

Gällande fr. o m: 2014-10-01
Utgåva: 2
Handläggare: Stefan Åhman Sweco Rail AB
Utgivare: Mathias Johansson Tekniska kontoret

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

för

Jönköpings kommun

Utgåva 2



Innehållsförteckning

1	Allmän information.....	3
1.1	Inledning.....	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid och ändringar.....	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	4
2	Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen	4
2.1	Trafikeringsrätt.....	4
2.2	Trafikeringsavtal	4
2.3	Operativa regler.....	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt.....	4
3.4	Egenskaper	5
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.6	Platser där tjänster tillhandahålls.....	5
4	Kapacitetstilldelning	5
5	Tjänster	6
5.1	Växling och andra tjänster.....	6
6	Avgifter.....	6
6.1	Avgiftsprinciper	6
6.2	Avgiftssystem.....	6
6.3	Tariff.....	6
6.4	Debitering.....	6
Bilaga 1	Spårplan.....	7

1 Allmän information

1.1 Inledning

Jönköpings kommun äger och förvaltar ett vitt förgrenat järnvägsnät på totalt ca 20,05 km. Järnvägsnätet utgörs enbart av sidospår och trafikeras endast med rörelseformen växling. Kommunens järnvägsnät förbinder i huvudsak privata företag med Trafikverkets järnvägsnät vid Jönköpings godsbangård och i Månsarp.

Jönköpings kommuns järnvägsnät ansluter till Trafikverkets spår på 3 platser på Jönköpings godsbangårds driftplats, samt 2 platser på Månsarps driftplats. Järnvägsnätet ansluter till 17 olika fastigheter. Dessa spår ägs och förvaltas av privata företag. Detta gäller inom fastighetsgränserna, och i vissa fall även anslutningsväxeln.

Jönköpings kommun arbetar aktivt tillsammans med organisationer, myndigheter och företag för att ytterligare stärka det lokala näringslivets position och konkurrenskraft. Ett flertal aktiviteter drivs för att stimulera företagande och tillväxt. Infrastruktur och logistik och i synnerlighet järnvägsdrift är en viktig del i Jönköpings kommuns framgångsrika satsningar.

Jönköpings kommun är också ett väl utvecklat logistik- och transportcentrum för effektiva logistiklösningar där transporter till och från företagen sker med järnväg.

1.2 Ansvar

Jönköpings kommun, Tekniska kontoret ansvarar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i dokumentet gäller tills behov av ändring föreligger. Ändring sker först efter att samråd tagits med de som har trafikeringsavtal med Jönköpings kommun.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Jönköpings kommuns/Tekniska kontorets hemsida (www.jonkoping.se) samt Trafikverkets hemsida (www.trafikverket.se) och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal med Jönköpings kommun för att trafikera järnvägsnätet.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakter till Jönköpings kommun, tekniska kontoret.

Mathias Johansson

- Telefon: 036 - 10 54 62
- E-post: mathias.johansson@jonkoping.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Jönköpings kommun samarbetar med Trafikverket och privata infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Jönköpings kommuns infrastruktur i Jönköping får endast den som tecknar trafikeringsavtal med kommunen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Jönköpings kommuns spåranläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Jönköpings kommun finns tillgänglig på Jönköpings kommuns/Tekniska kontorets hemsida (www.jonkoping.se) samt Banverkets hemsida (www.trafikverket.se) Den delas också ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringsavtal med Jönköpings kommun för att trafikera järnvägsnätet.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över Jönköpings kommuns järnvägsnät.

3.2 Anslutande järnvägsnät

I kartan över Jönköpings kommuns järnvägsnät redovisas anslutningar till andra järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket eller av andra infrastrukturförvaltare.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Alla spår är utmärkta på kartan. Spårvidden är 1435 mm.

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 30 km/h.
- Maximala tåglängder är 800 m, dock begränsar rundgångsspåret på Torsvik till 600 m.
- Banan är inte elektrifierad.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tillgängligheten för verksamhet som kommer från Trafikverkets järnvägsnät, är beroende av Trafikverkets trafiklednings bevakningstider. Gäller lokaltågklarering på Jönköpings godsbangård och i Månsarp.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Jönköpings kommun tillhandahåller en rangerbangård vid Torsvik.

4 Kapacitetstilldelning

Jönköpings kommun ger ut och uppdaterar en kapacitetsplan som finns tillgänglig på Jönköpings kommuns/Tekniska kontorets hemsida (www.jonkoping.se). Den delas också ut till samtliga järnvägsföretag som tecknat trafikeringsavtal med Jönköpings kommun för att trafikera järnvägsnätet.

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Jönköpings kommun har rätt att trafikera järnvägsnätet enligt gällande kapacitetsplan.

Järnvägsföretag som ska trafikera anläggningen ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid enligt kapacitetsplan och de överenskommelser som gjorts med andra järnvägsföretag och spårentreprenörer.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Jönköpings kommun ansvarar för samtliga egna växlingsrörelser på anläggningen. Järnvägsföretag ansvarar för att överenskommelser och samråd genomförs och följs enligt kapacitetsplan och TRI.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Inga avgiftsprinciper tillämpas för närvarande.

6.2 Avgiftssystem

Inget avgiftssystem tillämpas för närvarande.

6.3 Tariff

Ingen tariff tillämpas för närvarande.

6.4 Debitering

Ingen debitering tillämpas för närvarande.

Bilaga 1 Spårplan

Jönköpings kommun äger och förvaltar ett väl utbyggt järnvägsnät, som är förlagt till stadens centrala och södra delar. Sidospåren i Jönköpings centrala delar, vilket visas i bilden nedan, är indelat i 3 olika växlingsområden som ansluter Trafikverkets järnvägsnät vid Jönköpings godsbangårds driftplats (Jögb). Alla förgreningar har anslutning till ett flertal privata infrastrukturförvaltare.

Cirka 10 km söder om Jönköpings tätort ligger sidospår som förbinder industriområdet Torsvik med Trafikverkets järnvägsnät vid Måsarps driftplats (Måp). Även här finns anslutning till flera privata infrastrukturförvaltare.

Järnvägsnätet indelas i följande växlingsområden:

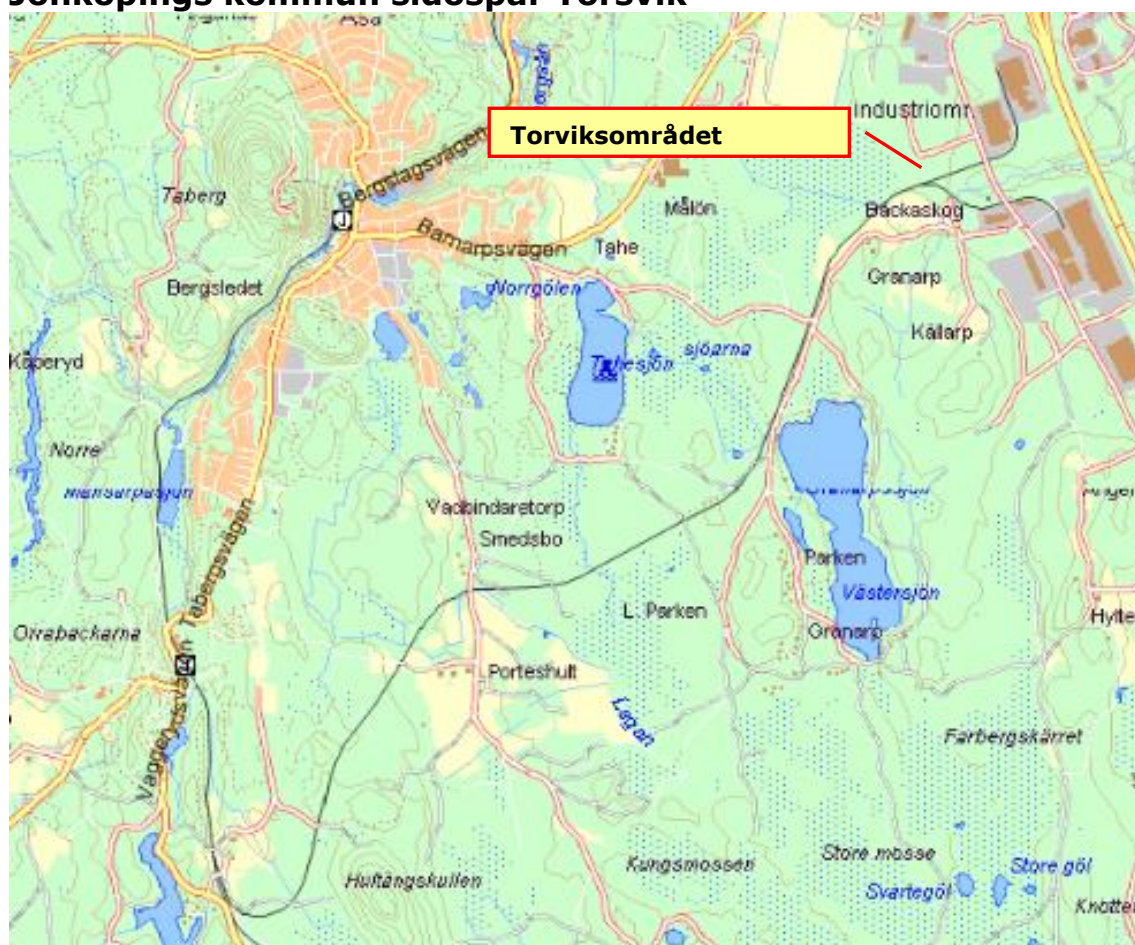
Järnvägsnätet indelas i följande områden:

- Västerbrunn (anslutning Jöbg)
- Munksjö (anslutning Jöbg)
- Ljungarum (anslutning Jöbg)
- Torsviks industriområdet (anslutning Måp)

Jönköpings kommuns centrala sidospår



Jönköpings kommun sidospår Torsvik



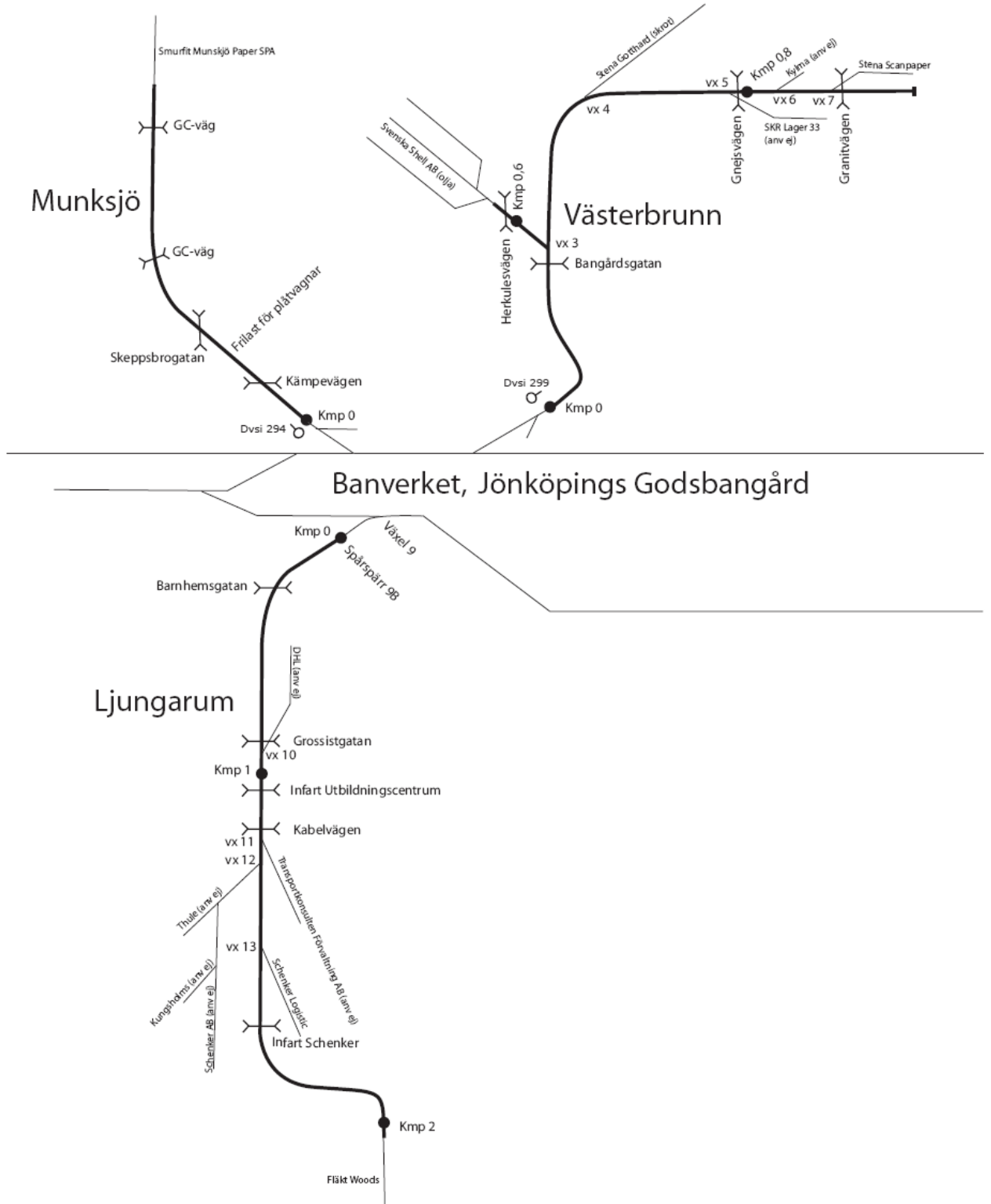
Munksjö/Västerbrunn/Ljungarum

Tjockt streck = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare

Tunt streck = Annan infrastrukturförvaltare

Växel 3 = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare

Annan växel = Annan infrastrukturförvaltare



Torsvik

Se bifogad fil.



Torsvik

Tjockt streck = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare

Tunt streck = Annan infrastrukturförvaltare

Växel 1,3,5,10,11,13,14,15 samt spårkorsning 1 = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare

Annan växel/spårkorsning = Annan infrastrukturförvaltare

