

Undersökning av miljöpåverkan inkl. checklista

Detaljplan för Stigamo 1:25 m.fl.

Enligt 6 kap. 5–7 §§ miljöbalken ska kommunen göra en undersökning av miljöeffekter när en plan upprättas eller ändras, för att avgöra om genomförandet av planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om planen bedöms medföra betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning genomföras och en miljökonsekvensbeskrivning upprättas.

Undersökningen av betydande miljöpåverkan ska göras i ett tidigt skede av planprocessen. Dokumentet ska fungera som ett verktyg för att komma fram vilka negativa miljökonsekvenser planförslag kan få och hur de kan undvikas eller begränsas. Tanken är att dokumentet ska användas och uppdateras kontinuerligt under arbetet med att ta fram detaljplanen.

Att bedöma miljöeffekter och betydande miljöpåverkan

När en kommun upprättar eller ändrar en detaljplan ska kommunen bedöma om detaljplanens genomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Detta kallas i miljöbalkens sjätte kapitel för ”undersökning”. Kommunen ska i undersökningen ta hänsyn till ett antal kriterier, bland annat miljöeffekter. Undersökningen ska utgå från de kriterier som finns i miljöbedömningsförordningen och i varje enskilt fall ska det avgöras om genomförandet av en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Att identifiera, beskriva och bedöma effekter på människors hälsa och miljön är centralt i en miljöbedömning.

Enligt **miljöbalken 6 kap 2 §** beskrivs att miljöeffekter avser direkta eller indirekta effekter som är positiva eller negativa, som är tillfälliga eller bestående, som är kumulativa eller inte kumulativa och som uppstår på kort, medellång eller lång sikt på miljön eller människors hälsa. Miljöeffekter är inte begränsade geografiskt, det vill säga de kan uppstå både i närområdet och långt bort. De kan uppstå både inom och utanför Sveriges gränser. I miljöbalken listas följande 6 punkter som en sammanfattning av vad bedömning av miljöeffekter kan innefatta:

1. befolkning och människors hälsa,
2. djur- eller växtarter som är skyddade enligt 8 kap., och biologisk mångfald i övrigt,
3. mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö,
4. hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt,

5. annan hushållning med material, råvaror och energi, eller
6. andra delar av miljön.

Att listan avslutas med sjätte punkten ”andra delar av miljön” betyder att definitionen av miljöeffekter också omfattar effekter på andra delar av miljön än de delar som framgår av punkterna 1–5. Listan ska alltså inte anses vara uttömmande.

Information om planen

Syftet med planen är att planlägga för att behålla området som småstugeområde samt campingändamål. Planen ska även möjliggöra för utbyggnad av kommunalt VA på området. I planen är syftet även att bevara områdets småskaliga karaktär genom att begränsa byggrätten samt utformningsbestämmelser som främjar att bebyggelsen upplevs som småskalig. Eftersom befintliga vägar är smala ingår även att se över lämpliga utrymmen för mötesplatser.



Samråd planeras att genomföras i september-oktober 2024. Granskning planeras under kvartal 1 2025.

Undersökning av betydande miljöpåverkan - checklista

Särskilda bestämmelser			
Undantag från miljöbedömning: Skyldigheten att göra en strategisk miljöbedömning gäller inte för detaljplaner som <u>endast</u> syftar till att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten (MB 6 kap 3§)	Syftar planen till att tjäna endast totalförsvaret eller räddningstjänsten? <i>Undantaget är inte tillämpligt för en detaljplan som innebär att en viss del av planområdet tas i anspråk av totalförsvaret eller räddningstjänsten då planen inte har som enda syfte att tjäna totalförsvaret eller räddningstjänsten.</i>	Ja ☐ Vid ja krävs ingen vidare bedömning.	Nej ☒
Enligt MB 6 kap 20§ första stycket, ska en verksamhet eller åtgärd antas medföra en betydande miljöpåverkan om verksamheten eller åtgärden är tillståndspliktig enligt uppräknade verksamheter/åtgärder i miljöbedömningsförordningen 6 §.	Om det innan planstart eller under planarbetets gång framkommer att planen kommer att innehålla verksamheter som finns redovisade i miljöbedömningsförordningen 6§ och med hänvisning till miljöprövningsförordningen kap 2-32 och är specificerade nedan i bilaga 1, krävs en specifik miljöbedömning och att man tar fram en miljökonsekvensbeskrivning.	Ja ☐ Vid ja krävs en MKB vilket är en separat tillståndsprövning som sker genom en specifik miljöbedömning.	Nej ☒

	Beställaren av detaljplanen ansvarar för att detta görs och det kan göras parallellt med planarbetet.			
Enligt PBL 4 kap 34 § finns ett antal specifika situationer som kan förväntas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) om planen medför att marken får tas i anspråk för något följande ändamål: • <i>industriändamål</i> • <i>ett köpcentrum, en parkeringsanläggning eller något annat projekt för sammanhållen bebyggelse</i> • <i>en skidbacke, skidlift eller linbana med tillhörande anläggningar</i> • <i>en hamn för fritidsbåtar</i> • <i>ett hotellkomplex eller fritidsby med tillhörande anläggningar, utanför sammanhållen bebyggelse</i> • <i>en permanent campingplats</i> • <i>en nöjespark</i> • <i>en djurpark</i>	Kommer planen att medge sådan verksamhet eller åtgärd som finns redovisad i PBL 4 kap. 34 §? Genomförandet av planer för de uppräknade användningsområdena ska inte automatiskt antas medföra betydande miljöpåverkan. Undersökningen ska bedöma om det är någon av de uppräknade verksamheterna som är orsaken.	Nej ☐	Ja ☒	Planen kommer att medge en permanent campingplats på en del av planområdet. Området används redan i nuläget för campingändamål. Befintlig camping är relativt småskalig med mindre uthyrningsstugor, uppställningsplatser för husbilar och husvagnar, en reception samt två servicehus. Till campingen hör även en badplats. Planförslaget möjliggör för viss utökning av campingen med fler stugor och servicebyggnader inom det befintliga samt ett utökat campingområde. Fastställande av pågående användning camping genom planläggning bedöms inte leda till en betydande miljöpåverkan.

Verksamheter & åtgärder som kan medföra BMP - Enligt MB 7 kap 28 § ska det antas att en åtgärd eller verksamhet som påverkar ett natura 2000-område på ett betydande sätt ska medföra betydande miljöpåverkan (BMP)	Kan detaljplanens genomförande innebära åtgärder eller verksamheter som påverkar ett Natura 2000-område på ett betydande sätt?	Nej ☒	Ja ☐	Planområdet ligger inte i närheten av något natura 2000-område och bedöms inte ha några indirekta kopplingar/effekter på något natura 2000-område sett till dess geografiska placering eller dess föreslagna markanvändning.
Överensstämmer planen med tidigare ställningstaganden? Detaljplaner berör många frågeställningar som prövas redan i planering på en mer övergripande nivå såsom i den kommunala översiktsplanen. En viktig del i bedömningen av planens miljöpåverkan är därför hur detaljplanen förhåller sig till befintliga ställningstaganden i översiktsplanen, FÖP, planprogram och andra strategiska dokument.	Bedöms planförslaget stämma överens med översiktsplanen? (Översiktsplan för centrala tätorten)	Ja ☒	Nej ☐	Delvis ☐ Planförslaget tillåter bostäder inom området som är utpekade för sammanhängande bostadsbebyggelse översiktsplanen. Planförslaget tillåter även campingändamål där det är utpekade för camping i ÖP:n. I sydvästra delen av planområdet möjliggörs en ny väganslutning mellan Kvarnvägen och Granstigen på ett område utpekade som natur och friluftsliv i ÖP. Planförslaget bedöms till största del vara förenlig med översiktsplanens

					intentioner och föreslagna markanvändning.
Överensstämmelse med övriga ställningstaganden. Motivera de som innebär en påverkan, övriga kommenteras ej.	Berörs ej	Berörs		Motivera din bedömning nedan:	
		Förenligt	Ej förenligt		
Grönstrukturplan	☒	☐	☐	Området är utanför Grönstrukturplanens avgränsning.	
Naturvårdsprogram	☒	☐	☐	Inga utpekade naturvårdsobjekt finns inom eller i närheten av planområdet.	
Östra Vätterbranternas naturvärden	☒	☐	☐		
Globala målen – Mål 11, Hållbara städer och samhällen (Bilaga 1)	☒	☒	☐	Planförslaget bedöms inte ha någon större påverkan på de globala målen eftersom den fastställer pågående användning. Genom att möjliggöra kommunalt VA kan det ha en viss positiv påverkan på	

				faktorer kopplade till miljö.
Kommunikationsstrategin	☐	☒	☒	I kommunikationsstrategin eftersträvas en minskad bilanvändning till fördel för ökad cykel och gång. Genom att möjliggöra för kommunalt VA kan fler välja att bo permanent på området, där man i stor utsträckning är beroende av bil för transport till arbete, skola, förskola m.m. Den närmaste busshållplatsen är Hyltena, som ligger strax utanför planområdets sydvästra hörn. På denna hållplats går regionbuss 133 mellan Torsvik-Vaggeryd-Värnamo, regionbuss 141 mellan Jönköping-Vrigstad-Sävsjö samt stadsbuss 124 mellan Centrum-Råslätt-Barnarp-Torsvik-Hyltena.
Planförstudier	☒	☐	☐	
Gällande detaljplan	☐	☐	☒	Gällande detaljplan tillåter inte någon användning som

				påkallar anläggande av avlopp. Planförslaget ska möjliggöra för utbyggnad av kommunalt VA och överensstämmer därför inte med gällande detaljplan. Campingområdet är i gällande detaljplan planlagt för bostäder. Detta planförslag fastställer pågående markanvändning camping, som inte ingår i bostadsanvändning.
Strategi för landsbygdsutveckling i Jönköpings kommun	☐	☒	☐	Strategin för landsbygdsutveckling strävar efter att skapa en livskraftig landsbygd med goda förutsättningar för att leva och verka på landsbygden. Eftersom planen möjliggör för utbyggnad av kommunalt VA underlättas boende på området.
Kulturhistorisk utredning och förslag till bevarandeprogram	☒	☐	☐	
Program för anpassningar till klimatförändringar	☐	☒	☐	Planförslaget tar höjd för att Lovsjöns vattennivå kan höjas till följd av

				klimatförändringar. I planförslaget visas rekommendationer för hur dagvatten kan hanteras och ledas på området. Framtida dricksvattenförsörjning tryggas genom att möjliggöra anslutning till kommunalt VA.
Dagvatten – policy och handlingsplan	☐	☒	☐	I dagvattenplanen framkommer att Lovsjön avvattnas via Lillån till Tabergså. Målsättningen för Lillån är att värna om naturvärdena och åns potential som lekområde för öring. Planförslaget möjliggör för utbyggnad av kommunalt VA, som kan bidra till bättre vattenkvalitet. Preliminärt planeras området inte att anslutas till kommunala dagvattenledningar på grund av markens goda infiltrationsförmåga. I detaljplanen möjliggörs utbyggnad av diken längs

				vägarna för att säkerställa att vatten leds via lämpliga vägar till Lovsjön.
Utbyggnadsplan för vatten och avlopp	☐	☒	☐	Lovsjö fritidshusområde är klassat som ett av två VA-utbyggnadsområde, där allmänt VA ska byggas ut under 2021-2030. I dessa områden finns enskild vattenförsörjning och avloppshantering men de planeras att införlivas i verksamhetsområde för allmänna vattentjänster.
Riksintressen	Påverkan			Kommentar
	<i>Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs</i>			<i>Beskriv nedan hur bedömningen gjorts. Planen får inte påverka riksintressen negativt, och om så sker krävs åtgärder som beskrivs här.</i>
Exempel på parametrar <i>Beskriv ytterligare parametrar i fält till höger om de saknas i listan.</i>	Berörs ej eller ger en förbättring	Berörs men är ej betydande. Går att åtgärda	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Betydande påverkan. Går ej att åtgärda
Naturvård	☒	☐	☐	☐
Vättern med öar och strandområden	☒	☐	☐	☐

Rörligt friluftsliv	☒	☐	☐	☐	Väster om planområdet går E4:an som är ett riksintresse för väg. Riksintresset bedöms inte påverkas av planförslaget.
Kulturmiljövård	☒	☐	☐	☐	
Vindbruk	☒	☐	☐	☐	
Väg	☒	☐	☐	☐	
Flygplats	☒	☐	☐	☐	
Järnväg	☒	☐	☐	☐	
Värdefulla ämnen och material	☒	☐	☐	☐	
Vattenförsörjning	☒	☐	☐	☐	
Omgivning	Påverkan				Kommentar
	Hur påverkas respektive parameter av att planen genomförs				Beskriv nedan hur bedömningen gjorts. Planen får inte påverka riksintressen negativt, och om så sker krävs åtgärder som beskrivs här.
Natur					
	Berörs ej eller ger en förbättring	Berörs men är ej betydande. Går att åtgärda	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Betydande påverkan. Går ej att åtgärda	

Artskyddsförordningen (2007:845) Fridlysta växter och djur	☒	☐	☐	☐	Inga kända fridlysta växter eller djur inom området.
Skyddsvärda träd, alléer	☒	☐	☐	☐	
Jordbruksmark – brukningsvärde	☒	☐	☐	☐	
Jordbruksmark – naturvärde	☒	☐	☐	☐	
Skogsmark - brukningsvärde	☒	☐	☐	☐	Planförslaget bedöms inte påverka omkringliggande skogsmarks brukningsvärde.
Skogsmark - naturvärde	☒	☐	☐	☐	
*Naturreservat (MB 7 kap 4§)	☒	☐	☐	☐	
*Naturminne (MB 7 kap 10§)	☒	☐	☐	☐	
*Biotopskyddsområde (MB 7 kap 11 §) – Exempelvis: • Allé • Källa med omgivande våtmark i jordbruksmark • Odlingssäle i jordbruksmark • Pilevall • Småvatten och våtmark i jordbruksmark • Stenmur i jordbruksmark • Åkerholm	☒	☐	☐	☐	
*Djur- och växtskyddsområde (MB 7 kap 12§)	☒	☐	☐	☐	

*Strandskyddsområde (MB 7 kap 13 §)	☐	☐	☒	☐	En stor del av det aktuella mark- och vattenområdet berörs av strandskydd för Lovsjön. Strandskyddet är upphävt för största delen av planområdet i och med gällande detaljplan, men eftersom det återinträder behöver strandskyddet upphävas för strandskyddade områden som planläggs med kvartersmark. En stor del av det strandskyddade området är redan ianspråktaget i form av bostads/fritidshusbebyggelse samt camping. I detaljplanen fastställs nuvarande användningar och strandskyddet behöver därför upphävas för kvartersmarken för att detaljplanen ska kunna genomföras. Befintlig allmän plats, park kvarstår i planförslaget som allmän plats, natur, med mindre justeringar. Strandskyddet kvarstår för naturmark inom strandskyddat område samt för delar av kvartersmarken vid campingen.
Annat	☒	☐	☐	☐	
Vatten					
	Berörs ej eller ger en förbättring	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Betydande påverkan. Går ej att åtgärda	
Vattenverksamhet enligt (MB 11 kap 3§)	☒	☐	☐	☐	Planförslaget har anpassats efter Lovsjödammens förutsättningar. Planförslaget bedöms inte påverka vattenverksamheten.

Dagvatten	☐	☒	☐	☐	Infiltrationen på området är god. Planförslaget bedöms inte påverka infiltrationen i någon större utsträckning. Diken längs vägen möjliggörs, vilka kan leda dagvattnet lämplig väg.
Skyfall	☐	☒	☐	☐	Samtliga rinnvägar genom området har Lovsjön som slutlig recipient. På vissa platser inom området förekommer lokala lågpunkter. I dessa lågpunkter ansamlas dagvatten vid liten nederbördsmängd men kopplas samman vid större nederbördsmängder, skyfall eller långvarigt regn, och vattnet fortsätter då mot Lovsjön. En lågpunkt på området förses med prickmark för att förhindra ny bebyggelse.
Grundvatten	☒	☐	☐	☐	Planförslaget möjliggör att kommunalt VA byggs ut till planområdet. Kommunalt VA-nät förbättrar kvaliteten på både dricksvatten och avloppsvattnet i området. Genom att vatten som släpps ut blir renare kan även grundvattnets kvalitet förbättras.
Dricksvattentäkt	☒	☐	☐	☐	
*Vattenskyddsområde (MB 7 kap 21§)	☒	☐	☐	☐	
Annat	☒	☐	☐	☐	
Hälsa och säkerhet					
	Berörs ej eller ger en förbättring	Berörs men är ej betydande. Går att åtgärda	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Betydande påverkan. Går ej att åtgärda	

Föroreningar i LUFT (MKN) Haltkartor för luft - Jönköping	☒	☐	☐	☐	Planförslaget bedöms inte påverka luftföroreningar.
Föroreningar i MARK (MKN)	☒	☐	☐	☐	Planförslaget bedöms inte påverka markföroreningar.
Föroreningar i VATTEN (MKN)	☒	☐	☐	☐	Planförslaget möjliggör att kommunalt VA byggs ut inom planområdet. Kommunalt VA-nät förbättrar kvaliteten på dricksvatten, avloppsvattnet och i längden även vattenkvaliteten i Lovsjön.
Buller och vibration	☒	☐	☐	☐	Enligt Bullerkartläggning 2022 uppnår bullernivåerna på planområdet upp till 55–60 dBA. De mest bullerutsatta delarna är närmast Stigamovägen som ligger väster om planområdet. Enligt förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader bör buller från spårtrafik och vägar inte överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad. Bullernivåerna överskrider därmed inte förordningens riktlinjer. Inga nya byggnader föreslås möjliggöras närmare Stigamovägen än de befintliga.
Trafik och övrig infrastruktur	☒	☐	☐	☐	I planförslaget möjliggörs för en bredare väg samt vändplatser. Eftersom vägarna i nuläget är väldigt smala och har en relativt dålig standard skulle ett genomförande av planförslaget leda till bättre trafikförhållanden på området. Vägarna kommer ha fortsatt enskilt huvudmannaskap. Infarten till området via Norra Stigamovägen är idag bristfällig och leder till att köer bildas, särskilt i rusningstid. I planförslaget planläggs Norra Stigamovägen inklusive infarten till stugområdet med användningen gata, som möjliggör åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten.

Farligt gods	☐	☒	☐	☐	E4:an som går väster om planområdet är primär rekommenderad väg för farligt gods. En liten del av planområdet, väster om befintligt campingområde, ingår i 150-meterszonen för farligt gods. Länsstyrelsen i Hallands län har tagit fram rapporten <i>Risikanalyt av farligt gods i Hallands län</i> (2011:19), där typområden definieras och delas in i olika säkerhetszoner. För användningen som tillåts i planförslaget rekommenderas avståndet utan riskutredning att vara minst 100 m (tillfällig vistelse) samt 50 m (friluftsliv och camping) från väg med hög risknivå, där E4:an ingår. Planområdet är över 100 m från E4:an.
Översvämning	☒	☐	☐	☐	Byggrätten mot strandkanten begränsas i planförslaget med prickmark för att förhindra ny bebyggelse nära strandkanten.
Risk för erosion, sedimentation, ras och skred	☐	☒	☐	☐	En stor del av området ingår i SGU:s utpekade områden där det finns skredrisk med finkorniga jordarter, vilket visar att stabilitet behöver undersökas. I de översiktliga geotekniska beräkningarna som gjorts för området uppnår de mest utsatta tomterna inte den säkerhetsfaktor som behövs. För dessa tomter har byggrätten begränsats mot slänterna.
Miljö- och hälsofarliga ämnen	☒	☐	☐	☐	
Radon	☐	☐	☐	☐	
Djurhållning	☒	☐	☐	☐	
Magnetfält/Strålning	☒	☐	☐	☐	Strålning från närliggande kraftledning bedöms inte ha någon påverkan för befintlig eller ny bebyggelse.

Kraftledningar	☒	☐	☐	☐	Ca 180 m söder om planområdet finns en kraftledning med kapaciteten 400 kV. Inga byggnader närmare befintliga byggnader tillåts i detaljplanen.
Brand	☐	☒	☐	☐	Insatstiden till området är 11–20 min. I slutet av Kärravägen finns en pumpplats. I planen möjliggörs för bredare vägar än i nuläget samt vänplatser för att underlätta framkomsten för bl.a. räddningsfordon. Avståndet mellan bostadsbyggnader ska enligt planförslaget vara 8 m för att uppfylla brandskydds krav och minska risken för brandspridning mellan byggnader.
Explosion	☒	☐	☐	☐	
Ljus	☒	☐	☐	☐	
Skuggor	☒	☐	☐	☐	
Lukt	☒	☐	☐	☐	
Avfall och återvinning	☒	☐	☐	☐	I planen möjliggörs för bredare vägar, vändplatser och ny väganslutning för att underlätta framkomsten för bl.a. avfallsbilar.
Energiförsörjning	☒	☐	☐	☐	
Störningar under byggtiden	☐	☒	☒	☐	Utbyggnaden av kommunalt VA behöver samordnas för att underlätta framkomligheten för fordon under utbyggnadstiden.
Annat	☒	☐	☐	☐	
Kulturmiljö, stads- och landskapsbild					

	Berörs ej eller ger en förbättring	Berörs men är ej betydande. Går att åtgärda	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Betydande påverkan. Går ej går att åtgärda	
Fornlämning (KML 2 kap 1§)	☐	☒	☐	☐	Inom befintligt campingområde finns en torplämning. Lämningen är ej bekräftad i fält. På badplatsen norr om campingen finns en övrig kulturhistorisk lämning i form av en fyndplats för ett avslag av ljusgrå flinta. Det finns även flera fyndplatser i närområdet. Eftersom markanvändningen inte föreslås ändras enligt planförslaget bedöms ytterligare arkeologisk utredning inte vara nödvändigt.
Byggnadsminne (KML 3 kap 1§)	☒	☐	☐	☐	
Kyrkliga kulturminnen, kyrkogård (KML 4 kap 1§)	☒	☐	☐	☐	
Byggnader med höga kulturvärden	☒	☐	☐	☐	
Stads- och landskapsbild	☐	☒	☐	☐	Området har varierad bebyggelse med naturlig och småskalig karaktär. Byggnaderna varierar både i utformning, skala och vad gäller den permanenta karaktären. Ny bebyggelse ska anpassas till den befintliga småskaliga karaktären på området. Eftersom planförslaget möjliggör för kommunalt VA kan karaktären komma att ändras med större byggrätter och bostadsbyggnader av mer permanent karaktär. I planen har denna risk minskats genom begränsade byggrätter samt utformningsbestämmelser om bl.a. sadeltak.
*Kulturresevat (MB 7 kap 9§)	☒	☐	☐	☐	

Förhållanden till stadsdelens kulturvärden och karaktär	☒	☐	☐	☐	Planförslaget syftar till att bevara områdets småskaliga karaktär genom att begränsa byggrätten på området utifrån karaktären på befintliga byggnader och området som helhet.
Annat	☒	☐	☐	☐	
Motstående eller gemensamma intressen					
	Berörs ej eller ger en förbättring	Berörs men är ej betydande. Går att åtgärda	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Betydande påverkan. Går ej att åtgärda	
Motstridiga intressen i planen	☐	☒	☒	☐	Planförslaget medför att området införlivas i kommunalt verksamhetsområde för VA. Det innebär att de flesta inom området kommer behöva anslutas till det kommunala VA-nätet. Tidigare VA-inventering har visat att det finns intresse från många inom området att ansluta sig till kommunalt VA. Samtidigt innebär anslutningsavgiften en stor utgift för boende att bekosta, särskilt eftersom många av tomterna inte är avstyckade. Detta är dock inte enbart en planfråga utan något som möjliggörs i planen för att kunna uppfylla de krav som ställs i lagen om allmänna vattentjänster (2006:412).
Mellankommunala intressen	☒	☐	☐	☐	
Sociala konsekvenser					

	Berörs ej eller ger en förbättring	Berörs men är ej betydande. Går att åtgärda	Berörs men är ej betydande. Går ej att åtgärda	Betydande påverkan. Går ej går att åtgärda	
Barnperspektiv	☒	☐	☐	☐	
Jämställdhet	☒	☐	☐	☐	
Trygghet och säkerhet	☒	☐	☐	☐	Eftersom vägarna möjliggörs att breddas kan ett genomförande av åtgärderna som föreslås bidra till en ökad trygghet och säkerhet eftersom framkomligheten för räddningsfordon kan förbättras. Diken som kan leda dagvatten lämplig väg till Lovsjön möjliggörs också i planförslaget, vilket också har en positiv inverkan på säkerheten.
Tillgänglighet	☒	☐	☐	☐	
Rekreation och friluftsliv	☒	☐	☐	☐	
Planskada					
Ekonomiska konsekvenser (planskada)	☐	☒	☐	☐	Eftersom kommunalt VA byggs ut som en följd av planen kan det långsiktigt ge en värdeökning för tomterna. VA-anslutningen innebär dock en kostnad för de boende.
Sammanfattande bedömning av förslagets miljöpåverkan					
Bedömning av samtliga faktorerers kumulativa effekt.	Innebär mängden av effekter med viss påverkan sammantaget att de		Nej ☒	Ja ☐	Planförslaget fastställer pågående användning och bedöms inte innebära effekter som sammantaget uppgår till en betydande miljöpåverkan.

	uppgår till en betydande miljöpåverkan?			
Sammanfattande bedömning av förslagets miljöpåverkan	Bedöms planförslagets genomförande innebära betydande miljöpåverkan (BMP)?	Nej ☒	Ja ☐	Motivera din bedömning nedan:
Motiverat ställningstagande om betydande miljöpåverkan utifrån bedömning av miljöeffekter.	Planförslagets genomförande bedöms inte innebära betydande miljöpåverkan. Bedömningen grundas på att planen fastställer pågående användning. Syftet med planen är att möjliggöra för utbyggnad av kommunalt VA för att kunna uppfylla kraven i 6 § i Lagen om allmänna vattentjänster, enligt vilken kommunen ska ansvara för att ordna vattentjänster för bebyggelse som tillsammans bildar ett större sammanhang om det behövs med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön. När det gäller enskilda aspekter så bedöms det inte föreligga någon betydande miljöpåverkan. Kommunens bedömning är att den förväntade och möjliga miljöpåverkan från samtliga miljöaspekter tillsammans inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.			
Övriga aspekter att beakta i planarbetet				

Bilaga 1 – [Globala målen > Mål 11, Hållbara städer och samhällen](#)

11 - Hållbara städer och samhällen					
	Berörs ej	Berörs			Kommentar
		Positiv påverkan	Viss negativ påverkan	Betydande negativ påverkan	
11.1 Säkra bostäder till överkomlig kostnad - Senast 2030 säkerställa tillgång för alla till fullgoda, säkra och ekonomiskt överkomliga bostäder och grundläggande tjänster samt rusta upp slumområden.	☐	☐	☐	☐	
11.2 Tillgängliggöra hållbara transportsystem för alla - Senast 2030 tillhandahålla tillgång till säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transportsystem för alla. Förbättra trafiksäkerheten, särskilt genom att bygga ut kollektivtrafiken, med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn, personer med funktionsnedsättning samt äldre personer.	☐	☒	☐	☐	I detaljplanen möjliggörs utbyggnad av mötesplatser och vändplatser för bilar, räddningsfordon m.m., vilket kan höja trafiksäkerheten. Med en begränsning av byggrätten önskas även antal permanentboende på området begränsas på grund av ett relativt långt avstånd till närmaste hållplats.
11.3 Inkluderande och hållbar urbanisering - Till 2030 verka för en inkluderande och hållbar urbanisering samt förbättra kapaciteten för deltagandebaserad, integrerad och hållbar planering och förvaltning av bosättningar i alla länder.	☒	☐	☐	☐	

11.4 Skydda världens kultur- och naturarv - Stärka insatserna för att skydda och trygga världens kultur- och naturarv	☒	☐	☐	☐	
11.5 Mildra de negativa effekterna av naturkatastrofer - Till 2030 väsentligt minska antalet dödsfall och antalet människor som drabbas av katastrofer, inklusive vattenrelaterade katastrofer. Även tillse att de direkta ekonomiska förlusterna till följd av sådana katastrofer, i form av lägre global BNP, minskar väsentligt. Särskilt fokus bör ligga på att skydda de fattiga och människor i utsatta situationer.	☒	☐	☐	☐	
11.6 Minska städers miljöpåverkan - Till 2030 minska städernas negativa miljöpåverkan per person, bland annat genom att ägna särskild uppmärksamhet åt luftkvalitet samt hantering av kommunalt och annat avfall.	☒	☒	☐	☐	Avfallshantering underlättas med bredare vägar.
11.7 Skapa säkra och inkluderande grönområden för alla - Senast 2030 tillhandahålla universell tillgång till säkra, inkluderande och tillgängliga grönområden och offentliga platser, i synnerhet för kvinnor och barn, äldre personer och personer med funktionsnedsättning.	☒	☒	☐	☐	Befintliga naturstråk fastställs i planförslaget.
11. A Främja nationell och regional utvecklingsplanering - Främja positiva ekonomiska, sociala och miljömässiga kopplingar mellan stadsområden, stadsnära områden och landsbygdsområden genom att stärka den nationella och regionala utvecklingsplaneringen.	☒	☐	☐	☐	
	☒	☐	☐	☐	

11. B Implementera strategier för inkludering, resurseffektivitet och katastrofreducering - Till 2020 väsentligen öka det antal städer och samhällen som antar och genomför integrerade strategier och planer för inkludering, resurseffektivitet, begränsning av och anpassning till klimatförändringarna och motståndskraft mot katastrofer samt utveckla och genomföra, i linje med Sendai-ramverket för katastrofriskreducering 2015–2030, en samlad katastrofriskhantering på alla nivåer.					
11. C Bistå de minst utvecklade länderna med hållbar och motståndskraftig byggnation - Stödja de minst utvecklade länderna, inklusive genom finansiellt och tekniskt bistånd, att bygga hållbara och motståndskraftiga byggnader av lokala material.	☒	☐	☐	☐	