt kritiska till att miljön och landskapet i det aktuella området förändras om de inritade planerna förverkligas. I många yttrandet framkommer att området har stort miljö- och kulturvärde för många idag och att många använder området för rekreation som till exempel promenader, cykling, ridning och bärplockning. I flera yttranden ställer sig många frågande till hur djur- och naturlivet kommer påverkas om planerna i området förverkligas. Man ställer sig också frågande till att produktiv jordbruksmark ska exploateras. Vad händer med vattendrag som finns i Hulukvarn och hur kommer natur- och rekreationskopplingen till Axamo och Västersjön förändras är två andra funderingar.

Trafik

I många yttranden står att många är oroliga för att trafiksituation i området kommer att bli svårhanterlig vid en utbyggnad enligt planerna i översiktsplanerna. Trafiksituation vid bland annat göteborgsbacken i Hedenstorps trafikplats och vid riksväg 40 och 195:an är besvärlig redan idag. Man frågar sig hur trafiksystemet i området i allmänhet kommer klara den ökade trafikmängden. Många är också oroliga för att både persontrafiken och den tunga trafiken kommer att öka vid en exploatering av området och flera skriver att en utbyggnad troligtvis leder till ökade bullerstörningar. I flera yttranden ställs frågan hur det kommer bli med trafiksäkerheten för barnen i det aktuella området när trafikmängden kommer öka avsevärt vid en utbyggnad enligt förslagen i översiktsplanen.

Argument för att inte bygga verksamheter i området

I flera yttranden är många bekymrade över om de inritade verksamhetsområdena i översiktsplanen kan leda till att dessa verksamheter bildar en ring eller vallgrav av verksamheter som hindrar ett framtida bostadsbyggande. Frågan har ställts om inritade verksamheter och bostäder i det aktuella området, se till exempel B:203A, B:203B och V:203, ligger för nära varandra då det kan finnas behov av buffertzoner mellan dessa två typer av områden. Andra argument som framförs för att inte exploatera området med verksamheter är att bostäderna i området och i närområdet minskar i värde. Vidare ifrågasätts om det finns allmänna intresset för en expropriering av fastigheter i området får genomföras när det finns andra områden som lämpar sig bättre för ny verksamhet. Alternativa områden som föreslås är Stigamo, Torsvik, längs E4 norr om Torsvik, flygplatsen och utmed riksväg 40 vid bland annat Bottnaryd anses som mer lämpade för verksamheter än det aktuella området.

Yttranden rörande Jöransberg

Privatperson

Bygg inte på ängen i Jöransberg. Grönytan är en stor tillgång för de boende i området och för de närliggande skolorna.

Privatpersoner

Bygg inte på Jöransäng. Området används i stor utsträckning som aktivitetsområde av boende och skolor i närområdet. Området används flitigt som pulkabacka på vinter och skateboardsrampen är populär. Området fungerar som områdets ”gröna lunga” och ses ofta som en naturlig samlingsplats för både vuxna och barn.

Flera privatpersoner

Parken är ett rekreationsområde med stor betydelse för alla som bor på Jöransberg. Parken utgör en ostörd, variationsrik, naturpräglad och välskött miljö dit de boende söker sig för återhämtning och välbefinnande. Parken är av avsevärd betydelse för att avstånden från bostadsområden till grönområden inte ska överstiga 200 meter. Parken används i mycket hög utsträckning av barn och den fungerar som en vital yta för lek sommar som vinter. På vintern är det populärt att åka pulka i parken och på sommaren utgör parken yta för bollspel, cykling, promenader och andra rörelselekar. Två förskolor och en skola ligger i närområdet och de använder parken mycket ofta i den dagliga verksamheten. Parken utgör en väsentlig del av den biologiska mångfalden med innehållsrika grönområden som har kontakt med omgivande landskap. Parken hyser särskilda naturvärden då det är ett större parkområde med direkt kontakt till skog vilket ger ett rikt växt- och djurliv. Yttrandet innehåller också ett antal hänvisningar till olika lagrum som synpunktslämnarna vill att kommunen beaktar.

Jöransbergs Byalag

Jöransbergs byalag kräver att Jöransäng fortsatt får vara klassat som park och miljöskyddat område och att detta inte ändras för att tillåta förtätad bebyggelse på Jöransängs södra del enligt förslag i översiktsplanen. I yttrandet framgår att Jöransbergs byalag har hyrt området för rekreations- och fritidsområde från kommunen i många år och att byalaget ombesörjt och utvecklat området helt utan ersättning från kommunen.

Privatperson

Bevara Jöransäng som ett grönområde. Området används av skolor och av de boende i närområdet. Förslaget i översiktsplanen skapar bostäder för få men försämrar kvalitén för många i området. De boende uppskattar och sköter om ängen och ser ängen som en knutpunkt för de boende i området.

Flera privatpersoner

Synpunktslämnarna vill inte ha någon ny bebyggelse väster om Carlforsvägen i Huskvarna och kring Jöransberg i Huskvarna. Området väster om Carlforsvägen är ett naturområde med vuxen blandskog. En promenadväg genomkorsar området och ett rikt fågel- och djurliv finns i området. Parkområdet Jöransberg utnyttjas som lek- och rekreationsplats för samtliga boende i området samt för skolor och förskolor som besöker området alla årstider. Området är en oas för de boende i närområdet.

Flera privatpersoner

Synpunktslämnarna vill det bestämdaste motsätta sig 2015-års översiktsplan rörande området mellan Carlforsvägen och Benvedsvägen i Huskvarna samt området kring Jöransäng i Huskvarna. I yttrandet står att medborgare alltmer uppskattar att ha kvar de få rester av natur som finns i stadsnära områden/tätortsbebyggelse. Synpunktslämnarna hänvisar också till riktlinjen i översiktsplanen som lyder enligt följande: *"Gröna ytor som har stort värde för rekreation eller stadsmiljön ska inte exploateras"*.

Yttranden rörande övriga synpunkter

Privatperson

Synpunktslämnaren undrar hur kommunen tänker kring att det inte finns några planer i översiktsplanen för att ta fram kommunägda villatomter. Det finns många som vill bygga hus men det saknas tomter.

Privatperson

Kommunen borde tänka om vad gäller eventuell bygglovsplikt för så kallade Attefallshus i områden som påverkas av flygets bullerzoner. Detta bland annat för att husen är komplementbyggnader där det redan finns bostadshus. Kommunen borde ompröva sin inställning till att inte ge bygglov för permanent boende. Rörande buller så går det att skriva in servitut på fastigheterna, enligt Luftfartsverkets tillämpningar. Synpunktslämnaren vill att kommunen funderar på att bygga en cykelväg utmed Järstorpsvägen, från korsningen i Dalvik till Axamobadet. Detta mot bakgrund av att den aktuella vägen idag utgörs av en smal 70-väg som många barn och ungdomar cyklar på sommartid.

Privatperson

Synpunktslämnaren undrar hur kommunen kommer hantera fastigheter som kan komma att påverkas av linjedragningen för den planerade höghastighetsbanan för tåg.

Privatperson

Det framgår inte i översiktsplanen var det finns områden som är fornminnen. Hela Rosenlunds Herrgårds park väster om Herrgården är exempel på ett sådant område. I Naturvårdsverkets Färdplan 2050 finns inget nämnt om prioritering av lokal energiproduktion, särskilt inte när det gäller produktion av el. Mot bakgrund av detta bör länet inte ha som mål att vara ett plusenergilän 2050 utan i stället planera utifrån den nationella planering som finns. Nationellt behov av ytterligare vindkraft i Jönköpings kommun kan lämpligen behandlas i samband med översiktsplanen 2015.

Privatperson

Synpunktslämnaren föreslår att det skyddade området kring vattensledningsparken utökas för att även innefatta Övrabo och husen omkring. Synpunktslämnaren vill motsätta sig planerna i översiktsplanen att bebygga Övrabo.

Privatpersoner

Synpunktslämnarna motsätter sig planerna i översiktsplanen att bygga bostäder öster om Kaxholmen. Verksamheter som bedriver uppfödning av ungdjur är i behov av varenda kvadratmeter mark för att kunna producera fodret själva. Detta för att få lönsamhet i verksamheten. Nybyggnation är heller inte lämpligt eftersom det skulle förstöra landskapsbilden samt att branterna i området inte gör det lämpligt för byggnation. Synpunktslämnarna motsätter sig att större områden överhuvudtaget bebyggs i Skärstaddalen.

Privatperson

De boende i Östra Svinhult kommer påverkas negativt av den planerade höghastighetsbanan för tåg. Synpunktslämnaren vill att järnvägen grävs ner samt att hänsyn tas till barnens vardag i planeringsarbetet. En dragning av järnvägen söder om Östras Svinhult föredras då spåret då kommer längre ifrån husen och inte åker igenom fornlämningarna norr om byn.

Privatpersoner

Bygg inte Djupadalsleden. Det finns bättre vägalternativ. Använd istället den tilltänkta marken för Djupadalsleden till att bygga nya bostäder.

Privatperson

Önskemål om att den planerade Götalandsbanan bör dras i samma sträckning som den numera nedlagda Ulricehamnsbanan. Detta istället för de alternativa sträckningar som finns i översiktsplanen. Om dragningen kommer gå genom Östra Svinhult så kommer livet för de boende i området att påverkas kraftigt. Även fornlämningar kommer att påverkas. Av de alternativa dragningar som redovisas i översiktsplanen så är den sydligare sträckningen, Fagerhult mot Jäbo att föredra för de som bor i Svinhult.

Privatperson

En säker cykelväg ifrån Huskvarna centrum upp till Egnahem/Stensholm borde byggas. Säkrare gångpassager för gående att passera Hakarpsvägen. En passage vore naturlig vid Hakarpsvägen 92 där en gångväg kommer ifrån Vipevägen. En passage över till skola och förskola med mera vore det naturlig vid busshållplatsen vid församlingshemmet i korsningen Hakarpsvägen-Stensholmsvägen.

Privatperson

Huvudcykelstråket från Jönköping till Råslätt borde fortsätta ända till Norrahammar. Därmed borde cykelstråket Jönköping-Norrahammar ha samma status som Jönköping-Bankeryd i huvudcykelstråket. Båda är cirka 10 kilometer långa.

Privatperson

En linjär utvecklingsstruktur är att föredra framför en cirkulär utvecklingsstrategi mot bakgrund av bland annat Jönköpings topografi och barriärer. I en linjär utvecklingsstruktur, som kan liknas vid en bandstad, är det enklare att utveckla kollektivtrafik och därmed få fler människor att åka med kollektivtrafiken. En cirkulär utvecklingsstruktur har större behov av planare mark och detta finns inte i Jönköpings tätort. Ovan resonemang talar emot att bygga bostäder på A6 Golfklubb, istället vore det bättre att bygga på Kättilstorps Golfklubb, om någon av golfklubbarna ska omvandlas. Synpunktslämnaren menar att den linjära stadsbyggnadsstrukturen bör befästas. Angående stationsläge för höghastighetsbanan för tåg så är stationsläget Åkarp/Rogberga att föredra framför stationsläget söder om Munksjön, som förespråkas i översiktsplanen. Ett stationsläge i Åkarp/Rogberga medför lägre kostnader, mindre miljömässiga ingrepp och bättre möjligheter till byten mellan höghastighetståg, interregionala, regionala och eventuellt lokala tåg. Synpunktslämnaren efterfrågar ett resonemang i översiktsplanen om att utveckla ett rälsbussystem på den befintliga järnvägen. En bilväg mellan Ryhovsmotet och Åkarp borde tas med i översiktsplanen. Denna länk skulle avlasta

Ekhagensmotet och A6-motet på trafik och Länssjukhuset Ryhov skulle lättare nås av medborgare från de östra länsdelarna. Öxnehagaledens förlängning mot söder borde tas med i förslaget, dels för att det är en viktig länk för en fortsatt linjär utveckling av Huskvarna mot söder. Utarbeta en fördjupad översiktsplan för Öxnehaga – Vissmålen – Åkarp. Här har Huskvarna en naturlig linjär utvecklingsinriktning. Det finns behov av en fördjupad översiktsplan för områdena väster om staden för att få en samlad struktur kring området och inte medverka till en ad hoc-planering. Ändra i översiktsplanen så att hela Tändsticksområdet och dess enskilda byggnader utgör riksintresse.

Privatperson

Ambitionen i översiktsplanen att förtäta och att få fler att åka med kollektivtrafiken är positiv men ibland är det inte lämpligt med boendemiljöer nära trafikleder. Området inklämt mellan Södra och Norra Grästorps, benämnt som F:319 i översiktsplanen, är olämpligt att förtäta. Att kommunägda friluftsområden sköts med utgångspunkt från människors upplevelser och den biologiska mångfaldens bevarande och främjande är viktigt. Friluftsområdet Hovslätt-Hällstorp är endast tillgänglig under vintertid. Området kan därmed ifrågasättas om det är lämpligt att pekas ut som friluftsområde. Frågan är om Kättilstorps golfbana är i paritet med friluftsområdet Hovslätt-Hällstorp. Den norra gränsen för nyexploateringsområdet B:303 bör justeras så att hela det privatägda området ingår. Detta i enlighet med tidigare detaljplanearbete.

Privatperson

Att fortsätta bedriva nuvarande storskaliga mjölk- och köttproduktion skulle bli omöjligt vid flera av alternativen för sträckningen av både ny väg och järnväg i Åkerby/Tenhult. Vid ett möte med kommunen ute på det aktuella området så skulle värdefulla synpunkter kunna framföras och studeras. En förhoppning är att hitta alternativa sträckningar till de som finns inritade i översiktsplanen. Skulle det visa sig att enda alternativet som kvarstår omöjliggöra den fortsatta verksamheten så önskas en tidsplan för när väg och järnväg kommer byggas samt överenskommelse om rimlig ersättning för att produktionen måste upphöra samt att verksamheten kan avvecklas på ett kontrollerat sätt.

Privatperson

I yttrandet står det enligt följande: ”Vi önskar att till och ombyggnad ska bli lättare och att minst 100-120 kvm ska vara okej”.

Privatperson

En ny småbåts- och gästhamn bör byggas på Visingsö. Detta skulle utveckla båt- och fisketurism. Pirarmen på Visingsö behöver byggas om för att undvika kollision vid infart av färja. Nya gång- och cykelvägar bör byggas och befintliga bör restaureras. Visingsöbostäder bör få möjligheter att utveckla sitt boendebestand för att göra Visingsö mer attraktivt som boendeort. Kommunen bör arbeta för att hela Vättern blir ett riksintresse och i högre grad samverka med övriga kommuner runt sjön.

Privatpersoner

Nyexploaterings- och strategiska områden öster om Kaxholmen bör lyftas ur översiktsplanen. Istället bör ett landskapskydd inrättas över de aktuella områdena. Landskapet är av unik karaktär samt att markens lutning inte gör sig väl lämpad för byggnation. Synpunktslämnarna

har även dåliga erfarenheter av exploatering. En del av gårdens mark exproprierades av kommunen på 60-talet. Jönköpings kommun bör agera föredömligt och minska exploateringen av åkermark för nybyggnation. Det är kortsiktigt och naivt att bygga på åkermark

Privatperson

Jönköpings kommun bör arbeta för att den nya höghastighetsbanan för tåg förläggs söder om Jönköping, enligt ett av förslagen i översiktsplanen.

Privatperson

Götalandsbanan

Är det lämpligt och hållbart att stationen för Götalands- och Europabanan ska ligga mitt i den nytänkta bebyggelsen av södra Munksjön? Detta med tanke på bullernivåer och transporter av miljöfarligt gods. Led förslagsvis Götalandsbanan söder om Jönköpings centrum. Låt stationen finnas i anslutning till Axamo flygfält så att Götalandsbanan, flygfältet och riksväg 40 kan integrera med varandra.

Hållbart byggande

Bostadshusen ska i framtiden byggas närmare varandra med så kallad hög exploateringsgrad enligt kommunens översiktsplan. Detta för att uppnå hållbar byggnation enligt översiktsplanen. Ett problem med förtätningstanken i översiktsplanen är att ju tätare människor trycker ihop sig desto större blir riskerna för konflikter. Vill Jönköpingsborna bo tätt inpå varandra? Att kommunen i översiktsplanen planerar för att öka byggnationen utan att vägnätet anpassas är förbryllande.

Var finns Campus?

Studentbostäder på högskoleområdet behövs för att stärka campuskänslan på högskoleområdet. Bygg bostäder på den stora byggbara ytan som finns på Munksjöns industritomt, strax intill högskolan. Ta med detta i översiktsplanen.

Flera privatpersoner

Kommunen bör anpassa vindkraftskartan i översiktsplanen så att den överensstämmer med tillåtna avstånd mellan Holavedsleden och vindkraftverk enligt tidigare beslut som fattats i Örserum.

Privatperson

Föreslagen sträckning av väg och järnväg i översiktsplanen kan få väldigt stora och långtgående konsekvenser för människors boende och verksamheter i Åkerby/Tenhult.

Privatperson

Bevara grönområdet bredvid kvarteret Ryssland på Bymarken. Området används och uppskattas av de boende i närområdet. Lyft ur grönområdet ur översiktsplanen som ett möjligt omvandlingsområde.

Privatpersoner

Den föreslagna John Bauergata utgör en barriär mellan bostäderna på Kålgården och en av Jönköpings större lekplatser samt naturreservatet Rocksjön. Lyft ur John Bauergatan ur översiktsplanen. Bilen är passé i framtidens stad enligt KTH. Jönköping är en bilprioriterad verklighet och så länge det underlättas för bilism så ökar bilismen. En attraktiv stad skall satsa på bostäder, arbete, närhet till attraktiva miljöer och lekplats på gångavstånd för boende. Infartsparkeringar, bra kollektivtrafik, höga parkeringsavgifter och arbetsgivare som inte erbjuder gratis parkering är viktiga ingredienser för minskad bilism. Gör en specialstudie på vart inpendlarna kommer ifrån så att infartsparkeringar kan anvisas på lämpliga platser i översiktsplanen.

Privatperson

I översiktsplanen har inte tillräckligt med parkmark och grönområde undantagits från exploatering. Att behålla 200 meter som målsättning när det gäller närhet för boende till närmsta grönområde är viktigt. Synpunktslämnaren föreslår en ny målsättning på 300 meter när det gäller närhet för boende till närmsta grönområde av hög kvalitet. Detta innebär en målsättning att alla kommuninvånare ska ha 200 meter till närmsta grönområde och 300 meter till närmsta grönområde av hög kvalitet. Byggnation av högre hus borde tillåtas och mer byggnation utmed busslinjer. Bygg ingen ny bro över Munksjö. Satsa istället på sanering av Munksjön.

Privatperson

Nybyggnadsområde SB:403 är olämpligt placerad och otillräckligt genomtänkt. Även nybyggnadsområdena SB:404, SB:406 och SO:404 är inte tillräckligt genomtänkta. Ett förverkligande av SB:403 skulle förstöra det öppna landskapet och minska tillgängligheten till naturreservatet Strömsberg då bostadsområdet skulle bilda en barriär mot ena sidan av naturreservatet. Eventuella byggplaner rörande SB:404, SB:406 och SO:404 söder om Ljungarum tycks helt bero på huruvida en förlängning av Herkulesvägen kan byggas. Denna väg skulle skära rakt igen/passera område 33:022. Ett så kallat värdefull natur klass 1-område. Vägen skulle också bidra till ökat buller. Dessutom måste stora investeringar läggas på Herkulesvägen så att vägen klarar av den ökade trafikmängden. Trafikbullret från E4:an måste betraktas som en stor nackdel för det tilltänkta området och en hög exploateringsgrad skulle inte passa in i den befintliga miljön. Ett fortsatt arbete med att utreda området bör av ovanstående anledningar skjutas upp på obestämd tid.

Privatpersoner

Fastighet i Östra Svinhult berörs av den norra dragningen av Götalandsbanan från Ulricehamn. Ljud och vibrationer kommer göra det nästintill omöjligt att bo kvar. Andra villor i närområdet kommer också att berörs av den nya höghastighetsbanan för tåg.

Privatperson

Området som utgörs av triangeln Annelundsvägen/Brohemsvägen/Sandserydsvägen bör inte kategoriseras som "småskalig bebyggelse". Om beteckningen ändå skall finnas kvar så bör en ny motivering skrivas. En som inte bara uppmuntrar småskaligheten utan också understödjer en långsiktigt juridisk och ekonomisk trygghet i boendet.

Privatperson

Att det i översiktsplanen inte finns någon närmare beskrivning av Tändsticksområdets särskilda industri- och kulturhistoriska värde är oroväckande. Tändsticksområdet förtjänar särskilda skrivningar och skyddsbestämmelser. Ett förslag är att en berörd myndighet utreder möjligheterna att Tändsticksområdet inklusive G-huset och det så kallade hospitalsområdet görs till ett områdesbyggnadsminne.

Privatperson

Planerna på bostäder öster om Kaxholmen bör lyftas ur översiktsplanen. Gårdarna är beroende av den aktuella åkermarken för sin verksamhet. Utsikten från område är av stor betydelse för berörda men även för Kaxholmens övriga invånare. Människan är beroende av ekosystemtjänster. Det aktuella området uppfyller 9 viktiga ekosystemtjänster. Flera punkter hämtade ur översiktsplanen står i sig självt i direkt konflikt med att exploatera det aktuella området. Kommunen bör exploatera sin egen mark och inte någon annans mark.

Privatperson

E4:an måste dras söder om Munksjön om/när det byggs ny järnväg. Att tung genomfartstrafik, ibland med miljöfarligt gods, körs nära Vättern och rakt igenom centralorten är inte försvarsbart. Det finns många exempel på städer där trafikleder lagts utanför städerna. Samtidigt som chansen finns att flytta E4:an så borde samtidigt riksväg 40 flyttas så att den passerar söder om Jönköping och att trafiken slipper nuvarande "Göteborgsbacken". En stad utan genomfartstrafik leder till en sundare stad. Att bygga 500 bostäder på Kungsängen är fel. Det är synd att den fina naturen på Kungsängen förstörs. Fokusera på att förtäta söder om Munksjön och ut mot Torsvik. Kungsängen och Bondberget borde räknas till östra Vätterbranterna.

Privatperson

I översiktsplanen är det oerhört mycket åkermark som hotas av exploatering. Inser berörda politiker och tjänstemän på kommunen värdet av att bevara åkermark? Planerar kommunen utifrån bristande kunskap eller bryr man sig inte om de värden som finns kopplat till åkermark? Att bevara gårdarna runt Jönköping är viktigt för att upprätthålla den biologiska mångfalden i tätortsnära miljöer och för att producera livsmedel i närområdet. Det som är svårt är att skatta de arealer som inte går att odla på grund av infrastruktur. För att hålla betsmarker öppna krävs det betande djur. Vintertid föder man dem med foder från åkermarken. Försvinner åkermarken så försvinner betesmarken. Jönköpings kommun bör göra en fördjupad översiktsplan för att värdera betydelsen av åkermark.

Privatpersoner

Risken finns att nya bostäder och nya bostadsområden i Bogla i Tenhultsdalen bidrar till att jordbrukslandskapets identitet försvinner. Bevara och värna om landskapet i Bogla i Tenhultsdalen.

Privatpersoner

Det digitala kartmaterialet i översiktsplanen är föredömligt. Informationsmaterial som finns samlat kring Hakarps Kyrkby behöver uppdateras. Bygden kring kyrkbyn bör betraktas som riksintresse. Kommunen borde utbilda personalen i områdets förskolor i den natur och kultur

som finns i området kring Hakarps Kyrkby. Detta för att barnen tidigt ska bli delaktiga i den positiva stolthet som finns över bygden. Ett system av påbjudna och avtalade ridleder har medfört att tidigare konflikter mellan ryttare och andra motionärer i stort sett har upphört. Motsvarande system för övriga motionsaktiviteter bör utvecklas. En lista med förslag på kultur- och naturvärden att dokumentera i översiktsplanen under avsnittet om Hakarps Kyrkby finns bifogat till yttrandet.

Privatperson

Sträckningen för den planerade höghastighetsbanan för tåg bör i första hand läggas på Sveaskogs mark. Sträckningen enligt den numera nedlagda Ulricehamnsbanan. Mer information i frågan är positivt för det fortsatta samarbetet.

Flera privatpersoner

Synpunktslämnarna instämmer i Rocksjögruppens yttrande 2015-08-26. Ingen genomfartsled ska dras genom eller vid John Bauers park. Istället bör hela parkområdet göras till naturreservat.

Yttranden rörande Karlavägen/Torpaleden

106 inkomna yttranden handlar uteslutande om den i översiktsplanen utritade Karlavägen. Karlavägen syftar till att avlasta Barnarpsgatan på trafik i ett växande Jönköping med ökad biltrafik. Nedan följer en sammanfattning av synpunkterna utifrån vanligt förekommande teman.

Stadsdelen är ej anpassad för genomfartstrafik

Cirka hälften av synpunkterna som handlar om Karlavägen handlar om att området inte är anpassat för att bygga en genomfartsled och att det skulle vara negativt för områdets karaktär. Ett exempel som tas upp är att Karlavägen kommer utnyttjas som genomfartsled av många som bor nordväst om staden men till exempel arbetar söder om staden. Man anser att Karlavägen skulle förstöra en redan fungerande stadsdel med god boendemiljö. Villaområden, förskolor och grönytor i anslutning eller i närområdet till Karlavägen skulle störas kraftigt av Karlavägen samtidigt som livskvalitén för människorna i området skulle minska. I flera yttranden står att Karlavägen inte är bred nog att klara av den nya trafikmängden och det skulle bli problem med många utfarter utmed leden. Vidare att fastigheterna i området inte är anpassade för den trafik som tillkommer. I många yttranden står att trafikproblemen på Barnarpsgatan flyttas till Karlavägen och i vissa yttranden frågar man sig om problemen på Barnarpsgatan verkligen löses med Karlavägen. Flertalet anser också att Karlavägen kommer att dela Torpa och Gräshagen och utgöra en barriär på ett sätt som inte främjar de boende och staden som helhet. Flera anser att Karlavägen är i motsatsförhållande till kommunens uttalade ambition att minska bilåkandet och öka kollektivtrafikresandet.

Ökat buller

I många yttranden står att den ökade trafikmängden kommer bidra till ökat buller i området och många ställer sig då frågande till hur kommunen tänker kring bullerskydd och byggandet av sådana. Vidare anser många att husen utmed Karlavägen inte är byggda för att klara de bullernivåer som tillkommer med den nya trafiken.

Utred andra alternativ/bygg en ringled

Kommunen borde utreda byggnation av en ringled, som leder trafiken runt området, som ett alternativ till Karlavägen. Många anser att en ringled inte skulle störa människor och natur i området och hålla trafiken utanför staden.

Det finns kritik mot att kommunen inte har utrett fler alternativ än Karlavägen. Flera saknar en tydlig konsekvensanalys av Karlavägsalternativet och av ännu ej utredda alternativ. Flera av privatpersonerna tycker att staden ska planeras så att trafiken hålls utanför staden. Andra rekommenderar att Barnarpsgatan bör breddas, en ny munksjöbro byggas, trafiken silas genom flera smågator på Torpa och en rondell byggas vid Kungsgatan och Gröna gatan i stället för att Karlavägen byggs. En annan synpunkt är att avvakta tills planeringen med höghastighetsbanan har kommit längre.

Ökade luftföroreningar

I många yttranden står att den ökade trafikmängden kommer bidra till ökade luftföroreningar. Vidare anser många att delen Dalagatan är särskilt utsatt för luftföroreningar då gatan ligger i en dalgång.

Barnens skolväg

Många uttrycker sin oro för att leda in trafik i ett område tätt med barn och för hur barnens vardag ska påverkas med Karlavägen och den nya trafikmängden. Många är oroliga för hur barnens skolvägar kommer påverkas.

Försämring av områdets grönområden

I flera yttranden står att Karlavägen kommer skada Junebäckens gröna stråk, den nyupprustade Friaredalen och Tabergsåns känsliga natur. Boende i området kommer få kraftigt försämrade förutsättningar för jogging, tipspromenader och skolutflykter. Karlavägen kommer utgöra ett intrång i dessa naturområden och att utbudet av natur att röra sig i nära stadscentrum kommer minska.

Kommer ge ökad biltrafik

I flera yttranden står att trafik från 195:an kommer ledas in på Torpa i stället för att ledas utanför staden. Flera privatpersoner anser att Karlavägen går stick i stäv med kommunens ambition att minska bilresandet och öka kollektivtrafikresandet.

Vidare frågar flera privatpersoner hur kommunen ska hantera Karlavägens ökade trafikmängd samtidigt som det påpekas att området inte är anpassat för den tunga genomfartstrafik som kommer tillkomma.

Övriga synpunkter

En annan synpunkt för att inte bygga Karlavägen är att förutsättningarna för kollektivtrafik och gång- och cykelvägar i området kommer försämrats. En annan synpunkt är att de ökade vibrationerna från den tunga trafiken kommer orsaka sättningar och sprickor i husen i området. Vidare frågar en privatperson hur kommunen ska ersätta de vars huspriser kommer sjunka. Andra känner oro inför att kulturmiljöområdet Junebäcken kan komma att förstöras av Karlavägen.