

Miljönämnden

Tid: Onsdagen den 16 oktober, kl. 13.30

Plats: Sessionssalen, Juneporten, Västra Storgatan 16, Jönköping

Förhindrad ledamot inkallar själv ersättare.
Ersättare har rätt att närvara oavsett sådan kallelse.

Ärenden

1. Upprop
2. Protokollets justering
3. Fastställande av dagordning
4. Informationsärenden
 - Ledningen informerar
 - Politiken informerar
 - Övriga frågor
5. Meddelanden – avslutade ärenden
6. Meddelanden – handlingar för kännedom
7. Anmälan om delegationsbeslut
8. Anmälningsärenden
9. Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över detaljplan för förskola inom fastigheten Mariebo 1:1, Jönköpings kommun
Mn 2013-3607
10. Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 8A inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4974

MILJÖKONTORET
Besöksadress Juneporten
Västra Storgatan 16, Jönköping
miljo@jonkoping.se
Fax diariet 036-10 77 86



**JÖNKÖPINGS
KOMMUN**

Ljuset vid Vättern

11. Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 5B inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4791
12. Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 2 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4790
13. Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 7 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4792
14. Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 11 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4793
15. Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 1 inom fastigheten Hedenstorp 1:3 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4800
16. Beslut gällande bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 9 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4900
17. Beslut gällande bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Hedenstorp 50 inom fastigheten Hedenstorp 1:55 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4801

Susanne Wismén
Ordförande

Staffan Welander
Sekreterare

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2009 - 1783
STIGAMO 1:25
ANS - TILLST ATT INRÄTTA AVLOPPSANL

SVENSSON, RONNY

2010 - 3507
GRANSEFALL 1:8
AVLOPP - BRISTFÄLLIGA

RYDÉN, EVERT O BIRGITTA

2010 - 4103
SVARTTORPS-HULT 2:1
ANS - TILLST ATT INRÄTTA AVLOPPSANL

SJÖBERG, ULF

2011 - 1943
HÄLJARYD 1:248
INSPEKTION

TENHULTS FÖRSÄLJNING AB

2011 - 4868
ÖVERLÅTELSEN 9
ANM - REGISTRERING AV LIVSMEDELSANL - NY VERKSAMHET

NORRA KIOSKEN

2012 - 0651
HOVASKOG 1:16
AVLOPP - BRISTFÄLLIGA

LJUNGQVIST, HELENA

2012 - 1036
STENSHOLM 1:334
INSPEKTION

HETVATTENCENTRALEN STENSHOLMSSKOLAN NYA (HCST)

2012 - 2169
VENUSSKON 2
INSPEKTION

AMER GORGEES BATO

2012 - 3111
ALHAMBRA 1
KLAGOMÅL - SKADEDJUR

WIENERKONDIORIET

2012 - 3218
HAKARP 1:1
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - RUTININSPEKTION

BLT AB

2012 - 3455
JÄRSNÄS 4:1
ANALYSRESULTAT - 2012

JÄRSNÄSSKOLANS VATTENVERK

2012 - 3868
BACKEN 2:108
INSPEKTION

CLASÉNS BILVERKSTAD HB

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2012 - 3901
ODENSJÖ 8:16
ANS - TILLST ATT INRÄTTA AVLOPPSANL

MAGNUSSON, BENGT-OLOF

2012 - 4045
SUND 1:17
ANS - STATLIGA BIDRAG F MIFO FAS 2-UNDERSÖKNING

SUNDS GLASBRUKS AB

2012 - 4047
ROSENLUND 2:1
ANS - STATLIGA BIDRAG F MIFO FAS 2-UNDERSÖKNING

ESSO OLJEDEPÅ

2012 - 4103
SUND 1:17
ANALYSRESULTAT - 2012 BRUNNAR/GRUNDVATTEN

SUNDS GLASBRUKS AB

2012 - 4584
ALHAMBRA 1
INSPEKTION

WIENERKONDITIONER

2012 - 4634
INGERYD 2:9
INVENTERING AVLOPP

ERIKSSON, ASTRID

2012 - 4921
BEG FR KS OM YTTR - MEDBORGARFÖRSL OM UPPRENSNING AV KANALSYSTEMET MELLAN BUNN O BÅGET

KOMMUNSTYRELSEN

2013 - 0004
INGERYD 1:52
INVENTERING AVLOPP

JOHANNESON, LARS BÖRJE GUSTAF

2013 - 0010
VÅRDEN 1
ANM - DRIFTSTÖRNING

RYHOV, LÄNSSJUKHUSET

2013 - 0200
ÄNGSDUNET 2
ÅTERKONTROLL CFC

J036 LJUNGARUM

2013 - 0341
ÖVERDRAGET 6
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - BES AV OLJEAVSKILJARE

BÅGES BIL MEK HB

2013 - 0493
ÖSKARET 9
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - BES AV OLJEAVSKILJARE

JRENT AB

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer**Fastighet****Ärendemening****Namn**

2013 - 0502
MASSBREV
INVENTERING - UTSKICK DRICKSVATTEN

DRICKSVATTENANLÄGGNINGAR

2013 - 0675
RÖKINGE 12:2
ÅTERKONTROLL CFC

SVENSGÅRDENS BÄR & GRÖNSAKER

2013 - 0724
PREUSSEN 20
ÅTERKONTROLL CFC

PREEM SOLSTICKEGATAN

2013 - 0804
VRETAHOLM 6:2
ÅTERKONTROLL CFC

PREEM BRAHEHUS

2013 - 0846
ISKANTEN 10
INSPEKTION

SANTORIN PIZZERIA

2013 - 0934
ÖLMSTADS-ÅNARYD 10:3
ÅTERKONTROLL CFC

LAL-MEKANISKA VERKSTAD AB

2013 - 1009
TRÄDGÅRDSMÄSTAREN 2
ÅTERKONTROLL CFC

KONSUM GRÄNNA

2013 - 1080
ÖVERDRAGET 6
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - BES AV OLJEAVSKILJARE

JUNE EXPRESS AB

2013 - 1214
GÖTALAND 5
ÅTERKONTROLL CFC

FASTIGHET AB NORRPORTEN

2013 - 1253
GRIPEN 6
ÅTERKONTROLL CFC

KONDITORI NAPOLEON

2013 - 1254
KABELN 3
ÅTERKONTROLL CFC

ANNIE JOHANSSONS HEMBAGERI

2013 - 1255
ÖVERSTYCKET 19
ÅTERKONTROLL CFC

GRENNA POLKAGRISKOKERI

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 1256
KABELN 5
ÅTERKONTROLL CFC

JUNESTAD FÖRVALTNINGS AB

2013 - 1257
ALMEN 4
ÅTERKONTROLL CFC

JUNESTAD FASTIGHETS AB

2013 - 1412
JÄRNET 3
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - BES AV OLJEAVSKILJARE

AVIS SWEDEN

2013 - 1441
ÄTTEHÖGEN 3
ÅTERKONTROLL CFC

FLÄKT WOODS AB

2013 - 1450
ÖVERDOMAREN 3
ÅTERKONTROLL CFC

DANZAS ASG AB SWEDEN

2013 - 1452
VINKELHAKEN 6
ÅTERKONTROLL CFC

VINKELHAKEN 6 I JÖNKÖPING AB

2013 - 1453
LAPPEN 9
ÅTERKONTROLL CFC

MUNKSJÖ PAPER AB

2013 - 1552
ÄDELMETALLEN 3
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - BES AV OLJEAVSKILJARE

RAMIRENT

2013 - 1636
ÄDELMETALLEN 3
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - BES AV OLJEAVSKILJARE

STRANDBERG & ANDERSSON AB

2013 - 1695
RAMMBRON 1:2
ÅRSRAPPORT 2012

LEKERYDS AVLOPPSRENINGSVVERK

2013 - 1696
TUNNERSTAD 6:20
ÅRSRAPPORT 2012

VISINGSÖ AVLOPPSRENINGSVVERK

2013 - 1698
VÄTTERSÅLEN 2:2
ÅRSRAPPORT 2012

VÄTTERLEDEN AB AVLOPPSRENINGSVVERK

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 1699
SUND 1:1
ÅRSRAPPORT 2012

SUNDS AVLOPPSRENINGSVÄRK

2013 - 1790
BACKEN 9:1
KLAGOMÅL - NEDSKRÄPNING

ANONYM

2013 - 1826
PILTEN 8
INSPEKTION

COOP KONSUM KRISTINEDALSGATAN

2013 - 1846
JÄGAREN 1
KLAGOMÅL - BILTVÄTT PÅ GATAN

HANSSON, PER ANDERS

2013 - 2058
ÖVERSTEN 20
KLAGOMÅL - BILTVÄTT PÅ GATAN

BUSSFÖRARE

2013 - 2088
GAMBRINUS 1
BEG FR SOC OM YTTR - ALKOHOLSERVERING

LA VINOTECA RUEDA TAPAS Y VINO AB

2013 - 2110
ÖVERSKOTTET 1
SKR FR LST - ANM OM DRIFTSTÖRNING

SIMSHOLMENS AVLOPPSRENINGSVÄRK

2013 - 2189
FLASKEBO 6:1
ANS - TILLST ATT INRÄTTA AVLOPPSANL

KLINGBERG, JOHAN

2013 - 2192
ARVIDABO 1:12
BEG FR STBN OM YTTR - BYGGLOV/FÖRHANDBESKED

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2013 - 2242
STENSHOLM 1:97
AVLOPP - BRISTFÄLLIGA

KARLSSON, INGVAR

2013 - 2256
VULKANEN 2
ÅTERKONTROLL CFC

ROSENLUNDS LIVS

2013 - 2257
MÅNEN 11
ÅTERKONTROLL CFC

SÖDRA VÄTTERBYGDENS FOLKHÖGSK

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 2258
ANKARET 9
ÅTERK KONTROLL CFC

BUKETTEN

2013 - 2260
HÄLJARYD 2:90
ÅTERK KONTROLL CFC

ICA NÅRA TENHULT

2013 - 2261
CIGARREN 19
ÅTERK KONTROLL CFC

ICA FLAMMAN ÖSTRA STORGATAN

2013 - 2262
ROSENLUND 2:1
ÅTERK KONTROLL CFC

KINNARPS ARENA

2013 - 2278
KABELN 3
ANM - CFC

ANNIE JOHANSSONS HEMBAGERI

2013 - 2319
TOKIO 21
ANM - INST VÄRMEPUMP - BERG

QUICK, KELLY

2013 - 2394
VISIONEN 1
FÖRFR - TVÄTTUTRUSTNING

KITRON MICROELECTRONICS AB

2013 - 2412
LAPPEN 16
INSPEKTION

RESTAURANG OPPONENTEN-HÄLSOHÖGSKOLAN

2013 - 2461
ÅKERRENNEN 4
BEG FR POLISEN OM YTTR - UTESERVERING

RAHNAL, GEORGE ABOU

2013 - 2466
ARKEN 3
BEG FR POLISEN OM YTTR - UTESERVERING

CONDECO AB

2013 - 2467
HAMMAREN 2
BEG FR POLISEN OM YTTR - UTESERVERING

T&W I JÖNKÖPING AB

2013 - 2469
HARPAN 4
BEG FR POLISEN OM YTTR - UTESERVERING

SYSKON & MAT AB

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 2635
ARKADIEN 4
INSPEKTION

PIZZERIA BELLA MARIE

2013 - 2663
EKHAGEN 3:1
INSPEKTION

EKHAGENS IF

2013 - 2708
STENHAGEN 11
INSPEKTION

CATHANNA

2013 - 2762
GRANATEN 1
INSPEKTION

EN ITALIENARE OCH EN GREK

2013 - 2822
ÖVERMANNEN 7
INSPEKTION

GRUPPBOENDE SÖDERSOL

2013 - 2865
GUDMUNDERYD 4:3
INSPEKTION

GUNNERYDS GRILLRESTAURANG

2013 - 2916
GRÄNNA-BJÖRSTORP 1:10
ANS - TILLST ATT INRÄTTA AVLOPPSANL

ANDERSSON, JOHAN

2013 - 2964
MÅNSARPS-RENSTORP 1:66
ANS - TILLST ATT INRÄTTA AVLOPPSANL

PERSSON, STEN-ERIK

2013 - 2988
GASELLEN 5
INSPEKTION

HEMMAKVÄLL

2013 - 3016
BERGET 2:1
INSPEKTION

MORMOR MAGDAS DÄRPRODUCERADE GLASS

2013 - 3018
BOCKAMÅLEN 1:2
ANS - TILLST ATT INRÄTTA AVLOPPSANL

ABRAHAMSSON, JONAS

2013 - 3024
VÄSTER 1:35
INSPEKTION

RESTAURANG SEA SIDE

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3057
RÖTTLE 2:41
INSPEKTION

RÖTTLE NATUR OCH KULTUR

2013 - 3078
GRANBÄCK 2:10
BEG FR LST OM YTTR - ANM OM VATTENVERKSAMHET PÅ FASTIGHETEN

HÄGGERBERGS VATTENVERK

2013 - 3109
ÖSTER 1:8
KLAGOMÅL - HANTERING MM.

BRYGGERIET

2013 - 3115
BALLADEN 2
INSPEKTION

HOW

2013 - 3122
FLORA 5
KLAGOMÅL - NEDSKRÄPNING

ANONYM

2013 - 3131
VÄSTER 2:1
INSPEKTION

PRESSBYRÅN JÄRNVÄGSSTATIONEN

2013 - 3140
HÄGERN 1
INSPEKTION

PRESSBYRÅN 4225347

2013 - 3162
NEDRE STENHAGEN 13
KLAGOMÅL - DÅLIGA VAROR, VARMT O DÅLIG LUKT I BUTIKEN

ICA NÄRA GRÄNNA

2013 - 3184
HACKSPETTEN 8
ANM - MISSTÄNKT MATFÖRGIFTNING

CHILI THAI RESTAURANG

2013 - 3206
JUNO 2
KLAGOMÅL - HYGIEN

SUSHI LATINO

2013 - 3218
LILLA ÅSA 23:76
ANM - INST VÄRMEPUMP - BERG

ALEXANDERSSON, OVE

2013 - 3237
SIGYN 7
INSPEKTION

EKBERGS CHARK

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3264
BRUNSTORP 2:1
ANM FR TK - DRICKSVATTEN TENHULT

BRUNSTORPS VATTENVERK

2013 - 3305
LEKERYD 8:168
INSPEKTION

LEKERYDS FÖRSKOLA

2013 - 3318
VANDRINGSMANNEN 3
INSPEKTION

VINTERGRÖNANS FÖRSKOLA

2013 - 3319
VENTILEN 6
INSPEKTION

ROSENLUNDS FÖRSKOLA

2013 - 3320
FLÄTAN 12
INSPEKTION

MUNCHIE'S

2013 - 3324
ATTARP 2:473
INSPEKTION

EKÅSEN ÄLDREBOENDE

2013 - 3327
RAVELSMARK 13:2
INSPEKTION

GYLLENE UTTERN

2013 - 3348
STAMSERYD 4:1
INVENTERING AVLOPP

STAMBORG, MARIANNE O INGVAR

2013 - 3360
ALHAMBRA 1
ANM - REGISTRERING AV LIVSMEDELSANL - ÖVERTAGANDE

SUBWAY

2013 - 3362
ANSVARET 1
INSPEKTION

WAYNE'S COFFEE JÖNKÖPING

2013 - 3363
KABELN 5
INSPEKTION

ICA SUPERMARKET KLOSTERGATAN

2013 - 3381
HÖGSKOLAN 1
INSPEKTION

BOOKS & COFFEE

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3382
HOTELLET 8
INSPEKTION

CAFE ADELANTE

2013 - 3386
KÖPMANNEN 2
INSPEKTION

FIKET

2013 - 3392
LEKERYD 1:19
INSPEKTION

LEKERYDS PIZZERIA AB

2013 - 3401
VIKTORIA 7
INSPEKTION

ICA SUPERMARKET

2013 - 3403
GRÄNNAPÄRONET 1
INSPEKTION

POLKAGRISENS FÖRSKOLA

2013 - 3405
KUNGSTRÄDGÅRDEN 7
INSPEKTION

RIBBAKÖKET

2013 - 3407
TVÅ LILJOR 5
INSPEKTION

RESTAURANG TRE LILJOR

2013 - 3411
VAPENROCKEN 3
INSPEKTION

ALPNAERING SVERIGE

2013 - 3412
VALUTAN 15
ANM - MISSTÄNKT MATFÖRGIFTNING

MAJOREN

2013 - 3413
KOPPARP 1:10
INVENTERING AVLOPP

VIREFJÄLL, YVONNE

2013 - 3418
VÄSTRA FOLKSKOLAN 1
INSPEKTION

CAFÉ SOFIA

2013 - 3422
BÄGAREN 5
INSPEKTION

GRAND HOTELL

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3425
ADVOKATEN 5
INSPEKTION

MALMBORGS KONDITORI

2013 - 3427
FÅGELN 13
ANM - DRIFTSTÖRNING

TRANSAB

2013 - 3429
KOPPARP 1:9
INVENTERING AVLOPP

KARLSSON, ERLING

2013 - 3434
BALLADEN 1
ANM - MISSTÄNKT MATFÖRGIFTNING

ALCAMO

2013 - 3437
ADELIN 2
INSPEKTION

MATLUST

2013 - 3438
BARONEN 35
INSPEKTION

PLUTO POOLLÄGENHET

2013 - 3440
RUSTMÄSTAREN 2
KLAGOMÅL - AVFALLSHANTERING

ANONYM

2013 - 3445
ROGBERGA-FAGERSLÄTT 6:1
ANM - INST VÄRMEPUMP - JORD

PETERSSON, KARL-ERIK

2013 - 3448
STAMSERYD 5:1
INVENTERING AVLOPP

HAGBARDSSON, LARS-ÅKE

2013 - 3449
REABY 12:18
INVENTERING AVLOPP

CEDER, JOSEF

2013 - 3451
ATTARP 2:704
INSPEKTION

ICA SUPERMARKET BANKERYD

2013 - 3453
LÖVÄNGEN 7
KLAGOMÅL - BILTVÄTT PÅ GATAN

LÖVÄNGEN 7, BRF

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3455
MULSERYDS-RYD 2:31
INSPEKTION

RYDS SKOLA

2013 - 3467
NYCKELN 1
INSPEKTION

JUNEGÅRDEN ÄLDREBOENDE - TILLAGNINGSKÖK

2013 - 3471
RÖTTLE 1:6
INVENTERING AVLOPP

STIFTELSEN GRENNA MUSEUM

2013 - 3472
REABY 13:7
INVENTERING AVLOPP

CRONHOLM, LENNART

2013 - 3473
KOPPARP 1:11
INVENTERING AVLOPP

CARLSSON, GUNVI O STIG MARTIN

2013 - 3475
ÄLGSKYTEN 4
SKR FR SLV - RASFF-NOTIFIERING, ODEKLARERAD SELLERI I KYCKLINGRÄTT

AXFOOD LAGER OCH TRANSPORT

2013 - 3477
BRUNSTORP 2:1
ANM FR TK - DRICKSVATTEN - RESERVAR OLSTORP EGNAHEM

BRUNSTORPS VATTENVERK

2013 - 3478
TRÅNGHALLA 3:427
KLAGOMÅL - BILTVÄTT PÅ GATAN

JARDENIUS, CONNY GILLIS TORBJÖRN

2013 - 3479
VATTENTORNET 19
KLAGOMÅL - OLJA PÅ GATAN PGA MÅNGA BILAR

KURTSSON, ROLF ROLAND

2013 - 3480
ELEVEN 4
KLAGOMÅL - BILTVÄTT PÅ GATAN

VINDENS MEKANISKA VERKSTAD

2013 - 3482
FLÄTTINGE 6:1
INSPEKTION

LEVINSSON, PETER

2013 - 3490
RÖTTLE 2:45
INVENTERING AVLOPP

BADMAN, BERTIL

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3491
KOPPARP 1:8
INVENTERING AVLOPP

ORDELL, SIV

2013 - 3492
RÖTTLE 1:5
INVENTERING AVLOPP

BRANDT, MIKAEL

2013 - 3503
RAVELSMARK 13:22
INVENTERING AVLOPP

JOHANSSON, LENA O GÖRAN

2013 - 3504
REABY 13:18
INVENTERING AVLOPP

JÜNGLING, CHRISTINA O WOLFGANG

2013 - 3507
SAMSET 1:1
INSPEKTION

VITTRA SAMSET

2013 - 3512
GRANBÄCK 2:10
ANM FR TK - DRICKSVATTEN - RESERVOAR BONDBERGET

HÄGGEBERGS VATTENVERK

2013 - 3517
GRUVAN 2
INSPEKTION

BERNARDS KONDITORI

2013 - 3520
GRANBÄCK 2:10
ANM FR TK - DRICKSVATTEN - RESERVOAR BARNARP

HÄGGEBERGS VATTENVERK

2013 - 3522
RÖKINGE 3:15
ANM - ENL RO - KOMPOSTERING AV KÖKSAVFALL

GÖTHBERG, JOHAN

2013 - 3533
PERU 5
FÖRFR - ANG TILLAGNING AV MAT

IGELKOTTENS FÖRSKOLA

2013 - 3535
BOTARP 1:3
INSPEKTION

MAGNUSSON, CARL-JOHAN

2013 - 3536
ÖLMSTADS-BJÖRNARYD 1:11
INVENTERING AVLOPP

OLSSON, BJÖRN

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3537
RAVELSMARK 13:17
INVENTERING AVLOPP

HEIDENBORN, PÄR

2013 - 3539
ÖLMSTADS-BJÖRNARYD 1:8
INVENTERING AVLOPP

BJÖRNBERG, KERSTIN O KAMILLA

2013 - 3546
RYHOV 4:1
INSPEKTION

CITY GROSS

2013 - 3549
KAXHOLMEN 6:231
INSPEKTION

KÄRNHUSET POOLLÄGENHET

2013 - 3557
TENHULT 44:62
ANM - ENL RO - KOMPOSTERING AV KÖKSAVFALL

BENGTSSON, KLAS

2013 - 3561
REABY 13:16
INVENTERING AVLOPP

JÜNGLING, JOHAN

2013 - 3562
KOPPARP 1:3
INVENTERING AVLOPP

CARLSSON, SUNE

2013 - 3564
ÅSIKTEN 1
INSPEKTION

LINDGÅRDEN

2013 - 3567
HANDELN 7
INSPEKTION

JUNGLE THAI

2013 - 3568
NORRAHAMMAR 29:2
RAPPORT - EMISSIONSMÄTNING

HETVATTENCENTRALEN NORRAHAMMAR

2013 - 3569
ÅSMARK 7:3
INVENTERING AVLOPP

ANDERSSON, KARL-GÖRAN

2013 - 3579
RAVELSMARK 13:27
INVENTERING AVLOPP

LUNDBERG, PER

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 3581
 RÖTTLE 2:10
 INVENTERING AVLOPP

ÖDJEMARK, EMILY

2013 - 3585
 LÄKAREN 10
 KLAGOMÅL - BILTVÄTT PÅ GATAN

ANONYM

2013 - 3597
 MÅNSARPS-BOERYD 1:6
 ANM - INST VÄRMEPUMP - BERG

JÜNGLING, CHRISTINA

2013 - 3601
 RÖKINGE 8:12
 ANM - ENL RO - KOMPOSTERING AV KÖKSAVFALL

JONSSON, ELIONOR

2013 - 3605
 VISIONEN 1
 FÖRFR - ABSORBENTER

KITRON MICROELECTRONICS AB

2013 - 3609
 KOPPARP 1:2
 INVENTERING AVLOPP

ANDERSSON, HANS ERIK

2013 - 3623
 ALHAMBRA 1
 INSPEKTION

SUBWAY

2013 - 3637
 FÖRFR FR KEMIKALIEINSPEKTIONEN - ANV AV KOPPARELEKTRODER I SAMHÄLLET

KEMIKALIEINSPEKTIONEN

2013 - 3638
 ÖRNNÄSTET 4
 INSPEKTION

MAXI ICA STORMARKNAD

2013 - 3639
 ATTARP 2:553
 INSPEKTION

COOP KONSUM BANKERYD

2013 - 3640
 VÄSTER 1:1
 TILLSYNSÄRENDE ENL MB - COLOR RUN

NILSSON, CAMILLA

2013 - 3641
 BOTTNARYDS PRÄSTGÅRD 1:79
 KLAGOMÅL - KAJOR

FALK, KENNETH

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 3643
 BUDKAVLEN 2
 KLAGOMÅL - DUVOR

MÖBELLAGRET

2013 - 3644
 VISINGSBORG 3:1
 ANM - AVREGISTRERING LIVSMEDELSANL

ACTION PEOPLE

2013 - 3645
 GALEASEN 8
 KLAGOMÅL - DUVOR

TEKNISKA KONTORET

2013 - 3646
 ABISKO 15
 KLAGOMÅL - DUVOR

TEKNISKA KONTORET

2013 - 3658
 TUNNERSTAD 5:24
 ANM - AVREGISTRERING LIVSMEDELSANL

VISINGSÖ FÖRSKOLA (3-ÅRS AVD)

2013 - 3663
 NISSAN
 BEST AV TJÄNST - FRAMTAGANDE O UPPSÄTTNING AV INFOSKYLTAR

JÖNKÖPINGS FISKERIBIOLOGI AB

2013 - 3665
 REABY 15:1
 INVENTERING AVLOPP

JOHANSSON, LISA O GERHARD

2013 - 3667
 TENHULT 9:1
 ANM - REGISTRERING AV LIVSMEDELSANL - NY VERKSAMHET

RIKA KÖTT

2013 - 3669
 ÄTTEHÖGEN 7
 TRANSPORT AV AVFALL - OLJA FR OLJEAVSKILJARE

IDS, INTERNATIONAL DIESEL SERVICE

2013 - 3674
 VALPLATSEN 3
 ANM - RIVNING AV BYGGNAD PÅ FASTIGHETEN

PREEM

2013 - 3676
 GRÄNNA-NYARP 1:22
 INVENTERING AVLOPP

KJELLSTRÖM, LARS

2013 - 3688
 VANDRINGSMANNEN 3
 INSPEKTION

EKHAGSSKOLAN

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3691
ÖVERSIKTEN 1
INSPEKTION

SKANSKA ASFALT OCH BETONG AB

2013 - 3692
HÄLSAN 1
INSPEKTION

MUNCHIE'S KITCHEN

2013 - 3696
ÅKERRENNEN 4
INSPEKTION

RESTAURANG ALFRED

2013 - 3699
FLAHULT 21:36
MILJÖDIPLOMERING - OMDIPLOMERING

BUBS GODIS AB

2013 - 3700
FLAHULT 3:160
INSPEKTION

FLAHULTSSKOLAN

2013 - 3701
TUGGARP 2:4
ANM - REGISTRERING AV LIVSMEDELSANL - NY VERKSAMHET

TUGGARP ÖSTERGÅRD

2013 - 3705
ÄDELMETALLEN 15
BEG FR STBN OM YTTR - BYGGLOV/FÖRHANDSBESKED

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2013 - 3706
LILLA ÅSA 3:30
INSPEKTION

ROSENGÅRDS FÖRSKOLA

2013 - 3709
KAXHOLMEN 12:10
INSPEKTION

LANDSJÖSKOLAN

2013 - 3711
HÄLJARYD 1:294
INSPEKTION

HUSKVARNA CEMENTGJUTERI

2013 - 3717
BRUNSTORP 2:1
INSPEKTION - RESERVOARER O PUMPSTATIONER

BRUNSTORPS VATTENVERK

2013 - 3720
RAVELSMARK 13:28
INVENTERING AVLOPP

DAHLBERG, MARGARETA O TORE

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3721
ÖNSKEDRÖMMEN 18
INSPEKTION

BOFINKENS FÖRSKOLA

2013 - 3729
ÖVERLÅTELSEN 11
INSPEKTION

PÄRLUGGLANS FÖRSKOLA

2013 - 3735
LÄKAREN 10
INSPEKTION

VALENTINO PIZZERIA

2013 - 3739
JÄRSNÄS 4:1
INSPEKTION

JÄRSNÄSSKOLANS VATTENVERK

2013 - 3740
RYHOV 3:2
INSPEKTION

ROSA TORNET MONTESSORIFÖRSKOLAN

2013 - 3741
ELEVEN 4
INSPEKTION

KÅLGÅRDSSKOLANS TILLAGNINGSKÖK

2013 - 3749
MÅNSERYD 2:3
ANM ENL MB (A,B,C) - ÄNDRING AV VERKSAMHET

PREEM AB

2013 - 3751
ROSENLUND 2:1
UPPHANDLING AV MARKUNDERSÖKNING

VESTKUSTEN PETROLEUM F.D.

2013 - 3754
TENHULT 15:1
INSPEKTION

TENHULTSSKOLAN

2013 - 3755
SUND 1:17
UPPHANDLING AV MARKUNDERSÖKNING

SUNDS GLASBRUKS AB

2013 - 3757
HÄLJARYD 1:71
INSPEKTION

TENHULTSKROGEN

2013 - 3758
NORRAHAMMAR 54:3
ANM - AVREGISTRERING LIVSMEDELSANL

NOVA FÖRSKOLA

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3764
STENHOLM 1:460
KLAGOMÅL - GRÄVLING

HECKENSCHMIDT, MARGARETA

2013 - 3768
KÅPERYD 1:83
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - OLJECISTERN

MELIN, INGER

2013 - 3769
PÅFÅGELN 1
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - OLJECISTERN

OLSSON, HÅKAN

2013 - 3770
HEDENSTORP 1:3
BEG FR STBN OM YTTR - BYGGLOV/FÖRHANDBESKED

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

2013 - 3775
PILTEN 13
INSPEKTION - UTAN AVVIKELSE

BÄCKADALSGYMNASIETS SKOLKÖK

2013 - 3780
LEKERYDS-KÄTTILSTORP 1:3
INSPEKTION

LEKERYDS VATTENVERK

2013 - 3782
ELEKTRONEN 3
INSPEKTION

INTERNATIONELLA ENGELSKA SKOLAN

2013 - 3787
RÖKINGE 12:2
KLAGOMÅL - SENAP

SVENSGÅRDENS GÅRDSPRODUKTER & BONNAKAFÉ

2013 - 3802
MÅNSARP 1:60
INSPEKTION

MÅNSARPSSKOLAN

2013 - 3804
MÅTTSTOCKEN 1
INSPEKTION

TORPASKOLAN

2013 - 3807
STANSEN 5
INSPEKTION

BIBLOS, PIZZERIA

2013 - 3809
HOV 2:2
INSPEKTION

FORSSMED, SAMUEL

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3828
BET 2:4
INSPEKTION

KARLA TRÄ AB

2013 - 3831
KUMLABY 10:1
INSPEKTION

WISINGSÖ HOTELL & KONFERENS

2013 - 3833
TUNNERSTAD 5:34
INSPEKTION

ANNERO ÄLDREBOENDE

2013 - 3835
KUMLABY 2:17
INSPEKTION

KUMLABYSKOLAN

2013 - 3836
RÖKINGE 7:6
INSPEKTION

VISINGSÖ KONFEKTYRER

2013 - 3837
ALMEN 3
INSPEKTION

NALLE PUH

2013 - 3838
NORRAHAMMAR 54:1
INSPEKTION

TUMMELISA FÖRSKOLA

2013 - 3841
FLAHULT 3:62
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - OLJECISTERN

PALANDER, FRED

2013 - 3842
ÖVERSKOTTET 1
INSPEKTION

AVFALLSSEK F SORTERGÅRDARNA

2013 - 3848
VÄGPORTEN 3
MILJÖDIPLOMERING - OMDIPLOMERING

BLUE WALL CONSTRUCTION AB

2013 - 3869
MÅNEN 11
MILJÖDIPLOMERING - OMDIPLOMERING

SÖDRA VÄTTERBYGDENS FOLKHÖGSKOLA

2013 - 3871
NÖTSKRIKAN 3
INSPEKTION - UTAN AVVIKELSE

LA MIA PIZZERIA

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2013 - 3872
KLOSTERS FABRIKSOMRÅDE 7
INSPEKTION

39:ANS PIZZERIA

2013 - 3873
STIGBY 3:12
INSPEKTION

SIS UNGDOMSHEM STIGBY

2013 - 3874
ATTARP 2:230
INSPEKTION

ATTARPSSKOLAN

2013 - 3875
ATTARP 2:250
INSPEKTION

TUSENFOTINGEN POOLLÄGENHET

2013 - 3877
BANKERYDS-NYARP 1:256
INSPEKTION

NYARPSSKOLAN

2013 - 3888
BUNNSTRÖM 10:1
TILLSYNSÄRENDE ENL MB - OLJECISTERN

GRAPENGIESSER, HANS

2013 - 3893
NÄCKLÅTEN 3
INSPEKTION - UTAN AVVIKELSE

TOKARPS FÖRSKOLA 2

2013 - 3896
BÄGAREN 4
INSPEKTION

PRIMA PIZZERIA

2013 - 3901
NORRGÅRDEN 2
INSPEKTION - UTAN AVVIKELSE

TOKARPS FÖRSKOLA 1

2013 - 3923
ABISKO 11
KLAGOMÅL - DUVOR

WEIMER, JOHAN

2013 - 3924
UTTERN 11
KLAGOMÅL - GRÄVLING

SUNDEVALL

2013 - 3927
MÅLARINNAN 1
INSPEKTION

TORPA FÖRSKOLA

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 3928
KULRAMEN 1
INSPEKTION

SÖDERGÅRDSSKOLAN

2013 - 3929
LAGMANNEN 5
INSPEKTION

KYRKKLOCKANS FÖRSKOLA

2013 - 3932

MILJÖNÄMNDEN

BUDGETUPPFÖLJNING SEPTEMBER 2013

2013 - 3941
HÄLSAN 3
MILJÖDIPLOMERING - OMDIPLOMERING

NORDISKA UNDERSÖKNINGSGRUPPEN AB (NU-GRUPPEN)

JÖNKÖPINGS KOMMUN

MEDDELANDE - AVSLUTADE ÄRENDEN

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer

Fastighet

Rubrik

Namn

2009 - 1783

STIGAMO 1:25

SLUTBESIKTN AV AVLOPPSANL

SVENSSON, RONNY

2010 - 4103

SVARTTORPS-HULT 2:1

SLUTBESIKTN AV AVLOPPSANL

SJÖBERG, ULF

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening**Namn**2009 - 4490
ÅSEN 1:3
BESL FR VÄXJÖ TINGSRÄTT F K - DOMSLUT

MOTORALLIANSEN

2011 - 1389
HAURIDA VÄSTRA
SKR FR LST F K - FÖRSL PÅ KOMPL AV ANS OM TILLST F VINDPARK VEDBO/LST DNR 551-5651-13, 551-5652-13, 551-5654-13

VINDKRAFTSPROJEKT, NORRA VEDBO

2013 - 1903
SVEDBRANDSHULT 1:2
BESL FR LST F K - ANS OM TILLST T TÄKTVERKSAMHET

GEOPRO AB

2013 - 2055
INGERYD 1:53
BRUNNSPROTOKOLL F K

WESTERBERG, DANIEL

2013 - 2246
TOVRIDA 2:35
BRUNNSPROTOKOLL F K

LINDBERG, ROGER

2013 - 2271
PÅFÅGELN 1
BRUNNSPROTOKOLL F K

OLSSON, HÅKAN

2013 - 2319
TOKIO 21
BRUNNSPROTOKOLL F K

QUICK, KELLY

2013 - 2445
ÖLMSTAD 7:3
BRUNNSPROTOKOLL F K

JOHANSSON, SVEN-OLOF

2013 - 2548
SOLBERGA 1:2
BRUNNSPROTOKOLL F K

ADOLFSSON, JOHAN

2013 - 2661
GRÄNNA 9:1
BESL FR LST F K - ANM OM VATTENVERKSAMHET PÅ FASTIGHETEN

TEKNISKA KONTORET

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 2813
JÄRSTORPS-TOLARP 1:14
BRUNNSPROTOKOLL F K

MELERT, TONY

2013 - 2939
LIVSMEDELSVERKET
INFO FR SLV F K - ÖVERFÖRING AV KONTR ANSVAR F SÅ KALLADE 853-ANL

LIVSMEDELSVERKET

2013 - 2976
TORKAN 4
BRUNNSPROTOKOLL F K

TORKAN 4, BRF

2013 - 3164
SANDSERYD 6:7
BRUNNSPROTOKOLL F K

STRANDSÄTER, OLLE

2013 - 3200
RÖKINGE 15:5
BRUNNSPROTOKOLL F K

PETTERSON, BENGT-ÅKE

2013 - 3203
BARNARP 1:33
BRUNNSPROTOKOLL F K

ANDERSSON, JOHAN

2013 - 3389
IDEGRANEN 3
KOMPL HANDL F K - KARTA

CASELL, DAVID

2013 - 3584
BARNARPS-KRÅKEBO 1:39
BESL FR LST F K - TILLST TRANSPORT AV AVFALL

JRAB JR-FÖRETAGEN AB

2013 - 3587
TOVRIDA 5:3
BESL FR LST FK - TILLST T HÄST

LUTGÅRD, MARIKA

2013 - 3610
DUNKEHALLA 1:4
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD STORKVARN, FD KEMISK TEKNISKA FABR PERNY M.FL

JÖNKÖPINGS KOMMUN

MEDDELANDEN - HANDLINGAR F K

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 3611
DUNKEHALLA 1:6
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD. LJUNGBERGS METALLFABRIK AB (1) M.FL

2013 - 3612
DUNKEHALLA 1:7
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD. LJUNGBERGS METALLFABRIK AB (1) M.FL

2013 - 3613
BYMARKEN 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD. LJUNGBERGS METALLINDUSTRI (2) FE. HULUKVARN

2013 - 3614
JERIKO 5
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD. LJUNGBERGS METALLFABRIK (3) M.FL

2013 - 3615
DVÄRGEN 18
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD. LJUNGBERGS METALLFABRIK (4)

2013 - 3616
BYMARKEN 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

STALLKVARNSDAMMEN

2013 - 3617
DUNKEHALLA 1:2
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

STALLKVARNSDAMMEN

2013 - 3619
DUNKEHALLA 1:5
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

STALLKVARNSDAMMEN

2013 - 3620
DUNKEHALLA 1:6
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

STALLKVARNSDAMMEN

2013 - 3621
DUNKEHALLA 1:7
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

STALLKVARNSDAMMEN

JÖNKÖPINGS KOMMUN

MEDDELANDE - HANDLINGAR F K

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 3624
DUNKEHALLA 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

HOSPITALSKVARNSDAMMEN

2013 - 3625
BYMARKEN 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

HULUKVARNSDAMMEN

2013 - 3626
DUNKEHALLA 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD DUNKEHALLA VALSKVARN, FD HOSPITALSKVARN M.FL

2013 - 3627
RUBINEN 8
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

KJELLS TRYCKERI (1), FD MINERALKVARN M.FL

2013 - 3628
BYMARKEN 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD JÖNKÖPINGS BENMJÖLSFABRIK M.FL

2013 - 3629
BYMARKEN 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD FÄRGAREKVARN, FD FÄRGERI, FD LACKERINGSVERKSTAD

2013 - 3630
DUNKEHALLA 1:2
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD KEMTVÄTT, FD JÖNKÖPINGS TEXTIL AB

2013 - 3631
DALVIK 1:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD ALEXISFORS BRUK

2013 - 3632
RÖRSMEDEN 1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD JÖNKÖPINGS VADDFABRIK, FD FILFABRIK M.FL

2013 - 3633
BYMARKEN 2:1
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD JÖNKÖPINGS BRITANNIA-METALLFABRIK M.FL

JÖNKÖPINGS KOMMUN

MEDDELANDE - HANDLINGAR F K

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 3634
DUNKEHALLA 1:2
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD JÖNKÖPINGS BRITANNIA-METALLFABRIK M.FL

2013 - 3635
DALVIK 1:2
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD JÖNKÖPINGS VITMETALLFABRIK

2013 - 3636
DALVIK 1:4
HANDL FR LST F K - INVENTERADE OBJ I DUNKEHALLA

FD JÖNKÖPINGS VITMETALLFABRIK

2013 - 3679
ÄSSJAN 2
SKR FR LST F K - RAPPORT FR PERIODISK UNDERSÖKNING

SITA I SVERIGE AB

2013 - 3680
UTLOPPET 1
SKR FR LST F K - RAPPORT FR PERIODISK UNDERSÖKNING

HUSKVARNA AVLOPPSRENINGSVVERK

2013 - 3681
SJÖÅKRA 1:14
SKR FR LST F K - RAPPORT FR PERIODISK UNDERSÖKNING

BANKERYDS AVLOPPSRENINGSVVERK

2013 - 3683
GRÄNNA 5:1
SKR FR LST F K - RAPPORT FR FÖRSTAGÅNGSUNDERSÖKNING

GRÄNNA AVLOPPSRENINGSVVERK

2013 - 3684
ÖVERSKOTTET 1
SKR FR LST F K - RAPPORT FR PERIODISK UNDERSÖKNING

SIMSHOLMENS AVLOPPSRENINGSVVERK

2013 - 3685
KLÄMMESTORP 1:27
SKR FR LST F K - RAPPORT FR PERIODISK UNDERSÖKNING

KLÄMMESTORPS ÅTERVINNINGSANLÄGGNING

2013 - 3686
MARS 10
SKR FR LST F K - TRANSPORT AV AVFALL

ALSE'NS GLASMÅSTERI AB

JÖNKÖPINGS KOMMUN

MEDDELANDEN - HANDLINGAR F K

Miljökontoret

2013-09-05 - 2013-10-02

Diarienummer
Fastighet
Ärendemening

Namn

2013 - 3687

SKR FR LST F K - TRANSPORT AV AVFALL

BENGT HÅKANSSONS ÅKERI

2013 - 3742

ÖLMSTAD 5:41

KONTR RAPPORT F K - OLJECISTERN

ÖLMSTAD TRÄFÖRÄDLING AB

2013 - 3747

MÅNSARPS-BOERYD 1:10

BESL FR LST FK - TILLST T HÄST

STALL PRIMERA

2013 - 3748

BERGET 1:356

BESL FR LST F K - TILLST TRANSPORT AV AVFALL

MKM TRANSPORT AB

2013 - 3772

LÄNSTYRELSEN

SKR FR LST F K - ELFISKEUNDERSÖKNINGAR I JKPG'S LÄN 2012 REDOVISNING AV FÄLTDATA

LÄNSTYRELSEN I JÖNKÖPINGS LÄN

2013 - 3855

ELEKTRONEN 4

SKR FR NV F K - TRANSPORT AV AVFALL

HANS ANDERSSON RECYCLING GÖTEBORG AB

2013 - 3890

HEDENSTORP 1:75

SKR FR ENKÖPINGS KOMMUN F K - KONTR RAPPORT

JAFARIS GROUP

2013 - 3892

SKR FR LST F K - TRANSPORT AV AVFALL

MLE EXPRESS (SWEDEN) AB

2013 - 3912

ÅSA 1:33

SKR FR LST F K - FÖRPRÖVN AV DJURSTALL

ADOLFSSON, STEFAN

2013 - 3930

SKÄRSTADS-SÄBY 1:4

SKR FR LST F K - TRANSPORT AV AVFALL

SÄBYGÅRD I HUSKVARNA

Miljökontoret

Administrativa ärenden
2013-09-23 - 2013-09-23

Diarienummer Signatur	Beslut Fastighet	Rubrik	Namn	Datum Status
2013 - 2560 RE	DAD § 009	VISSTIDSANSTÄLLD - LIVSMEDELSINSPEKTÖR	ATTANIUS, VETCA	2013-09-23 A

Miljökontoret

Hälsoskyddsärenden

2013-09-12 - 2013-09-24

Diarienummer Signatur	Beslut Fastighet	Rubrik	Namn	Datum Statu
2013 - 3525 LH	DAH § 327 TILLST HÅLLA DJUR - FJÄDERFÄ HÅLJARYD 1:123		HALLQVIST, URBAN	2013-09-12 J
2012 - 3806 MR	DAH § 328 ÅTERKALLANDE BJÄLLEBÄCK 4:6		LEHTO, LEO	2013-09-16 A
2013 - 3063 MR	DAH § 329 BESL - UNDANT ENL RO - SLAM - BIFALL VÅERYD 1:10		HÅKANSSON, BO	2013-09-17 A
2013 - 3426 EE	DAH § 330 YTTR T POLISEN - DANSTILLSTÄLLNING HACKSPETTEN 4		ROSENS PÄRLA /RINGBAREN	2013-09-18 A
2013 - 3759 MR	DAH § 331 BESL - TILLSYNSAVG/TIMAVG BRÅNERYD 1:27		TENHULTS GRUSMASKINER AB	2013-09-20 A
2013 - 3236 EE	DAH § 332 YTTR T SOC - ALKOHOLSERVERING ÖSTER 1:8		TULLHUSET	2013-09-23 A
2013 - 3606 MR	DAH § 333 YTTR T STBN - BYGGLOV/FÖRHANDBESKED KONUNGSÖ 1:25		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	2013-09-23 A
2013 - 3235 EE	DAH § 334 YTTR T SOC - ALKOHOLSERVERING FLITEN 4		SJÖN	2013-09-23 A
2013 - 3602 MR	DAH § 335 YTTR T STBN - FÖRHANDBESKED BOGLA 3:7		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	2013-09-23 A
2013 - 3703 MR	DAH § 336 YTTR T STBN - BYGGLOV BARNARP 3:1		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	2013-09-24 A

JÖNKÖPINGS KOMMUN

DELEGATIONSBESLUT

Miljökontoret

Enskilda avloppsanläggningar

2013-09-04 - 2013-09-30

Diarienummer Signatur	Beslut Fastighet	Rubrik	Namn	Datum Status
2013 - 1711 PE	DAL § 102 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 5:21		KÄLL, LARS-GÖSTA	2013-09-09 J
2013 - 3134 GE	DAL § 103 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL KONUNGSÖ 1:25		ANDERSSON, ROBIN	2013-09-04 J
2013 - 1710 PE	DAL § 104 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 5:10		KÄLL, LARS-GÖSTA	2013-09-09 J
2007 - 3555 PE	DAL § 105 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 5:22		STAMBORG, KENT	2013-09-09 J
2013 - 3160 PE	DAL § 106 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 7:4		GREEN, KARL-AXEL	2013-09-09 J
2013 - 1707 PE	DAL § 107 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 5:13		EKDAHL, MIKAEL O ANNA-LENA	2013-09-09 J
2013 - 1712 PE	DAL § 108 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 5:19		EKSTRÖM, HANS O MARIA	2013-09-09 J
2013 - 1709 PE	DAL § 109 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 5:12		ANDERSSON, LARS	2013-09-09 J
2013 - 3414 PE	DAL § 110 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL ÖLMSTAD 5:7		PERSSON, STIG-OLOF O PIA	2013-09-09 J
2013 - 3508 LH	DAL § 111 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL HULUKVARN 1:11		ERLANDSSON, CLAES	2013-09-11 A
2013 - 3589 LH	DAL § 112 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL KLÄMMESTORP 1:24		LINDBLAD, MATTIAS	2013-09-11 A
2002 - 1262 PE	DAL § 113 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL RÖKSBERG 1:21		NORDIN, DENNIS	2013-09-12 J
2013 - 3209 PE	DAL § 114 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL BRÖTTJEMARK 1:16		HEDLUND, BIRGER	2013-09-17 J
2013 - 3489 GE	DAL § 115 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL SKÄRSTADS-SANDVIK 1:6		BÅNGÖ, CHRISTOFFER	2013-09-17 J
2013 - 3470 GE	DAL § 116 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL HIEGÖL 1:8		HAVE'N SVÄRD, KIM	2013-09-18 J
2013 - 0915 PE	DAL § 117 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL FLATHÄLLA 1:2		LARSSON, GÖRAN	2013-09-24 J
2002 - 1311 PE	DAL § 118 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL UNNARYD 8:2		NORRA UNNARYDS VA SAMFÄLLIGHETSFÖRENING	2013-09-24 J

JÖNKÖPINGS KOMMUN

DELEGATIONSBESLUT

Miljökontoret

Enskilda avloppsanläggningar
2013-09-04 - 2013-09-30

Diarienummer Signatur	Beslut Fastighet	Rubrik	Namn	Datum Status
2013 - 3781 GE	DAL § 119 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL LEKERYD 3:11		HULTGREN, LENNART	2013-09-25 J
2001 - 3223 PE	DAL § 120 TILLST INRÄTTA AVLOPPSANL RAMSJÖHOLM 4:13		NORMAN, MARIA	2013-09-30 J

Miljökontoret

Livsmedelsärenden

2013-09-11 - 2013-10-02

Diarienummer Signatur	Beslut Fastighet	Rubrik	Namn	Datum Status
2013 - 3305 MK	DLI § 259 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG LEKERYD 8:168		LEKERYDS FÖRSKOLA	2013-09-11 A
2013 - 3360 JS	DLI § 260 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG ALHAMBRA 1		SUBWAY	2013-09-11 A
2013 - 3578 KHT	DLI § 261 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG UGGLEVIKEN 12		MATBODEN	2013-09-12 J
2013 - 3399 JSE	DLI § 262 FASTST AV AVG F EXTRA OFF KONTR KÖPMANNEN 4		AMALIAS KROG	2013-09-16 A
2013 - 3558 KHT	DLI § 263 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG HÄLSAN 1		MUNCHIE'S KITCHEN	2013-09-16 A
2013 - 3450 JSL	DLI § 264 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG VÅRDEN 1		RYHOV, CENTRALKÖKET	2013-09-18 A
2013 - 3734 HDH	DLI § 265 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG KNIVEN 4		PAPILLON, PIZZERIA	2013-09-19 J
2013 - 3732 MS	DLI § 266 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG ÖNSKEDRÖMMEN 12		DOMHERRENS FÖRSKOLA	2013-09-19 J
2013 - 3773 HDH	DLI § 267 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG PILTEN 13		BÄCKADALSGYMNASIETS UNDERVISNINGSKÖK OCA	2013-09-23 A
2013 - 1936 JS	DLI § 268 FASTSTÄLLANDE AV PROVTAGNINGSPUNKTER O FREKVENS JÄRSNÄS 4:1		JÄRSNÄSSKOLANS VATTENVERK	2013-09-23 A
2013 - 3364 KHT	DLI § 269 FASTST AV AVG F EXTRA OFF KONTR HARVEN 3		COFFEEHOUSE BY GEORGE	2013-09-24 A
2013 - 3502 JSL	DLI § 270 FASTST AV AVG F EXTRA OFF KONTR ROSENGÅRD 14		WILLYS ROSEN	2013-09-24 A
2013 - 3502 JSL	DLI § 271 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG ROSENGÅRD 14		WILLYS ROSEN	2013-09-24 A
2013 - 2875 MK	DLI § 272 FASTST AV AVG F EXTRA OFF KONTR ÖVERMANNEN 7		HAVSÖRNENS ÄLDREBOENDE - VÅRDAVDELNINGSKA	2013-09-27 A
2013 - 3856 JSE	DLI § 273 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG NORRAHAMMAR 28:121		NOVA PIZZERIA PARIS	2013-09-30 A
2013 - 3829 JSL	DLI § 274 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG ROSENGÅRD 14		ROSENS PÄRLA	2013-09-27 A
2013 - 3808 JSE	DLI § 275 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG BERGET 1:218		TIGRIS, PIZZERIA	2013-10-01 A

Miljökontoret

Livsmedelsärenden

2013-09-11 - 2013-10-02

Diarienummer Signatur	Beslut Fastighet	Rubrik	Namn	Datum Status
2013 - 3697 JSE	DLI § 276 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG NORRAHAMMAR 28:110		HAPPY TIME PIZZERIA & RESTAURANG	2013-10-01 A
2013 - 3783 MK	DLI § 277 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG NORRAHAMMARS-HÖKHULT 2:295		HOVSLÄTTSSKOLAN	2013-09-30 A
2013 - 3530 KS	DLI § 278 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG VISIONEN 3		RESTAURANG KNIV & GAFFEL	2013-09-30 A
2013 - 2642 JS	DLI § 279 FASTSTÄLLANDE AV PROVTAGNINGSPUNKTER O FREKVENS KLÄMMESTORP 1:32		HALLBYSTUGAN - VATTENANLÄGGNING	2013-10-02 J
2013 - 3894 MK	DLI § 280 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG STENSHOLM 1:334		STENSHOLMSSKOLAN	2013-10-01 J
2013 - 3905 MK	DLI § 281 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG LÄRAN 1		NORRÄNGSSKOLAN	2013-10-01 J
2013 - 3219 JS	DLI § 282 FASTST AV ÅRLIG LIVSMEDELSAVG BOSGÅRD 1:2		VISTAKULLE FRUKTODLING	2013-10-01 J
2013 - 3420 MK	DLI § 283 FASTST AV AVG F EXTRA OFF KONTR SEVDABO 1:8		SEVDABO HJORT	2013-10-02 J

JÖNKÖPINGS KOMMUN

DELEGATIONSBeslut

Miljökontoret

Miljöskyddsärenden

2013-09-09 - 2013-10-02

Darienummer	Beslut	Rubrik	Namn	Datum
Signatur	Fastighet			Status
2013 3389	DMI § 504 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-09
MR	IDEGRANEN 3		CASELL, DAVID	A
2013 3283	DMI § 505 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-09
MR	SEVDABO 1:14		STIGSSON, INGVAR	A
2013 3484	DMI § 507 YTTR T STBN - ÄNDRAD ANV AV INDUSTRIBYGGNAD			2013-09-10
PPA	ÄDELMETALLEN 7		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	A
2013 3125	DMI § 508 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-10
MR	TENHULT 10:22		HÄRENSTAM FASTIGHETER AB	A
2013 3258	DMI § 509 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-10
MR	RODRET 1		JÖNKÖPINGS BYGGINVEST AB	A
2013 3179	DMI § 510 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-10
MR	LOCKEBO 1:20		VALLIN, SARA	A
2013 3266	DMI § 511 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-10
MR	STORA ÅSA 21:2		JÜNGLING, CHRISTINA	A
2013 3597	DMI § 511 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-10
MR	MÅNSARPS-BOERYD 1:6		JÜNGLING, CHRISTINA	A
2013 3265	DMI § 512 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-10
MR	HAKARPS-FAGERSLÄTT 1:159		JOHANSSON, MALTE	A
2013 3203	DMI § 513 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-10
MR	BARNARP 1:33		ANDERSSON, JOHAN	A
2013 3376	DMI § 514 YTTR T STBN - BYGGLOV/FÖRHANDBESKED			2013-09-10
PPA	FLAHULT 21:35		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	A
2013 3572	DMI § 515 YTTR T STBN - ÄNDRING AV INDUSTRIBYGGNAD			2013-09-11
PPA	BERGET 1:241		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	A
2013 3574	DMI § 516 YTTR T STBN - NYBYGGNAD AV TVÄTTANL			2013-09-12
PPA	FLAHULT 21:1		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	A
2012 0418	DMI § 517 BESL - TILLSYNSAVG/TIMAVG			2013-09-12
KH	ÖVERLÄRAREN 1		RÅSLÄTTSSKOLAN	J
2013 1078	DMI § 518 BESL - TILLSYNSAVG/TIMAVG			2013-09-12
HL	ÖVERDRAGET 6		SPECIALBILRIKTNINGEN I JÖNKÖPING AB	J
2013 3595	DMI § 519 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	BOTTNARYDS PRÄSTGÅRD 1:189		BOTTNARYDS BOSTADS AB	A
2013 3596	DMI § 520 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	BOTTNARYDS PRÄSTGÅRD 1:41		BOTTNARYDS BOSTADS AB	A

* DMI § 506 BESLUT FINNS EJ PÅ DENNA PARAGRAF

JÖNKÖPINGS KOMMUN

DELEGATIONSBeslut

Miljökontoret

Miljöskyddsärenden
2013-09-09 - 2013-10-02

Darienummer	Beslut	Rubrik	Namn	Datum
Signatur	Fastighet			Status
2013 3340	DMI § 521 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	LILLA ÅSA 3:313		LILJA, RASMUS	A
2013 3372	DMI § 522 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	LILLA ÅSA 3:176		HUGOSSON, ANDERS	A
2013 3310	DMI § 523 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	ÖLMSTADS-HÅKNARP 1:1		ÖRNSKOG, BROR	A
2013 3390	DMI § 524 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	MULSERYDS-RYD 1:11		LENNARTSSON, THOMMY	A
2013 3337	DMI § 525 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	ATTARP 2:669		SINGARAJAH, ROBERT	A
2013 3371	DMI § 526 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-13
MR	TRÅNGHALLA 3:473		GÖTHBERG, JONNY	A
2013 3671	DMI § 527 BESL - TILLSYNSAVG/TIMAVG			2013-09-16
KH	JAMBEN 3		TEKNISKA KONTORET	A
2013 3678	DMI § 528 BESL - ÅRLIG TILLSYNSAVG			2013-09-16
AR	ÖSKARET 9		NORMANS I JÖNKÖPING AB	A
2013 3659	DMI § 529 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-16
KH	ÖVERSIKTEN 1		SKANSKA ASFALT OCH BETONG AB	J
2013 3487	DMI § 530 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-18
MR	PLANETEN 14		JUNELIND, JOHAN	A
2013 3488	DMI § 531 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-18
MR	PLANETEN 16		ELMEKE, ANNIKA	A
2013 0715	DMI § 532 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-24
AR	FLAHULT 78:3		JÖNKÖPINGS STÅL & METALL AB	J
2013 3394	DMI § 533 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19
MR	MAD 1:20		NORDSTRÖM, SUSANNE	A
2013 3497	DMI § 534 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19
MR	BANKERYDS-TORP 1:123		SINDMARK, HENRIK	A
2013 3445	DMI § 535 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19
MR	ROGBERGA-FAGERSLÄTT 6:1		PETERSSON, KARL-ERIK	A
2013 3554	DMI § 536 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19
MR	GRÄNNA-JAKOBSTORP 1:11		STRANDBERG, ELIN	A
2013 3592	DMI § 537 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19
MR	ROGBERGA-HULT 5:3		TEKNISKA KONTORET	A
2013 3446	DMI § 538 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19

JÖNKÖPINGS KOMMUN

DELEGATIONSBeslut

Miljökontoret

Miljöskyddsärenden
2013-09-09 - 2013-10-02

Diarienummer	Beslut	Rubrik	Namn	Datum
Signatur	Fastighet			Status
MR	UNNARYD 1:29		ELVEBAKK, ARILD	A
2013 3395	DMI § 539 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19
MR	HIEGÖL 1:8		HAVE N SVÄRD, KIM	A
2013 3486	DMI § 540 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-19
MR	MULSERYDS-RYD 1:6		JOHANSSON, BERNT	A
2008 1107	DMI § 541 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-24
AW	STENSHOLM 1:92		GOLDER ASSOCIATES AB	J
2012 2204	DMI § 542 TILLSTÅND VATTENSKYDDSSOMRÅDE			2013-09-25
HL	BRUNSERYD 2:2		PETERSSON, LARS	J
2013 3672	DMI § 543 YTTR T STBN - BYGGLOV/FÖRHANDBESKED			2013-09-26
PPA	HEDENSTORP 1:3		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	A
2013 3708	DMI § 544 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-27
KH	HUSKVARNA 4:6		TRAFIKVERKET	J
2013 3509	DMI § 545 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-01
MR	SKIREBO 1:9		RAPPE, MATS O KARIN	A
2013 0206	DMI § 546 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-01
MR	FLÄTTINGE 2:5		ÖBLOM, ULF	A
2013 3523	DMI § 547 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-01
MR	ÖLMSTAD 2:18		MARTINSSON, FREDRIK	A
2013 3553	DMI § 548 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-01
MR	ATTARP 2:658		JONSSON, THOMAS	A
2013 3552	DMI § 549 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-01
MR	TOMATEN 6		BESKOW, JONAS	A
2013 3555	DMI § 550 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-01
MR	SONARP 1:45		FRANSSON, JONAS	A
2013 3845	DMI § 551 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-02
KH	BARNARPS-KRÅKEBO 1:70		STADSBYGGNADSNÄMNDEN	J
2013 2935	DMI § 552 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-02
MN	BOGLA 3:23		TENHULTS NATURBRUKSGYMNASIUM	A
2013 3830	DMI § 553 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-10-02
KH	BACKEN 2:108		OKQ8 AB	J
2013 3441	DMI § 554 FÖREL ENL 26 KAP 9 § MB			2013-09-30
HL	VAGNMAKAREN 6		BIL-LAGGEN AB	J

Miljökontoret

2013-08-23 - 2013-10-01

Diarienummer

Fastighet

Rubrik

Namn

2013 - 2119

MILJÖNÄMNDEN

BESL FR KS LU - INRÄTTANDE AV TJÄNST SOM LIVSMEDELSINSP INOM MK

2013 - 3599

KAXHOLMEN 12:10

KOMMUNFULLMÄKTIGE

BESL FR KF - ANTAGANDE AV DETALJPL (FLERBOSTADSHUS VID SKOLA)

2013 - 3600

MILJÖNÄMNDEN

BESL FR KF - ERSÄTTARE I MN

2013 - 3915

KOMMUNSTYRELSEN

BESL FR KS - FÖRSL T SAMMANTRÄDESTIDER F KS O KF 2014

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Yttrande till Stadsbyggnadsnämnden över detaljplan för förskola inom fastigheten Mariebo 1:1, Jönköpings kommun
Mn 2013-3607

Sammanfattning

Denna plan omfattar en yta på ca 7730 m² och ska medge en förskola för ca 75 barn. Området ligger vid utkanten av Stadsparken i Jönköping. Området har höga naturvärden med klass 2 enligt Naturvårdsprogrammet för Jönköpings kommun.

Beslutsunderlag

Miljökontorets tjänsteskrivelse, daterad 2013-10-03.

Samrådshandlingen med utredningar återfinns på Jönköpings kommuns webbsida. Sök på pågående detaljplanearbete.

Starta förskola eller annan undervisningslokal- lagkrav och miljökontorets råd, miljökontoret Jönköpings kommun, oktober 2012.

Naturvårdsprogrammet för Jönköpings kommun, 2009- 2013.

Förslag till miljönämnden

Följande synpunkter lämnas över detaljplan för förskola inom fastigheten Mariebo 1:1, Jönköpings kommun:

- Området bör inte bebyggas med förskola med hänsyn till naturvärdena enligt Naturvårdsprogrammet för Jönköpings kommun.
- Skolgårdens disponibla lekyta bör uppgå till mer än 40 m² per barn.
- Konkreta kompensationsåtgärder för intrång på område med naturvärden klass 2 enligt Jönköpings kommuns naturvårdsprogram 2009-2013 bör redovisas senast i samband med bygglovsansökan.
- Kompletterande undersökningar bör göras av hur dagvattenflödet ska omhändertas.

Ärende

Denna plan omfattar en yta på 7730 m² och ska medge en förskola för ca 75 barn. Området ligger i utkanten av Stadsparken i Jönköping. Planområdet gränsar till Humlevägen och Förborgsgatan. Skolbyggnaden blir ett enplanshus

med en suterrängvåning och man planerar för 8 parkeringsplatser för hämtning och lämning.

Stadsparken har skyddsvärda naturvärden med naturmark av klass 2 enligt gällande Naturvårdsprogram för Jönköpings kommun. Klass 2 innebär mycket höga naturvärden. Kvalitetshöjande åtgärder, exempelvis att lägga ut död ved i området, kan utföras för att kompensera byggnation av ett område som klassas som naturmark av klass 2.

Bedömning

Stadsparken har höga historiska värden och är enligt gällande Stadsplan planlagt som park. Området har mycket höga naturvärden (klass 2) och ska därmed i enlighet med kommunens Naturvårdsprogram 2009-2013 skyddas från exploatering eller negativ påverkan. Stadsparkens naturvärden med värdefulla arter som är knutna till träd som exempelvis gamla tallar, äldre ekar och bokar. De gamla tallarna gör att Stadsparken har ett av länets viktigaste livsmiljön för den sällsynta skalbaggen reliktböck. Andra arter som återfinns i området är bronssopp, grön rödhätting, igelkotttröksvamp, tårkragskivling, vit fingerört. Dessutom har Stadsparken höga rekreationsvärden och används flitigt för motion och återhämtning. Genom att ta denna mark i anspråk så inskränks helheten i Stadsparkens natur- och rekreationsvärden. De motiv som anges vad gäller förskolans lokalisering i parkens sydvästra del bedöms därmed inte tillräckliga för att ett intrång på parkmarken ska vara motiverat.

Intrång i område med höga naturvärden kräver kompensationsåtgärder för att motverka förlusterna i samband med utbyggnaden. Det är därför viktigt med ett konkreta förslag på åtgärder som kan uppväga utbyggnaden enligt planen.

Förskolans skolgård planeras att uppgå till 3470 m², dvs ca 46 m² per barn. Socialstyrelsens gamla allmänna råd rekommenderade en lekyta utomhus på 40 m² per barn. Det är viktigt att hela den planerade ytan verkligen är tillgänglig för barnen som lekyta och utformas så att den inbjuder till stimulerande lek.

I detaljplanen framgår att området har en höjdskillnad på 9 meter och att mycket ytvatten rinner genom området. För att säkerställa en acceptabel dagvattenhantering krävs mer detaljerade uppgifter om hur man planerar att omhänderta ytvattnet. Dagvattenhanteringen inom planområdet ska utformas med hänsyn till minsta möjliga intrång på naturmiljön och dess växtlighet.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Barnrättsperspektivet har beaktats genom förskolans placering och utformning. Förskolan ligger i ett naturnära läge som inte är bullerstört. Detta ger goda förutsättningar för en god miljö som gynnar barnens utveckling.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Maria Westlund
Miljöinspektör

Beslutet expedieras till Stadsbyggnadsnämnden

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 8A inom fastigheten Norra Hammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4974

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 70 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 8A inom fastigheten Norra Hammars-Ulvstorp 1:7.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att förelägga Jönköping Airport AB att byta fönster på byggnaden.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-09-19

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-10-27

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-04-15

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Länsstyrelsens beslut daterat 2013-04-08

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Jönköping Airport AB, org.nr. 556792-9905 föreläggs att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 8A inom fastigheten Norra Hammars Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun innebärande

byte av fönster enligt åtgärdsförslag i rapporten *Bullerisolering av bostäder vid Jönköpings flygplats, Soundcon 2011-04-15*.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Föreläggandet görs med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköping Airport AB genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad ljudnivå) eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är ansvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport AB gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköping Airport AB ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Västersjövägen 8A. Byggnadens ägare godkände inte detta utan anser att det är rimligt att utföra åtgärder. Miljönämnden ska därmed besluta i frågan.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 66 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av ytterdörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgärder med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Västersjövägen 8A inom fastigheten Norrahammars Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.*

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 320 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmättet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Västersjövägen 8A är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 75 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 50 dB(A) utan åtgärder.

Om åtgärder på fönster utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 48 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 82 800 kr. Åtgärderna innebär tillsatsruta på insidan som ger en ökad reduktion på 5 dB eller byte till fönster med $R_w + C_{tr} \geq 33$ dB.

För att uppnå domens mål maximal ljudnivå inomhus 45 dB(A) krävs enligt utförda beräkningar åtgärder på fönster och åtgärder på yttertak. Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 286 300 kr. Av dessa kostnader utgör byte av takstolar och förstärkning av ytterväggar ca 35 000 kr vilket bostadsägaren själv får stå för.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att momsen är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia.* Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.

Jönköping Airport AB anser i överklagandet att någon bullerisoleringsåtgärd inte ska utföras på den aktuella byggnaden.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostadsbyggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrider tre gånger per natt är 75 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 50 dB(A) till 48 dB(A), d.v.s. med 2 dB(A) med åtgärder på fönster. Ljudnivån är fortfarande relativt långt från målnivån men miljökontoret bedömer att ljudnivåsänkningen kommer att medföra en tydlig förbättring och är rimlig med hänsyn till samhällsnytta och effekt. Den aktuella byggnaden är enligt värdeutlåtandet i gott underhållsskick. Miljökontoret bedömer att kostnaden för åtgärderna är rimlig med hänsyn till byggnadens standard och värde.

Kostnaderna för att ytterligare sänka de maximala ljudnivåerna inomhus till under 45 dB(A) bedöms inte vara rimliga i förhållande till den samhällsnytta och effekt som detta medför samt byggnadens standard och värde, då de överstiger byggnadens värde.

Miljökontoret anser därför att Jönköping Airport AB ska vidta de bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnaden som innebär åtgärder på fönster.

Bullerskyddsåtgärder skulle enligt miljönämndens beslut 2011-08-17 ha utförts senast den 31 december 2011. Då denna tid har passerats och då Jönköping Airport AB bör ges rimlig tid för utförande av de aktuella åtgärderna anser

miljökontoret att skäl föreligger att medge 9 månaders anstånd från det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: "Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga." Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är trötande och sänker prestationsförmågan. Barns inlärning försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på barns läsförståelse, minne och motivation. Då beslutet medför lägre bullernivåer inomhus bedömer vi att barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lennart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:
Jönköping Airport AB
Tony Sundhall, Smaragdgatan 12, 554 47 Jönköping

Besvärshänvisning

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 5B inom fastigheten Norra Hammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4791

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 68 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 5B inom fastigheten Norra Hammars-Ulvstorp 1:7.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att förelägga Jönköping Airport AB att byta fönster, ytterdörr och ventiler på byggnaden.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-09-19

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-10-09

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-04-15

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Skrivelse från Kerstin och Lennart Rimfält daterad 2010-11-09

Länsstyrelsens beslut daterat 2013-04-08

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Jönköping Airport AB, org.nr. 556792-9905 föreläggs att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 5B inom fastigheten Norra Hammars-Ulvstorp 1:7 innebärande byte av fönster, ytterdörr

och ventiler enligt åtgärdsförslag i rapporten *Bullerisolering av bostäder vid Jönköpings flygplats, Soundcon 2011-04-15*.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Föreläggandet görs med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköping Airport AB genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad ljudnivå) eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är ansvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköping Airport AB ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Västersjövägen 5 B. Byggnadens ägare godkände inte detta utan anser att bullerbegränsande åtgärder ska utföras. Miljönämnden ska därmed besluta i frågan.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 68 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av*

ytteddörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgärder med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Västersjövägen 1 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 375 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmättet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Västersjövägen 5 B är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 76 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 52 dB(A) utan åtgärder.

Om byte av fönster, ytteddörr och ventiler utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 48 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 80 200 kr. Åtgärderna innebär byte till fönster med lägsta $R_w + C_{tr} = 36$ dB, byte till ytteddörr med lägsta $R_w = 35$ dB och byte till ventiler med $D_{n,e,w}$ rel $10m^2$ som är 10 dB högre än fönstrens R_w -värde.

För att uppnå domens mål maximal ljudnivå inomhus 45 dB(A) krävs enligt utförda beräkningar byte av fönster, ytteddörr och ventiler samt åtgärder på yttertak. Nivån blir då 43 dB(A). Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 304 600 kr.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att momsens är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia. Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.*

Jönköping Airport har i överklagandet ändrat uppfattning och anser att åtgärder på fönster, ytteddörr och friskluftsventiler ska utföras på den aktuella byggnaden.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostads-

byggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt är 76 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Byggnaden används för fritidsboende.

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 52 dB(A) till 48 dB(A), d.v.s. 4 dB(A) med byte av fönster, ytterdörrar och ventiler. Ljudnivån är fortfarande relativt långt från målnivån men miljökontoret bedömer att ljudnivåsänkningen skulle medföra en betydlig förbättring och är rimlig med hänsyn till samhällsnytta och effekt. Huset är enligt värdeutlåtandet i mycket gott underhållsskick utvändigt. Miljökontoret bedömer kostnaderna för åtgärderna är rimliga i förhållande till byggnadens standard och värde.

Åtgärder även på taket skulle sänka den maximala ljudnivån inomhus till 43 dB(A). Miljökontoret bedömer att nyttan skulle bli stor, då nivån sänks med ytterligare 5 dB(A). Kostnaderna är dock i nivå med byggnadens värde och bedöms inte vara rimliga.

Miljökontoret anser därför att Jönköping Airport AB ska vidta de bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnaden som innebär byte av fönster, ytterdörr och ventiler.

Bullerskyddsåtgärder skulle enligt miljönämndens beslut 2011-08-17 ha utförts senast den 31 december 2011. Då denna tid har passerats och då Jönköping Airport AB bör ges rimlig tid för utförande av de aktuella åtgärderna anser

miljökontoret att skäl föreligger att medge 9 månaders anstånd från det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: ”Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga.” Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är trötande och sänker prestationsförmågan. Barns inlärning försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på barns läsförståelse, minne och motivation. Då beslutet medför lägre bullernivåer inomhus bedömer vi att barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lennart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:
Jönköping Airport AB
Kerstin Rimfält, Aspgatan 18, 565 33 Jönköping

Besvärshänvisning

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 2 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4790

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 67 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 2 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att förelägga Jönköping Airport AB att byta fönster och ytterdörrar på byggnaden.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-09-19

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-10-12

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-04-15

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Länsstyrelsens beslut daterat

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Jönköping Airport AB, org.nr. 556792-9905 föreläggs att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 2 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 innebärande byte av fönster och ytterdörrar

rar enligt åtgärdsförslag i rapporten *Bullerisolering av bostäder vid Jönköpings flygplats, Soundcon 2011-04-15*.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Föreläggandet görs med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköpings kommun genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad ljudnivå) eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport AB och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är ansvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköping Airport AB ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Västersjövägen 2. Byggnadens ägare godkände inte detta utan anser att fönsterbyte ska utföras. Miljönämnden ska därmed besluta i frågan.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 67 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av*

yttredörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgärder med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Västersjövägen 2 inom fastigheten Norrahammars Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 375 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmålet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Västersjövägen 2 är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 75 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 51 dB(A) utan åtgärder.

Om byte av fönster och yttredörrar utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 48 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 124 000 kr. Åtgärderna innebär byte till fönster med $R_w + C_{tr} \geq 33$ dB och byte till dörrar med ett reduktionstal på $R_w \geq 35$.

För att uppnå domens mål maximal ljudnivå inomhus 45 dB(A) krävs enligt utförda beräkningar byte av fönster och yttredörrar samt åtgärder på yttertak. Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 397 600 kr.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att momsen är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia.* Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.

Jönköping Airport AB har i överklagandet ändrat uppfattning och anser att åtgärder på fönster och yttredörrar ska utföras på den aktuella byggnaden.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostadsbyggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt är 75 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Byggnaden används som permanentbostad.

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 51 dB(A) till 48 dB(A), d.v.s. med 3 dB(A) med byte av fönster och ytterdörrar. Ljudnivån är fortfarande relativt långt från målnivån men miljökontoret bedömer att ljudnivåsänkningen kommer att medföra en betydande förbättring och är rimlig med hänsyn till samhällsnytta och effekt. Byggnadens standard är enkel men byggnaden i gott underhållsskick utvändigt. Miljökontoret bedömer att kostnaden för åtgärderna är rimlig med hänsyn till byggnadens standard och värde.

Åtgärder på tak medför i och för sig betydande effekt och nytta men bedöms av miljökontoret inte vara rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde.

Miljökontoret anser därför att Jönköping Airport AB ska vidta de bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnaden som innebär byte av fönster och ytterdörrar.

Bullerskyddsåtgärder skulle enligt miljönämndens beslut 2011-08-17 ha utförts senast den 31 december 2011. Då denna tid har passerats och då Jönköping Airport AB bör ges rimlig tid för utförande av de aktuella åtgärderna anser miljökontoret att skäl föreligger att medge 9 månaders anstånd från det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: ”Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga.” Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är trötande och sänker prestationsförmågan. Barns inlärning försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på barns läsförståelse, minne och motivation. Då beslutet medför lägre bullernivåer inomhus bedömer vi att barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lennart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:

Jönköping Airport AB
Bengt Granath, Fortunagatan 32, 553 23 Jönköping

Besvärshänvisning

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 7 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4792

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 69 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 7 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att förelägga Jönköping Airport AB att byta fönster och ventiler på byggnaden.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-09-19

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-09-29

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-04-15

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Länsstyrelsens beslut daterat 2013-04-08

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Jönköping Airport AB, org.nr. 556792-9905 föreläggs att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 7 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 innebärande byte av fönster och ventiler

enligt åtgärdsförslag i rapporten *Bullerisolering av bostäder vid Jönköpings flygplats, Soundcon 2011-04-15*.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Föreläggandet görs med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköping Airport AB genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad ljudnivå eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är ansvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport AB gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköpings kommun ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Västersjövägen 7. Byggnadens ägare godkände inte detta. Miljönämnden ska därmed besluta i frågan.

Byggnadens ägare anser att det är rimligt att genomföra bullerbegränsande åtgärder enligt förslag från Soundcon eller delar av åtgärdsförslaget enligt följande:

Eftersom vi nyligen (vintern 2010-2011) har kompletterat byggnaden med ett plåttak över det ursprungliga isolerade taket anser vi att detta är relativt bra ur bullerbegränsande synvinkel. Däremot ser vi det som ytterst angeläget att bullerbegränsa via nya fönster. Några av byggnadens nuvarande fönster är sedan 1940-talet.

Byggnadens ägare har även synpunkter på värderingen av byggnaden. I stället för två friggebodar om vardera 15 kvm ska det vara en friggebod om 15 kvm och två sammanhängande hus á 7,5 kvm. Tomten anges till ca 1 500 kvm vilket ska vara ca 1 000 kvm.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 69 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av ytterdörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgärder med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Västersjövägen 7 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.*

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 500 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmättet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Västersjövägen 7 är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 76 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 49 dB(A) utan åtgärder.

Om byte av fönster och ventiler utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 46 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 62 700 kr. Åtgärderna innebär byte till fönster med $R_w + C_{tr} \geq 36$ dB och byte till ventiler med $D_{n,e,w}$ rel 10m^2 som är 10 dB högre än fönstrens R_w -värde.

För att uppnå domens mål maximal ljudnivå inomhus 45 dB(A) krävs enligt utförda beräkningar byte av fönster och ventiler samt åtgärder på yttertak. Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 414 300 kr.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att momsens är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia.* Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.

Jönköping Airport har i överklagandet ändrat uppfattning och anser att åtgärder på fönster och friskluftsventiler ska utföras på den aktuella byggnaden.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostadsbyggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt är 76 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Byggnaden används som fritidshus

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 49 dB(A) till 46 dB(A), d.v.s. med 3 dB(A), med byte av fönster och ventiler. Miljökontoret bedömer att ljudnivåsänkningen kommer att medföra en betydande förbättring och är rimlig med hänsyn till samhällsnytta och effekt. Åtgärderna medför också att ljudnivån hamnar nära målnivån. Den aktuella byggnaden är enligt genomförda utredningar i mycket gott skick. Miljökontoret bedömer att kostnaden för åtgärderna är rimlig med hänsyn till byggnadens standard och värde.

Kostnaderna för att ytterligare sänka de maximala ljudnivåerna inomhus till under 45 dB(A) bedöms inte vara rimliga i förhållande till den samhällsnytta och effekt som detta medför samt byggnadens värde.

Miljökontoret anser därför att Jönköping Airport AB ska vidta de bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnaden som innebär byte av fönster och ventiler.

Bullerskyddsåtgärder skulle enligt miljönämndens beslut 2011-08-17 ha utförts senast den 31 december 2011. Då denna tid redan har passerats och då Jönköping Airport AB bör ges rimlig tid för utförande av de aktuella åtgärderna anser miljökontoret att skäl föreligger att medge 9 månaders anstånd från det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: ”Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga.” Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är trötande och sänker prestationsförmågan. Barns inläring försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på barns läsförståelse, minne och motivation. Då beslutet medför lägre bullernivåer inomhus bedömer vi att barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lennart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:

Jönköping Airport AB
Gösta Johansson, Kungsgatan 29, 5 tr, 553 31 Jönköping

Besvärshänvisning

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 11 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4793

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 72 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 11 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att förelägga Jönköping Airport AB att byta fönster och ytterdörrar på byggnaden.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-09-19

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-09-30

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-04-15

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Länsstyrelsens beslut daterat 2013-04-08

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Jönköping Airport AB, org.nr. 556792-9905 föreläggs att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 11 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 innebärande byte av fönster och ytter-

dörrar enligt åtgärdsförslag i rapporten *Bullerisolering av bostäder vid Jönköpings flygplats, Soundcon 2011-04-15*.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Föreläggandet görs med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköping Airport AB genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad ljudnivå) eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är ansvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport AB gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköping Airport AB ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Västersjövägen 11. Byggnadens ägare godkände inte detta utan anser att i första hand ska fönster och dörrar åtgärdas och i andra hand åtgärder på tak genomföras. Miljönämnden ska därmed besluta i frågan.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 72 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av ytterdörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgärder med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Västersjövägen 11 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.*

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 660 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmålet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Västersjövägen 11 är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 75 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 48 dB(A) utan åtgärder.

Om byte av fönster och dörrar utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 46 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 116 800 kr. Åtgärderna innebär byte till fönster med $R_w + C_{tr} \geq 33$ dB och byte till nya dörrar med ett reduktionstal $R_w \geq 35$ dB.

För att uppnå domens mål maximal ljudnivå inomhus 45 dB(A) krävs enligt utförda beräkningar byte av fönster och dörrar samt åtgärder på yttertak. Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 487 900 kr.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att momsens är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia. Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.*

Jönköping Airport AB anser i överklagandet att någon bullerisoleringsåtgärd inte ska utföras på den aktuella byggnaden.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostads-

byggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt är 77 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Byggnaden används för fritidsboende.

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 48 dB(A) till 46 dB(A) med byte av fönster och ytterdörrar. Miljökontoret bedömer att ljudnivåsänkningen kommer att medföra en tydlig förbättring och är rimlig med hänsyn till samhällsnytta och effekt. Åtgärden medför att ljudnivån hamnar nära målnivån. Den aktuella byggnaden är enligt genomförda utredningar i gott skick. Miljökontoret bedömer att kostnaden för åtgärderna är rimlig med hänsyn till byggnadens standard och värde.

Kostnaderna för att ytterligare sänka de maximala ljudnivåerna inomhus till under 45 dB(A) bedömer miljökontoret inte vara rimliga i förhållande till den samhällsnytta och effekt som detta medför samt byggnadens värde.

Miljökontoret anser därför att Jönköpings kommun ska vidta de bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnaden som innebär byte av fönster och ytterdörrar.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: ”Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga.” Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är tröt-

tande och sänker prestationsförmågan. Barns inlärning försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på barns läsförståelse, minne och motivation. Då beslutet medför lägre bullernivåer inomhus bedömer vi att barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lennart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:
Jönköping Airport AB
Ulf Bengtsson, Eastmansvägen 11, 113 62 Stockholm

Besvärshänvisning

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Föreläggande med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 1 inom fastigheten Hedenstorp 1:3 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4800

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 66 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 1 inom fastigheten Hedenstorp 1:3.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att förelägga Jönköping Airport AB att byta fönster och ventiler på byggnaden.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-09-13

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-09-26

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-04-15

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Länsstyrelsens beslut daterat 2013-04-08

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Jönköping Airport AB, org.nr. 556792-9905 föreläggs att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 1 inom fastigheten Hedenstorp 1:3 innebärande byte av fönster och ventiler enligt åt-

gårdsförslag i rapporten *Bullerisolering av bostäder vid Jönköpings flygplats, Soundcon 2011-04-15*.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Föreläggandet görs med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken och med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköping Airport AB genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad ljudnivå) eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är ansvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport AB gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköping Airport AB ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Västersjövägen 1. Byggnadens ägare godkände inte detta utan ansåg att det måste vara möjligt att börja med fönster, dörrar och ventiler om det är av kostnadsskäl som avslag yrkas.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 66 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av ytterdörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgärder med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Västersjövägen 1 inom fastigheten Hedenstorp 1:3 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.*

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 725 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmålet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Västersjövägen 1 är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 77 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 50 dB(A) utan åtgärder.

Om byte av fönster och ventiler utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 46 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 86 200 kr. Åtgärderna innebär byte till fönster med $R_w + C_{tr} = 36\text{dB}$ och byte till ventiler med $D_{n,e,w}$ rel 10m^2 som är 10 dB högre än fönstrens R_w -värde.

Om byte av fönster och ventiler samt åtgärder på yttertak utförs bedöms den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 44 dB(A). Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 446 200 kr.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att moms är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia. Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.*

Jönköping Airport AB har i överklagandet ändrat uppfattning och anser att åtgärder på fönster och friskluftsventiler ska utföras på den aktuella byggnaden.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostads-

byggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt är 77 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Byggnaden används som permanentbostad.

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 50 dB(A) till 46 dB(A), d.v.s. med 4 dB(A) med byte av fönster och ventiler. Ljudnivån når inte målnivån men miljökontoret bedömer att ljudnivåsänkningen kommer att medföra en betydande förbättring och är rimlig med hänsyn till samhällsnytta och effekt. Den aktuella byggnaden är enligt genomförda utredningar i gott underhållsskick både utvändigt och invändigt. Miljökontoret bedömer att kostnaden för åtgärderna är rimlig med hänsyn till byggnadens standard och värde.

Kostnaderna för att ytterligare sänka de maximala ljudnivåerna inomhus till under 45 dB(A) bedömer miljökontoret inte vara rimliga med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som detta medför samt byggnadens värde.

Miljökontoret anser därför att Jönköping Airport AB ska vidta de bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnaden som innebär byte av fönster och ventiler.

Bullerskyddsåtgärder skulle enligt miljönämndens beslut 2011-08-17 ha utförts senast den 31 december 2011. Då denna tid har passerats och då Jönköping Airport AB bör ges rimlig tid för utförande av de aktuella åtgärderna anser miljökontoret att skäl föreligger att medge 9 månaders anstånd från det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: ”Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga.” Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är trötande och sänker prestationsförmågan. Barns inlärning försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på barns läsförståelse, minne och motivation. Då beslutet medför lägre bullernivåer inomhus bedömer vi att barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lenart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:

Jönköping Airport AB
Björn Lindahl, Västersjövägen 1, 555 94 Jönköping

Besvärshänvisning

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Beslut gällande bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 9 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun

Mn 2011-4900

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 71 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 9 inom fastigheten Hedenstorp 1:3.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att besluta att det inte är rimligt att genomföra bullerreducerande åtgärder på bostadshus med adressen Västersjövägen 9.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-09-19

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-12-04

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-04-15

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Länsstyrelsens beslut daterat 2013-04-08

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Miljönämnden beslutar att det inte är rimligt att genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Västersjövägen 9 inom fastigheten Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun.

Beslutet fattas med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköping Airport AB genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad) ljudnivå eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är anvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport AB gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköping Airport AB ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Västersjövägen 9. Byggnadens ägare godkänder inte detta utan anser att fönster och ytterdörr ska bytas. Miljönämnden ska därmed besluta i frågan.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 71 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av ytterdörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgärder med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Västersjövägen 9 inom fastigheten*

Norrahammars-Ulvstorp 1:7 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 125 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmättet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Västersjövägen 9 är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 75 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 50 dB(A) utan åtgärder.

Om byte av fönster, ytterdörr och ventiler utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 48 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 60 500 kr. Åtgärderna innebär tillsatsruta på insidan som ger en ökad reduktion på 5 dB eller byte till fönster med $R_w + C_{tr} \geq 33$ dB och byte till ytterdörr med lägsta $R_w = 35$ dB(A) samt ventiler med $D_{n,e,w}$ rel $10m^2$ som är 10 dB högre än fönstrens R_w -värde.

För att uppnå domens mål maximal ljudnivå inomhus 45 dB(A) krävs enligt utförda beräkningar byte av fönster, ytterdörr och friskluftsventiler samt åtgärder på yttertak. Blue Wall har lämnat följande kommentar. Stugan är tillbyggd och har två olika taklösningar (valmat tak och låglutande tak). För att genomföra åtgärdsförslaget med takpannor, måste stora delar av stugan byggas om. För att beräkna kostnader på åtgärden, krävs att både en arkitekt och en konstruktör tittar på objektet och ritar ett nytt förslag på taklösning med tillräcklig taklutning.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att momsens är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia.* Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.

Jönköping Airport anser i överklagandet att någon bullerisoleringsåtgärd inte ska utföras på den aktuella byggnaden.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostadsbyggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrider tre gånger per natt är 75 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 50 dB(A) till 48 dB(A) med byte av fönster, ytterdörr och ventiler. Miljökontoret bedömer att åtgärderna medför en tydlig nytta. Kostnaden är dock stor i förhållande till byggnadens värde. Byggnaden är enligt värdeutlåtandet i sämre skick och det föreligger ett omfattande renoveringsbehov. Sättningskador föreligger på grunden. Miljökontoret bedömer därför inte att kostnaderna för åtgärderna är rimliga i förhållande till byggnadens standard och värde.

Kostnaderna för att ytterligare sänka de maximala ljudnivåerna inomhus till under 45 dB(A) bedöms inte heller vara rimliga i förhållande till den samhällsnytta och effekt som detta medför samt byggnadens standard och värde, då de överstiger byggnadens värde.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: "Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga." Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är tröttnande och sänker prestationsförmågan. Barns inläring försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på

barns läsförståelse, minne och motivation. Barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas i beslutet men åtgärder bedöms inte rimliga.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lennart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:
Jönköping Airport AB
Richard Eng, Västersjövägen 16, 555 94 Jönköping

Besvärshänvisning

Miljönämnden
551 89 JÖNKÖPING

Beslut gällande bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Hedenstorp 50 inom fastigheten Hedenstorp 1:55 i Jönköpings kommun
Mn 2011-4801

Sammanfattning

Jönköping Airport AB ska enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnader vid Jönköping Airport, som är utsatta för vissa bullernivåer. Åtgärderna ska genomföras i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter ska frågan avgöras av miljönämnden.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 64 Jönköping Airport AB att utföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Hedenstorp 50 inom fastigheten Hedenstorp 1:55.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Miljökontoret föreslår miljönämnden att besluta att det inte är rimligt att genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshuset.

Beslutsunderlag

Jönköpings kommuns bedömning av bullerdämpande åtgärder daterad 2011-06-23

Svar från nyttjanderättshavare daterat 2011-09-11

Åtgärdsförslag från Soundcon daterat 2011-03-11

Överklagande från Jönköping Airport, daterat 2012-09-19 med bilagor

Länsstyrelsens beslut daterat 2013-04-08

Miljödomstolens dom daterad 2009-11-16, M 3163-08

Miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04

Förslag till miljönämnden

- Miljönämnden beslutar att det inte är rimligt att genomföra bullerbegränsande åtgärder på bostadshus med adress Hedenstorp 50 inom fastigheten Hedenstorp 1:55 i Jönköpings kommun.

Beslutet fattas med hänvisning till villkor 6 i miljödomstolens dom 2009-11-06, mål nr M 3163-08.

Ärende

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska Jönköping Airport AB genomföra bullerbegränsande åtgärder i bostadsbyggnader som varaktigt utsätts för flygbullernivå utomhus överstigande 60 dB(A) (beräknad) ljudnivå eller maximalnivåbuller överstigande 70 dB(A) (beräknad ljudnivå) utomhus tre gånger eller fler per natt (kl. 22.00 – 06.00) under 150 eller fler nätter per år.

Målet för åtgärderna ska vara att den ekvivalenta ljudnivån inomhus inte överstiger 30 dB(A) (beräknad ljudnivå) per årsmedeldygn och att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år.

Åtgärderna behöver vidtagas endast om kostnaderna är rimliga med hänsyn till byggnadens standard och värde och med hänsyn till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Åtgärderna ska utformas i samråd med fastighetsägaren. Vid meningsskiljaktigheter mellan Jönköping Airport och fastighetsägaren ska frågan avgöras av tillsynsmyndigheten (miljönämnden), genom beslut som kan överklagas.

Tekniska nämnden har genom beslut av kommunfullmäktige 2010-06-23 fått i uppdrag att samordna arbetet med åtgärder med anledning av miljödomstolens dom. Arbetet ska ske i nära samverkan med Jönköping Airport AB och stadsbyggnadsnämnden.

Miljökontoret bedömer att Jönköpings Airport AB som verksamhetsutövare är anvarigt för att åtgärder som följer av tillståndet genomförs.

Swedavia har åt Jönköping Airport AB gjort beräkningar av maximala ljudnivåer utomhus med beräkningsprogrammet INM 6.1. Soundcon AB har med hjälp av beräkningarna bedömt maximala ljudnivåer inomhus och tagit fram åtgärdsförslag. (se bilaga) Kostnaderna för åtgärdsförslagen har beräknats av Blue Wall Construction. Värdering av bostadsbyggnaderna har gjorts av Värderingsbyrån. Enbart värdet av själva byggnaden har använts vid bedömning av åtgärderna.

Jönköping Airport AB ansåg inte att det är rimligt att vidta bullerbegränsande åtgärder på bostadsbyggnad med adress Hedenstorp 50. Byggnadens ägare godkände inte detta. Miljönämnden ska därmed besluta i frågan.

Byggnadens ägare har anfört att fönster är utbytta 2006 och att yttervägg isolerades och försågs med ny panel utanpå den gamla 2000. Ägaren yrkar att åtgärder avseende tak ska utföras.

Ärendet togs därför upp i miljönämnden för avgörande.

Miljönämnden förelade i beslut daterat 2012-03-21, § 64 Jönköping Airport AB att *vidta bullerreducerande byggnadstekniska åtgärder, exempelvis byte av ytterdörrar, fönster och ventiler, om man kan uppnå bullerreducerande åtgär-*

der med minst 3 dB eller högre, till en kostnad av högst 30 % av bedömt marknadsvärde av bostadshus med adress Hedenstorp 50 inom fastigheten Hedenstorp 1:55 i Jönköpings kommun. Bästa effekt ska uppnås inom kostnadsramen.

Ingen kontantutbetalning till byggnadens ägare medges, åtgärder ska utföras fackmannamässigt.

Åtgärderna ska ha vidtagits senast 9 månader efter det att miljönämndens beslut har vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades av Jönköping Airport AB till länsstyrelsen. Länsstyrelsen upphävde i beslut daterat 2013-04-08 miljönämndens beslut och visade ärendet åter till miljönämnden för förnyad prövning.

Av de handlingar som Jönköping Airport redovisade till länsstyrelsen i samband med överklagandet framgår följande.

Bostadshuset är värderat till 725 000 kr.

Det dimensionerande ljudnivåmättet för bostäderna runt Jönköping Airport är den maximala ljudnivån nattetid. För bostadshuset med adressen Hedenstorp 50 är den beräknade maximala ljudnivån som överskrids tre gånger per natt 79 dB(A).

Maximal ljudnivå inomhus från den tredje högsta bullerhändelsen under 150 eller fler nätter per år är 50 dB(A) utan åtgärder.

Om byte av fönster utförs beräknas den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 49 dB(A). Kostnaden för detta beräknas till ca 208 800 kr. Åtgärderna innebär byte till fönster med $R_w + C_{tr} = 40$ dB.

Om byte av fönster och ventiler samt åtgärder på yttertak utförs bedöms den maximala ljudnivån inomhus uppgå till 47 dB(A). Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 509 400 kr.

För att uppnå domens mål maximal ljudnivå inomhus 45 dB(A) krävs enligt utförda beräkningar byte av fönster samt åtgärder på tak och ytterväggar. Kostnaden för dessa åtgärder är beräknade till ca 795 300 kr.

Om åtgärder endast vidtas på taket i enlighet med ägarens yrkande bedöms inomhusnivån ca bli 48 dBA. Kostnaden för detta beräknas till ca 300 600 kr.

Miljökontoret har i e-post fått följande besked av Anders Hallin, Jönköping Airport AB. *Våra jurister har i sina utredningar kommit fram till att momsen är avdragsgill. Detta efter kontakter med såväl Skattemyndigheten som Swedavia.* Ovanstående kostnader är därför angivna exklusive moms.

Jönköping Airport AB anser i överklagandet att någon bullerisoleringsåtgärd inte ska utföras på den aktuella fastigheten.

Bedömning

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska åtgärderna utformas i samråd med fastighetsägaren. Fastighetsägare är i detta fall Jönköpings kommun. Bostadsbyggnadens ägare arrenderar tomten av kommunen. Miljökontoret tolkar domen så att åtgärderna ska utformas i samråd med bostadsbyggnadens ägare.

Enligt miljödomstolens dom 2009-11-16 ska beräknade ljudnivåer användas som underlag för åtgärdsutredningarna. Den beräkningsmodell som har använts är INM 6.1, vilken får användas enligt domen. Miljökontoret bedömer att beräkningarna har utförts på det sätt som domen anger.

Den beräknade maximala ljudnivån som överskrider tre gånger per natt är 79 dB(A). Byggnaden uppfyller därmed i detta avseende kraven för att bli föremål för bullerbegränsande åtgärder i enlighet med villkor 6 i domen.

Byggnaden används för permanentboende.

Jönköping Airport hänvisar i sitt överklagande till dåvarande Luftfartsverkets dokument *Riktlinjer för genomförandet av bullerisolering*, daterat 2008. I riktlinjerna anges bl.a. att bullerdämpande åtgärder som uppgår till mer än 30 % av byggnadens värde inte överväger kostnaderna för dessa. Miljökontoret vill påpeka att dokumentet är Luftfartsverkets interna riktlinjer som inte har någon vägledande status för myndighetsbeslut. Det är enligt miljökontorets mening felaktigt att tolka rimlighetsavvägningen enligt 2 kap. 7 § på ett sådant sätt att fastighetens värde står i direkt proportion till den boendemiljö fastighetens innehavare bör tåla.

Höga ljudnivåer nattetid medför sömnstörningar. Målet för åtgärder enligt domen, nämligen att den maximala ljudnivån inomhus inte överstiger 45 dB(A) (beräknad ljudnivå) från den tredje högsta flygbullerhändelsen som inträffar per natt under 150 eller fler nätter per år, har syftet att minimera sömnstörningar. Störd sömn medför ett flertal negativa hälsoeffekter. Det är därför viktigt att begränsa störningar under sömn.

Enligt utförda utredningar reduceras den maximala ljudnivån inomhus från 50 dB(A) till 48 dB(A), d.v.s. med 2 dB(A) med åtgärder på taket som ägaren yrkar. Miljökontoret bedömer att ljudnivåsänkningen skulle medföra en förbättring men anser inte att kostnaderna för åtgärderna är rimliga i förhållande till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Kostnaderna för att byta fönster och/eller åtgärda yttervägg bedöms inte heller vara rimliga i förhållande till den samhällsnytta och effekt som uppnås.

Barnkonventionen

Ärendet berör barn direkt eller indirekt i enlighet med FN:s konvention om barnets rättigheter. Ärendet anses beröra artikel 3: "Barnens bästa ska vara vägledande vid allt beslutsfattande och vid alla åtgärder som rör barn och unga." Buller kan ge upphov till ett flertal hälsoeffekter. Bullret är trötande och sänker prestationsförmågan. Barns inlärning försämras mer av bullerstörningar än vuxnas. I synnerhet flygbuller har visat sig inverka negativt på

barns läsförståelse, minne och motivation. Barns rätt till god hälsa och utveckling beaktas i beslutet men åtgärder bedöms inte rimliga.

Rolf Erlandsson
Miljöchef

Lennart Oldén
Miljöskyddsingenjör

Beslutet expedieras till:
Jönköping Airport AB
Mats Blomberg, Hedenstorp 50, 555 94 Jönköping

Besvärshänvisning