

Förslag till kriterier för prioritering av utbyggnadsobjekten i Jönköpings kommuns cykelplan

(Antaget av Kommunfullmäktige 2008-10-30)

1 Potential för arbetspendling med cykel

Cykelvägen bedöms efter hur många potentiella cyklister som skulle få möjlighet att cykla till sin arbetsplats. Detta enligt resultat från studien ”Potential för arbetspendling med cykel inom Jönköpings stad (2007-04-30)”.

2 Hållbart samhälle

Kriterierna under denna rubrik grundas på att fler ska kunna använda cykeln i sitt dagliga resande och därmed bidra till det hållbara samhället. Kriterierna beaktar om cykelvägen leder till en skola, då äldre skolbarn samt personal får en säkrare trafikmiljö för sina dagliga resor. I de fall där cykelvägen knyter ihop bostadsområden med arbetsplatser eller andra bostadsområden samt om cykelvägen sammanbinder bostadsområden med fritids-/rekreationsområden vägs detta in i bedömningen. Kriterierna tar även hänsyn till kombinationsresor, genom eventuella möjligheter att cykla till tågstationer eller busshållplatser. Felande länkar i cykelsystemet kan vara avgörande för att välja cykeln som transportmedel. För att nå ett hållbart samhälle är det väsentligt att åtgärda eventuella felande länkar. Därför finns även de med som kriterier under denna rubrik.

3 Samverkan

Projekt som antingen kan samfinansieras med Vägverket eller samproduceras med Tekniska kontoret ska prioriteras högt för att få en kostnadseffektiv användning av de budgeterade medlen.

4 Trafiksäkerhet

Varje projekt ska bedömas efter hur hög trafiksäkerheten är på sträckan. Faktorer som bedöms är skyltad hastighet, trafikmängd, andel tung trafik och sikt. Även antal inträffade olyckor, bredd på vägrenen och brukarens ålder ska vägas in.