

**Soundcon AB**

Järnvägsgatan 9, 553 15 Jönköping, Sweden

Phone +46 (0)36-440 98 80

www.soundcon.se

Tosito Invest AB  
Box 27  
551 12 Jönköping

Jönköping 2015-11-19

Er referens: Tommy Fritz

Vår referens: Torbjörn Appelberg, 10908-15111800

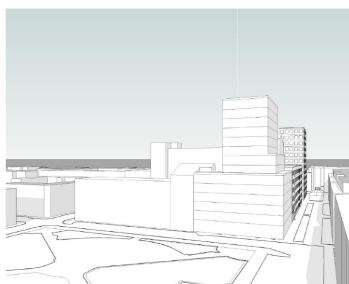
## PM, Kv Hälsan, Jönköping

### Bakgrund

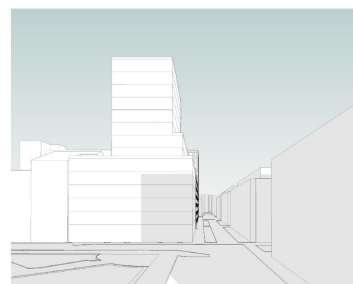
Tosito Invest AB planerar för byggnation av bostäder vid Kv Hälsan i Jönköping. Man önskar utreda om det finns risk för att trafikbullernivåerna vid de planerade bostädernas fasad överskrider gällande riktvärden.



VY MOT VÄSTER FRÅN BARNARPSGATAN



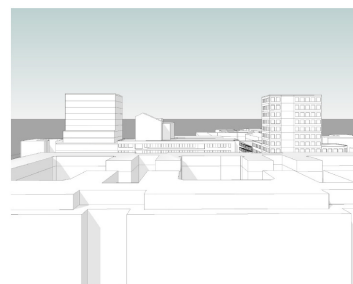
VY MOT ÖSTER



VY MOT ÖSTER FRÅN LASARETTSGATAN



VY MOT VÄSTER



VY MOT NORR

IAN 5  
TO  
40V FRICK ARKITEKONTOR  
3.30

### Bedömningsgrunder

Regeringen har beslutat om en förordning som innehåller nya riktvärden för utomhusbuller. Förordningen "Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" innehåller riktvärden för buller utomhus från spår-, väg- och flygtrafik vid bostadsbyggnader. De nya riktvärdena trädde i kraft den 1 juni 2015.

I Svensk författningssamlings "Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader" anges följande avseende buller från spårtrafik och vägar:

**3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida**

1. 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

**4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör**

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

## Förutsättningar

Den studerade byggnaden planeras att uppföras i 14 våningar. Bostäderna kommer främst utsättas av ljudnivåer från trafiken på Klostergatan samt de mindre trafikerade Lasarettsgatan/Fabriksgatan. Uppgifter om trafikflöde på Klostergatan har erhållits från Lisa Stalin på Jönköpings kommun. Senaste mätningen utfördes 2011 och även om trafikflödet på Klostergatan har minskat under de senaste åren har vi i utredningen beräknat en framtidsprognos för 2025 baserat på att antalet fordon ökar med 1,5 % per år. Detta är troligtvis en överskattning.

För Lasarettsgatan och Fabriksgatan finns inga flödesmätningar. Kommunen har haft önskemål om att studera bullersituationen om antalet fordon på dessa lokalgator ökar till 1000 fordon. Följande indata har legat till grund för beräkningarna:

Väg	ÅDT	Andel tung trafik	Hastighet
Klostergatan	8 200	10 %	40 km/h
Lasarettsg./Fabriksg.	1 000	2 %	40 km/h

## Resultat

Beräkningarna har utförts enligt de Nordiska beräkningsmodellerna för vägtrafikbuller, SNV rapport 4653 och genomförts i programmet SoundPlan ver 7.3.

Resultaten visar att man för den värst utsatta fasaden (västerut mot Klostergatan och Fabriksgatan) som högst erhåller en dygnsekvivalent ljudnivå på 54 dBA och således uppfyller man riktvärdet enligt förordningen 2015:216.

Med vänlig hälsning

Soundcon AB

Jönköping



Torbjörn Appelberg

Kvalitetskontroll:

Magnus Ingvarsson